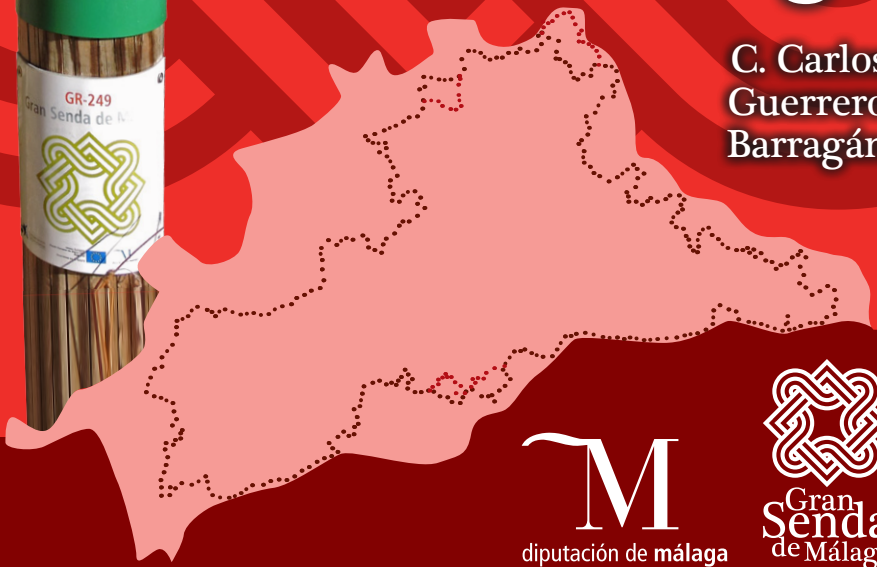
# Topoguía GR 249 Gran Senda de Málaga

C. Carlos Guerrero Barragán



diputación de málaga

Gran Senda de Málaga

# Topoguía
# GR 249
# Gran Senda de Málaga

2018

© EDICIÓN Y COORDINACIÓN:

DIPUTACIÓN DE MÁLAGA
EQUIPO GRAN SENDA DE MÁLAGA

C/ Pacífico, 54 – Edificio A
29004 MÁLAGA

Equipo de coordinación y supervisión técnica de la guía:
Jacinto Segura Moreno y Antonio Cuñado Bernal

TEXTOS y FOTOGRAFÍAS:
C. Carlos Guerrero Barragán

FOTOGRAFÍAS:
Todas las fotografías recogidas en la guía son propiedad de
C. Carlos Guerrero Barragán.

CARTOGRAFÍA:
David García Hernández

DISEÑO y MAQUETACIÓN:
Álvaro Sedeño Márquez

Primera edición: diciembre de 2018

Depósito Legal: MA-00-2018

Impreso en Andalucía por:
?????

Edición NO VENAL

# La meta es partir

Giuseppe Ungaretti

Sierras calizas y bosques en el río Guadiaro

# Prólogo

Una Topoguía como la que tiene usted entre manos resulta ser, en definitiva, un informe del entorno por el que un recorrido transita, en este caso la Gran Senda de Málaga. Ponemos en sus manos un texto descriptivo bastante fiel y, si nos permite, ponemos a sus pies el GR 249 tal y como está a fecha de firma, exactamente cinco años después de que lo diéramos a conocer al mundo. Marcamos en aquel comienzo de 2014 un antes y un después para la provincia de Málaga por el significado de este y otros proyectos hermanos. Nunca hasta ese momento un Sendero de Gran Recorrido® había sido tan ambicioso y tampoco había sido acogido por los pueblos malacitanos con tanta aceptación.

Y es que resulta que la mejor forma de conocer un lugar sigue siendo el senderismo, porque el ritmo es el adecuado ya no sólo para usted como usuario final sino también para la propia infraestructura, los seres vivos que comparten provisionalmente su espacio y, sobre todo, las gentes malagueñas que son probablemente nuestro mayor tesoro.

Le invitamos a que pasee por la provincia de Málaga de la mano de todo el equipo que hemos hecho posible una realidad como esta, personas e instituciones que continúan aportando cada día para velar por su seguridad y disfrute, mantener y mejorar los caminos o explicarle cada elemento patrimonial y natural que pueda conocer. Estamos convencidos de que contamos con nuestros vecinos y su afamada hospitalidad y profesionalidad para hacerle el resto de su estancia en nuestra tierra placentera y enriquecedora. El GR 249 ofrece a los propios malagueños la oportunidad y la excusa para que conozcan otros paisajes, mediante este cinturón que cose pueblo a pueblo y ha conseguido que podamos estar todavía más cerca unos de otros.

Bienvenida, bienvenido, a la aventura de la Gran Senda de Málaga.

**EL AUTOR**

# Índice

Presentación. Elías Bendodo Benasayag ..... 11
Introducción. Marina Bravo Casero ..... 13
El equipo GSM ..... 15
La topoguía de la Gran Senda de Málaga ..... 17
El Recorrido por la provincia de la GSM ..... 19
Recomendaciones para la práctica del Senderismo en el GR-249 ..... 21
Una Gran Senda de Málaga que no deja huella ..... 23
Evitando los peligros potenciales ..... 25
La biblioteca de la GSM ..... 28
Direcciones de interés para la Gran Senda de Málaga ..... 31
Tabla Resumen ..... 32
Señalética MIDE ..... 34
Leyenda y Cartografía ..... 36
Mapa General ..... 37
Mapa 3D y cartografía ..... 38
Las Señales del sendero de Gran Recorrido ..... 39

**• Las Etapas**

**1** Málaga - Rincón de la Victoria ..... 43
**2** Rincón - Vélez-Málaga ..... 48
**3** Vélez-Málaga - Torrox ..... 55
**4** Torrox - Nerja ..... 62
**5** Nerja - Frigiliana ..... 67
**6** Frigiliana - Cómpeta ..... 72
**7** Cómpeta - Canillas de Aceituno ..... 79
**8** Canillas de Aceituno - Periana ..... 86
**9** Periana - Pulgarín Alto ..... 93
**10** Pulgarín Alto - Alfarnate ..... 98
**11** Alfarnate - Villanueva del Rosario ..... 103

**12** Villanueva del Rosario - Archidona ..... **108**
**13** Archidona - Villanueva de Tapia ..... **113**
**14** Villanueva de Tapia - Villanueva de Algaidas ..... **118**
**15** Villanueva de Algaidas - Cuevas Bajas ..... **123**
**Variante GR 249.3 Etapa 1** Villanueva de Tapia - Cueva San Marcos ..... **128**
**Variante GR 249.3 Etapa 2** Cueva San Marcos - Cuevas Bajas ..... **133**
**16** Cuevas Bajas - Alameda ..... **135**
**17** Alameda - Fuente de Piedra ..... **142**
**Variante GR 249.1** Mollina - Humilladero ..... **147**
**18** Fuente de Piedra - Campillos ..... **154**
**19** Campillos - Embalses Guadalhorce ..... **159**
**20** Embalses Guadalhorce - El Chorro ..... **164**
**21** El Chorro - Carratraca - Ardales ..... **171**
**22** Ardales - El Burgo ..... **178**
**23** El Burgo - Ronda ..... **183**
**24** Ronda - Estación de Benaoján ..... **190**
**25** Estación de Benaoján - Jimera de Líbar ..... **195**
**26** Jimera de Líbar - Benalauría ..... **200**
**27** Benalauría - Genalguacil ..... **205**
**28** Genalguacil - Casares ..... **210**
**29** Casares - Estepona ..... **217**
**30** Estepona - Marbella ..... **224**
**31** Marbella - Ojén ..... **231**
**32** Ojén - Mijas ..... **236**
**Variante GR 249.2** Puerto Pescadores - Alhaurín de la Torre ..... **250**
**33** Mijas - Benalmádena ..... **257**
**34** Benalmádena - Alhaurín de la Torre ..... **264**
**35** Alhaurín de la Torre - Málaga ..... **269**

La Etapa 20 de la Gran Senda de Málaga vista desde la Escalera Árabe

# Presentación

La Gran Senda de Málaga es un recorrido de 656 kilómetros que nace con una doble finalidad turística y educativa.

Por un lado, resulta un instrumento para promover un turismo de interior basado en los valores naturales y culturales del territorio. Pero también es un recorrido ideal para conocer la diversidad de ecosistemas y paisajes del entorno mediterráneo que presenta nuestra provincia.

Con la aparición de la "Topoguía de la Gran Senda" se iniciaba la publicación de una serie de trabajos que abordaban este doble objetivo turístico y educativo. Esta topoguía se elaboró con la finalidad de acompañar al senderista, en cada una las 35 etapas, por los hitos más significativos del patrimonio natural e histórico que iba encontrando a su paso.

"Las aves de la Gran Senda de Málaga" continuaba esta línea, ofreciendo un estupendo manual de iniciación para el senderista que quiera introducirse en este mundo de las aves, presentando de forma didáctica a los seres alados de nuestras rutas, su ciclo de vida y sus desplazamientos migratorios.

Con la "Topoguía de la Gran Senda", que tienes en tus manos, pretendemos avanzar un paso más en la divulgación de los valores naturales de nuestro territorio, ofreciendo una selección de senderos que combinan un elevado interés natural y una baja dificultad accesible para personas de todas las edades y condición física.

Por todo lo anterior, animamos a senderistas, familias, amantes de la naturaleza y en general a toda persona con curiosidad por el mundo natural a sumergirse en estas páginas y transitar por algunos de los rincones del medio natural malagueño.

*Elías Bendodo Benasayag*

Presidente de la Diputación Provincial de Málaga

El puente medieval de Salares y su famosa torre despuntando entre el blanco caserío

# Introducción

El apasionante reto que propone la dinámica de la Gran Senda de Málaga es posible gracias a la complicidad de quienes sienten el creciente estímulo que ofrece el senderismo, en este contexto "Topoguía de la Gran Senda", responde a la demanda de un amplio sector de interesados por dicha actividad.

Con la "Topoguía de la Gran Senda de Málaga, GR-249" se iniciaba esta andadura, reflejando los hitos más significativos del patrimonio natural, cultural e histórico que el senderista encuentra en su caminar por cada una de las 35 etapas.

La propuesta que desarrolla esta publicación sobre senderos de la provincia de Málaga, en general relacionados con la Gran Senda de Málaga, es una contribución por la accesibilidad, ya que se ha estimado que el bajo grado de dificultad, de cada una de las 20 rutas, no ofrezca dudas a la hora de recorrerlas.

Como se puede observar en la guía que tiene en sus manos, encontrará una selección de sendas muy cuidadosa, destacando que el desarrollo de su contenido nos invita, junto a los valores deportivos, apreciar los relevantes aspectos que ofrece el paisaje natural y humano desde la perspectiva de la sensibilización ambiental.

La Guía que presenta la Delegación de Medio Ambiente y Promoción del Territorio de Diputación de Málaga cuenta con los textos e imágenes de Carlos Guerrero, la maquetación de Álvaro Sedeño y la cartografía de David García.

Confiamos que serán inolvidables las andanzas y visiones que propone ese irreemplazable libro abierto como es el territorio de la provincia de Málaga, puesto al alcance prácticamente de todas las personas, a través de la nueva guía.

*Marina Bravo Casero*
Diputada Delegada de
Medio Ambiente y Sostenibilidad

La Cueva del Gato, salida al exterior del río Gaduares

# El Equipo GSM

Topoguía es un neologismo formado por el prefijo griego "topos" que significa lugar y la terminación "guía" como libro de indicaciones, que a su vez nos remite a otras palabras con la misma estructura y uso frecuente en la descripción del medio geográfico como topografía que se define como conjunto de particularidades que presenta un terreno en su configuración superficial y toponimia que es el estudio del origen y significación de los nombres propios de lugar.

La Topoguía de la Gran Senda de Málaga tiene por objeto ofrecer una descripción, de cada una de las etapas, de forma interpretativa mediante una aproximación y explicación transversal del territorio como suma de lugares.

En este sentido se presenta un trabajo que además de ser una guía de las 35 etapas con su correspondiente ficha técnica, implica una detallada descripción de los valores naturales del recorrido, destacando aquellos elementos más relevantes de interés ambiental y cultural.

Esta Topoguía, que tiene carácter dinámico y abierto, mantiene una estructura homogénea para cada etapa mediante contenidos asequibles a toda persona que afronte esta propuesta senderista con el objetivo de internarse en los más diversos entornos provinciales, y por supuesto con la ventaja de poder descargársela en cualquier formato.

Málaga es una provincia de la Andalucía Mediterránea, circunstancia determinante para explicar las características de un medio físico modelado, en gran parte, por la actividad humana, que secularmente mantuvo un equilibrio, que es posible constatar en las áreas protegidas y otras que, sin ese amparo legal, tienen destacados valores ambientales. También los espacios agrícolas y algunos entornos urbanos son demostrativos del interés que los usos del territorio suponen para entender el trazado de la Gran Senda, como una huella de las distintas épocas históricas a través de las sendas, vías pecuarias, carriles o caminos y trochas.

La diversidad de unidades ambientales y paisajes de la provincia de Málaga queda reflejada a través de la serie de 35 etapas que expone la Topoguía, yuxtaponiendo la percepción del medio físico, con los aspectos culturales en una sugestiva conjunción de los conocimientos, preguntas y emociones que surgen al recorrer y observar caminos, vegetación, fauna, clima, en las diferentes épocas del año ya sea al amanecer, al mediodía o en el crepúsculo y cuya interpretación se puede encontrar en la cuidadosa realización de esta Topoguía.

*El equipo GSM*

Las sierras malagueñas y granadinas desde la mayor cota del GR 249, Etapa 11

# La topoguía de la Gran Senda de Málaga

Un macho de cabra montés en las cercanías del pueblo de Mijas (Etapa 32)

La Topoguía es el documento que la Diputación Provincial de Málaga pone a disposición del público destinatario del GR-249 Gran Senda de Málaga, publicada bajo los parámetros de la Federación Andaluza de Montaña, que es quien certifica los senderos en nuestra Comunidad Autónoma.

La idea del texto es acercar el territorio al usuario final facilitando la comprensión de los aspectos más relevantes del paisaje que se atraviesa en cada una de las 35 Etapas y 3 Variantes de que consta la obra. Para ello se ha intentado aplicar un enfoque globalizador, centrado en los hitos diferenciadores del entorno pero también los más relevantes y permanentes en el tiempo. Aunque se intenta mantener un equilibrio entre los factores antrópicos y naturales como eje central, el hecho de que dispongamos de una biblioteca de temas específicos de la Gran Senda aligera bastante los textos.

En cualquier caso, hay que tener en cuenta que no se andará dos veces el mismo camino, que las plantas florecen y se secan, que se crean paseos marítimos, se derrumban rocas o se altera un camino tras una lluvia; que no

es lo mismo en otoño que en primavera. Son innumerables los sucesos que están ahora mismo cambiando el sendero, y sobre todo uno tan extenso, por lo que la lectura de las líneas que siguen debe entenderse como el retrato de un tiempo y un lugar muy concretos.

La Gran Senda de Málaga no va a ser, en el momento en que el lector la emprenda, la misma que disfrutamos los que nos encargamos de diseñarla, habilitarla para el paso o describirla. El dinamismo de este equipamiento debe enfocarse, de hecho, como uno de sus principales valores.

## La Estructura de la Topoguía

Cada una de las Etapas o Variantes se presenta mediante un texto resumen que en pocas palabras la sitúa en nuestra geografía y la describe caracterizando el entorno y cómo es el recorrido.

El siguiente apartado hay que contemplarlo con el mapa desplegado, y en él se tiene a doble página toda la información gráfica del recorrido con los Puntos de paso y su localización cartográfica y en el perfil. La Ficha Técnica informa de los datos más relevantes y los recoge en casilleros con pictogramas: longitud, desniveles, tramos de terreno o puntos de inicio y finalización.

Se ha hecho hincapié en los peligros potenciales de la Etapa y con el MIDE (Método de Información de Excursiones) se intenta informar sobre la dificultad del recorrido mediante cuatro magnitudes ponderadas en grado creciente del 1 al 5. Un apartado importante es la enumeración de los otros Senderos Homologados que tienen conexión, se cruzan o coinciden total o parcialmente con el GR 249 en ese territorio.

En la pura descripción del recorrido, el capítulo más extenso, también se ha intentado sectorizarlo en tramos homogéneos para amenizar la lectura y facilitar la comprensión de cómo es el entorno por el que se transita. Se ha acudido mayormente a la orientación basada en los puntos cardinales sin entrar en demasiado detalle al describir los cruces, puesto que este menester se solventa mediante la señalética colocada y la posibilidad de descarga de los tracks para gps y dispositivos móviles.

Vista atrás desde la zona de rocas peridotitas con el cerro Alaminos destacando (Etapa 32)

# El Recorrido por la provincia de la GSM

Paseo marítimo de Marbella, al final de la Etapa 30

El GR-249 no puede realizar un retrato al 100% fiable de los valores patrimoniales que caracterizan a la Provincia de Málaga que se recorre, puesto que tan sólo traza una línea circundándola, muy extensa, eso sí. Pero sí se acerca mucho a éste objetivo. Lejos de interesarse solamente por el territorio protegido mediante la Red de Espacios Naturales Protegidos, que presentaría una perspectiva sesgada hacia lo mejor conservado, la Gran Senda de Málaga lleva a los rincones más insospechados. Es, en este sentido, un recorrido sorprendente e inédito.

Se ve la Málaga urbana, la rural y la natural, y en los entornos de sierra, campiña y costa. La Gran Senda cuenta con un espectro de paisajes abrumador, marcados por la actividad de sus gentes y por la feracidad de la naturaleza. El resultado de milenios de historia conjunta.

Este podría ser uno de los mejores valores de esta ingente obra, su frialdad casi científica para mostrar todos los aspectos, aquéllos de los que se puede sentir orgulloso el pueblo malacitano y los que se deberían mejorar. No siempre se ha acertado en la planificación o ejecución urbanística ni en la gestión medioambiental

o patrimonial, pero también esto somos los malagueños y nuestra tierra. Y esta Topoguía se lo muestra tal cual.

## El recorrido y sus tramos

La descripción de las etapas debe adoptar forzosamente un sentido de marcha, y en este caso se ha seleccionado el contrario a las agujas del reloj, de modo que se sale de la capital de la provincia, donde está la Baliza Cero, a poniente, hacia la Costa del Sol Oriental. Las 35 etapas y 3 Variantes trazan durante 745 kilómetros un recorrido que los demás Senderos complementan y acrecientan, de modo que el GR 249 se convierte en el anillo vertebrador que ahora los cohesiona a todos.

Así, la Gran Senda de Málaga recorre hacia el oeste las 4 Etapas de la **Costa del Sol Oriental** para en Nerja abandonar el litoral y recorrer girando hacia el noreste 4 Etapas más por las **Sierras de Tejeda, Almijara y Alhama**. Le siguen desde Periana 3 etapas con dirección general norte que atraviesan el **Arco Calizo Central** y acaban en Villanueva del Rosario. El periplo por la **Comarca Nororiental Malagueña** llega hasta Alameda con 5 recorridos distintos y una Variante, y tornando progresivamente la dirección norte en este.

En la **Comarca de Antequera**, de Alameda a Campillos hay diseñadas 3 rutas transitando por la campiña y las lagunas septentrionales malacitanas. El **Paraje Natural del Desfiladero de los Gaitanes** ha merecido 2 jornadas, mientras que las 2 siguientes de la **Sierra de las Nieves** se destinan a llegar hasta Ronda siguiendo la línea marcada por el Río Turón y sus afluentes.

Continuando el periplo hacia el suroeste, la Comarca de la **Serranía de Ronda** se ha sectorizado en 3 etapas por el Valle del Guadiaro y 2 más por el Valle del Genal, hacia el sur, con el pueblo bisagra de Benalauría y llegando hasta Casares. La **Costa del Sol Occidental** es descrita mediante las 7 últimas etapas deportivas, tornando de nuevo hacia levante y sumando la mayor longitud en bloque.

Aneas y tarajes en el canal tributario del río Guadalhorce (Etapa 35)

# Recomendaciones para la práctica del Senderismo en el GR-249

Patio de corchas cerca de la Majada de Madrid (Etapa 29)

## Vestimenta y accesorios

La indumentaria del usuario dependerá totalmente de factores como la época del año, el lugar de realización de la actividad senderista y el clima, pero también de sus aptitudes físicas y mentales o incluso las preferencias de cada cual.

En líneas generales se acepta que es necesario el uso de una indumentaria adecuada y específica, diseñada para las actividades al aire libre, cuya principal prenda es el calzado deportivo y botas en los recorridos de sierra. Toda la ropa debe ser transpirable y térmica: pantalones flexibles y largos (por protección ante plantas y animales), y para la parte superior del cuerpo mejor varias prendas ligeras que se puedan ir quitando sucesivamente, siempre rematadas por una chaqueta cortaviento.

El sur de Andalucía se caracteriza por el sol incluso en las épocas invernales, y éste puede ser un enemigo formidable del senderista. Hay que llevar sombrero de tela y protección solar siempre. Guantes livianos, braga para el cuello, bastones telescópicos y calcetines de recambio son siempre recomendables en épocas adversas.

La mochila es un equipo que debe adquirirse con el diseño adecuado al cuerpo y a la práctica deportiva. En ella deben ir como mínimo dos litros de agua, la comida para el día, la documentación de la etapa, un teléfono cargado con baterías de repuesto (el teléfono de emergencias es el 112) y los medicamentos más usuales para cada persona.

El uso del gps o de algunas aplicaciones de posicionamiento geográfico para teléfonos inteligentes ayudarán mucho al usuario a desenvolverse en el medio natural, especialmente en las zonas de sierra y para personas poco conocedoras del entorno malagueño.

## Otras recomendaciones

Málaga es una excelente provincia para la observación ornitológica, como se sabe, pero también lo es para los amantes de las plantas, porque en cualquier época del año hay especies en floración. Se aconseja centrar en estos aspectos parte de la atención porque son recursos fundamentales del recorrido.

La longitud media de las etapas del GR-249 es de unos 19 kilómetros y los desniveles acumulados de ascenso y descenso tienen un promedio de alrededor de 600 metros. Las hay mucho más duras pero también bastante más sencillas que esto. Lo ideal es estudiar bien todos los pormenores y atender a las especificaciones de cada tramo.

En cualquier itinerario tipo travesía es necesario prever el regreso al punto de partida o la estancia en el de llegada. Esto debe hacerse con la suficiente antelación y prever que en la sierra y en los pueblos pequeños estos aspectos se dificultan, obviamente mucho más.

Fuertes contrastes entre la sierra arbolada y las canteras de áridos (Etapa 34)

# Una Gran Senda de Málaga que no deja huella

Impresionantes construcciones para ascender hasta el puerto de la Encina (Variante 249.2)

La Diputación Provincial de Málaga ha realizado un arduo trabajo de investigación y consenso con los posibles afectados a la hora de utilizar exclusivamente caminos públicos para la Gran Senda. No obstante, es necesario tener claro que al utilizar esta infraestructura el único derecho que se tiene es el de paso y descanso. A ambos lados del sendero se suceden las propiedades privadas o públicas, que no deben sufrir las consecuencias de una actividad al aire libre mal entendida. La directriz que se suele utilizar es que nada se deja y nada se lleva, porque de esta forma se evitan malos entendidos.

Los huertos, granjas y explotaciones agrícolas son medios de vida complementarios para los lugareños cuando no una actividad principal. El usuario del GR-249 va a pasar a escasos metros de aguacates, naranjos u olivos, que tienen sus propietarios. Afortunadamente los malagueños suelen ser gente muy abierta y dispuesta a compartir, y siempre está la posibilidad de comprar a lo largo de la etapa algunos productos locales a buen precio.

Uno de los efectos negativos sobre el entorno que con más frecuencia generan los senderistas poco concienciados son los papeles higiénicos y las toallitas húmedas usadas, si bien no solo por su potencial contaminante si no por el impacto visual que tienen. Lo suyo es, también en este caso, llevárselos con la basura, sobre todo si no son biodegradables. En cualquier caso, para los residuos corporales es imprescindible cavar un hoyo y enterrar los desechos o cuando menos taparlo todo con piedras u hojarasca. El futuro usuario lo agradecerá.

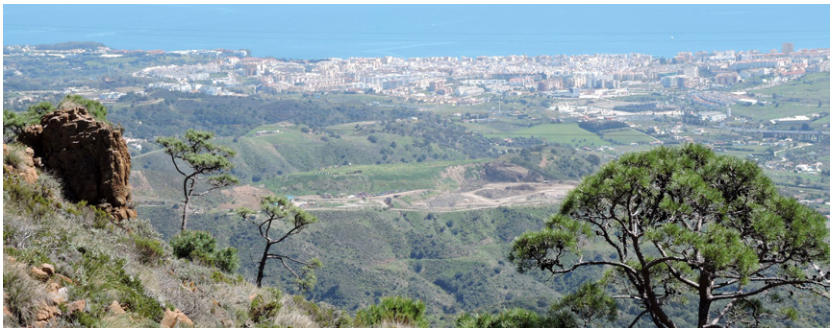
Hay que cerrar todas las angarillas, portillas y cancelas que nos encontremos y especialmente las que así lo indiquen. Una puerta puede estar abierta por razones ganaderas, pero lo recomendable es que se cierren al pasar. Estas estructuras son especialmente numerosas en las etapas de la Serranía de Ronda.

Siempre que sea posible se dará un rodeo para evitar molestar a los animales o al ganado descansando o pastando. Hay veces en que un rebaño asustado no ve más salida que tomar el mismo camino que el senderista, lo que podría resultar peligroso. Normalmente si se reduce la marcha o se para, ellos mismos buscan tranquilamente una salida honrosa.

Las lagunas son los ecosistemas más frágiles de cuantos se van a visitar, pero también resultan enormemente atractivos. La prioridad siempre será la conservación de las especies de fauna y flora. Aunque puedan ser localmente muy abundantes, las especies lacustres tienen en Andalucía una distribución muy restringida y fragmentada. Si en algún lugar hay que ser extremadamente cuidadosos con el comportamiento es en estos hábitats, minimizando las interferencias y el tiempo de estancia sobre todo en las carentes de protección perimetral. En cualquier caso, y especialmente en los Espacios Naturales Protegidos, molestar a los animales o recolectar plantas no está permitido.

Los nuevos cultivos sobre un paisaje tradicional con bosquetes de chaparros (Etapa 29)

# Evitando los peligros potenciales



Estepona y su bahía desde los altos de Sierra Bermeja (Etapa 29)

La principal herramienta para resumir la dificultad y el peligro de cada etapa es el MIDE (Método de Información de Excursiones). Se trata de un instrumento consensuado que concentra la información básica intentando minimizar el efecto indeseable de lo opinable para acercarse a la realidad (ver apartado de direcciones). El MIDE se presenta en un pictograma con cuatro casilleros numéricos donde figuran los cuatro parámetros fundamentales, que a su vez se subdividen en grados de afectación a la práctica senderista.

Las cuatro casillas se cuantifican en el texto ordenadas: la severidad del medio natural, la orientación en el itinerario, la dificultad de desplazamiento y el esfuerzo necesario, en una escala numérica de 1 (poco importante) a 5 (muy importante).

En la descripción de cada etapa hay un capítulo específico dedicado a la prevención de accidentes o incidentes. Aunque es imposible prever todas y cada una de las circunstancias potencialmente peligrosas, se ha intentado adelantar las más comunes de estas posibilidades. No obstante, los lugares conflictivos pueden aparecer en un instante o ser corregidos mediante obras o actuaciones por alguna entidad pública o privada.

La actividad cinegética, tanto de caza mayor como de caza menor, tienen un peso importante en la provincia. Hay que tener un cuidado especial en los lugares que se celebren monterías o en los días en que se levanta la veda. El senderista no tiene que pasar desapercibido en esos momentos, vistiendo o portando prendas reflectantes, no abandonando bajo ningún concepto los caminos y evitando emboscarse o ir

en silencio. Mejor, en cualquier caso, ir en grupo para hacerse más visibles.

Las especies de fauna local potencialmente peligrosas incluyen una especie de víbora, realmente muy difícil de ver pero algo más frecuente en las sierras y montes. Los otros animales de los que hay que huir son las especies de caza mayor, especialmente los jabalíes, y numerosos artrópodos. Entre estos los más peligrosos son los escorpiones, escolopendras y las avispas coloniales, todos más activos en el verano.

Otro himenóptero a respetar son las abejas. Aunque acostumbradas al trasiego humano, siguen siendo animales silvestres. Todas las explotaciones apícolas están convenientemente matriculadas y señalizadas por su potencial peligro, y hay que tener en cuenta que se pasa por bastantes colmenas a lo largo del GR.

Atención con las mascotas. Hay que llevarlas siempre amarradas, sobre todo si no están acostumbradas al ganado o son muy excitables. Una estampida descontrolada puede provocar un accidente de carretera o tren. Las vacas se ponen extremadamente nerviosas con los perros y pueden embestir.

Cuidado al pasar por un vado canadiense, sobre todo si se ha optado por transitar en caballerías. Siempre habrá un paso lateral habilitado para animales que es el que hay que utilizar. Con la lluvia los travesaños metálicos pueden provocar resbalones y provocar un accidente.

Los vados de los ríos y arroyos se deben afrontar teniendo en cuenta el clima mediterráneo preponderante en Málaga. Las lluvias se concentran en otoño y primavera y en ocasiones suceden de forma torrencial, lo que puede generar peligro real en los cauces. Normalmente los cruces de los cursos fluviales están dotados de puentes, pero hay tantas situaciones que son imposibles de prever. Estos escollos en el camino cobran especial importancia en la Serranía de Ronda, la comarca de mayor pluviometría de la Provincia, y en la etapa costera entre Estepona y Marbella.

No se debe beber en las fuentes no potabilizadas, que suelen estar convenientemente señalizadas. Esto no se debe a la mala calidad de las aguas, todo lo contrario, pero la falta de control sanitario y, las más de las veces, lo poco habituado que suele estar el usuario a su consumo desaconsejan esta práctica.

El mayor peligro en el entorno mediterráneo son los incendios forestales. En el improbable caso de que sucediera una de estas catástrofes estando en un sendero es necesario contactar con el teléfono de emergencias 112. Es prioritario tener muy claro en qué lugar se está para poder dar todos los detalles de la actividad que se está realizando y recibir instrucciones sobre las posibles salidas o para la evacuación. Está totalmente prohibido encender fogatas en el monte, especialmente desde mayo a octubre.

Empacando paja en los campos de cereal de Auta (Etapa 10)

Conejo asomado a su madriguera en el talud del ferrocarril de la Comarca de Antequera

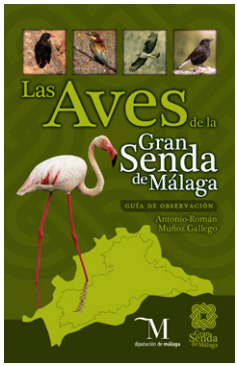
# La biblioteca de la GSM

Una selección de direcciones de internet importantes para la Gran Senda de Málaga.

## Topoguía de la Gran Senda de Málaga Edición de 2013

**C. Carlos Guerrero Barragán**

Un compendio de todo lo relacionado con el entorno medioambiental y humano del GR 249, describiendo el paisaje y sus elementos principales. Primer libro de la colección y un referente todavía para las etapas que no han cambiado.




## Las aves de la GSM – Guía de observación (2014)

**Antonio Román Muñoz Gallego**

Un excelente libro que no se reduce a ofrecer un listado de las especies posibles de observar o a hablar de las generalidades de las aves y cómo observarlas. Su acierto es que acompaña al senderista en cada Etapa y le cuenta qué ver, dónde y cuándo.

http://static.malaga.es/malaga/subidas/archivos/8/9/arc_205198.pdf *Disponible en inglés.*

## Gran Senda de Málaga para todos (2015)

**C. Carlos Guerrero Barragán**

Un menú degustación sobre la base de la Gran Senda destinado a grupos familiares o excursiones de pocas horas. Utiliza los otros Senderos Homologados para diseñar recorridos circulares o los servicios públicos de autobús y tren para asegurar el retorno.

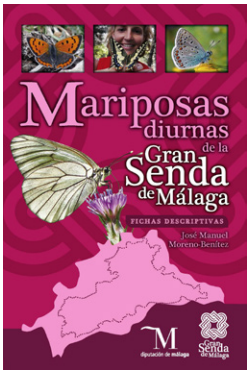
http://static.sopde.es/malaga/subidas/archivos/4/6/arc_227464.pdf

## Anfibios, reptiles y mamíferos de la Gran Senda de Málaga (2016)

**Miguel Ángel Farfán Aguilar, Jesús Duarte, Luis Terrones y Nuria Ogalla Camacho**

Los encuentros con estos animales son por definición menos frecuentes que con otras especies más conspicuas, de modo que este manual le dará la oportunidad de conocer qué otros habitantes compartirán espacio con usted o las huellas de su actividad.

http://static.sopde.es/malaga/subidas/archivos/4/2/arc_255424.pdf




## Mariposas diurnas de la GSM (2017)

**José Manuel Moreno Benítez**

El benigno clima mediterráneo, su situación geográfica y la variedad de espacios naturales son las principales causas de que contemos con una gran diversidad de mariposas diurnas. Las 110 especies descritas hasta el momento se muestran en la obra con deliciosas fichas descriptivas y, lo más importante, los lugares y momentos de la Gran Senda para descubrirlas.

http://static.malaga.es/malaga/subidas/archivos/3/8/arc_281883_v3.pdf

## El agua en la Gran Senda de Málaga (2017)

**Isabel Bestué Cardiel y Emilio Molero Melgarejo**

La importancia de esta guía es que se dedica no sólo a hablar sobre los aspectos medioambientales del agua en la provincia, si no también del inmenso patrimonio industrial y etnográfico creado a partir de un recurso tan importante para los malagueños.

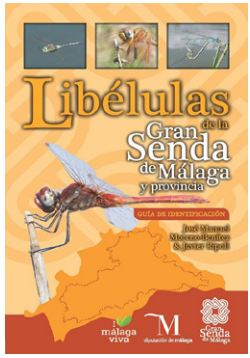
http://static.costadelsolmalaga.org/malaga/subidas/archivos/3/5/arc_279953_v2.pdf

## GSM Caminando por la Historia de la Provincia (2018)

**José Martos Martín, José Suarez Padilla y José María Tomasetti Guerra**

Realizando un muestreo no solo de lo que se encuentra en el propio Sendero si no de cuanto de interés le rodea, es esta una obra indispensable para observar el paisaje con mirada histórica. Y, además, es un material muy útil para extrapolar nuestra Historia local a la del gran público y también para estudiar in situ y documentar lo que sabemos de antiguas momentos históricos.

http://static.malaga.es/malaga/subidas/archivos/5/7/arc_295175.pdf




## Libélulas de la Gran Senda de Málaga (2018)

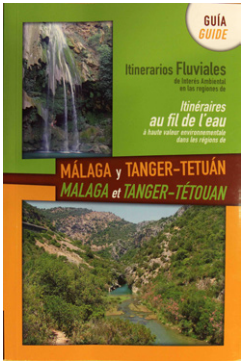
**José Manuel Moreno Benítez y Javier Ripoll**

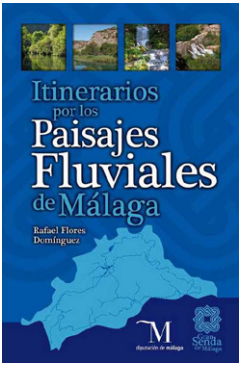
Las 54 especies de libélulas que se recogen en esta guía dan una idea de la importancia de nuestros ecosistemas acuáticos, a los que la Gran Senda de Málaga nos acerca. Mediante los capítulos introductorios y las fichas descriptivas detalladas el usuario podrá acercarse a este fascinante mundo y dispondrá de una razón más para andar durante los días más cálidos.

http://static.malaga.es/malaga/subidas/archivos/1/2/arc_296621.pdf

**Otros libros complementarios** editados por la Diputación de Málaga ofrecen alternativas de senderismo, nos acercan a rincones especiales o se centran en la importancia de nuestros ríos y enclaves acuáticos. Hay además diverso material divulgativo y otros documentos no relacionados directamente con el entorno natural y humano que podrá descubrir en la página de la Gran Senda de Málaga.

### Otros libros complementarios




Senderos del Agua??? Preguntar

## DIRECCIONES DE INTERÉS PARA LA GRAN SENDA DE MÁLAGA

Una selección de direcciones de internet interesantes para la práctica del senderismo u otras actividades en el entorno natural son:

http://www.malaga.es/gransenda
Es la página principal de la Gran Senda de Málaga, actualizada periódicamente y desde donde descargar todos los documentos relacionados y la colección bibliográfica, también en inglés.

http://www.fedamon.com/
En la web de la Federación Andaluza de Montaña está la información de todos los senderos homologados que se describen en el texto.

http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/site/portalweb/menuitem.7e1cf46ddf59bb227a9ebe205510e1ca/?vgnextoid=f8c8dbb3d308b510VgnVCM2000000624e50aRCRD&vgnextchannel=007fee9b421f4310VgnVCM2000000624e50aRCRD
Portal desde el que se puede acceder a toda la información relevante sobre la Red de Espacios Naturales Protegidos de Andalucía, escenarios muchos de ellos de las andanzas del GR-249.

http://www.aemet.es/es/portada
Portal de la Agencia Estatal de Meteorología para las previsiones del tiempo.

http://www.cilniana.org/
Una excelente página, muy recomendable, que defiende el patrimonio histórico de la Costa del Sol.

http://www.iluana.com/
Dedicada a la historia, la naturaleza y el deporte, trata temas multidisciplinares muy interesantes para el usuario con rigor.

http://www.floravascular.com/
Una ayuda para determinar y conocer más las especies de flora de Málaga

http://www.pasoslargos.com/
Una de las asociaciones decanas en la práctica del senderismo andaluz, con miembros muy activos y una variada oferta de rutas.

# Tabla Resumen

| NOMBRE | km | t | MIDE | ⬆ m | ⬇ m |
|---|---|---|---|---|---|
| **1** Málaga - Rincón de la Victoria | 15.6 | 3h20´ | 1.1.1.2 | 40 | 35 |
| **2** Rincón - Vélez-Málaga | 24.4 | 5h25´ | 1.2.1.3 | 70 | 50 |
| **3** Vélez-Málaga - Torrox | 19.1 | 4h10´ | 1.2.1.3 | 180 | 125 |
| **4** Torrox - Nerja | 9.7 | 2h10´ | 1.2.2.2 | 45 | 40 |
| **5** Nerja - Frigiliana | 14.7 | 5h05´ | 3.2.2.3 | 765 | 600 |
| **6** Frigiliana - Cómpeta | 24.7 | 8h15´ | 3.2.2.4 | 1160 | 790 |
| **7** Cómpeta - Canillas de Aceituno | 25.1 | 8h30´ | 2.2.2.4 | 1070 | 1040 |
| **8** Canillas de Aceituno - Periana | 29.5 | 8h00´ | 1.2.2.3 | 765 | 870 |
| **9** Periana - Pulgarín Alto | 13.5 | 3h30´ | 1.2.1.2 | 415 | 320 |
| **10** Pulgarín Alto - Alfarnate | 16.6 | 4h30´ | 1.2.2.3 | 720 | 485 |
| **11** Alfarnate - Villanueva del Rosario | 15.4 | 5h15´ | 3.2.2.3 | 590 | 770 |
| **12** Villanueva del Rosario - Archidona | 17.2 | 4h15´ | 3.2.2.3 | 390 | 365 |
| **13** Archidona - Villanueva de Tapia | 17.1 | 3h50´ | 2.2.2.3 | 170 | 205 |
| **14** Villanueva de Tapia - Villanueva de Algaidas | 16.7 | 4h15´ | 1.2.1.3 | 375 | 510 |
| **15** Villanueva de Algaidas - Cuevas Bajas | 10.1 | 2h45´ | 1.1.1.2 | 260 | 460 |
| **Variante GR 249.3 Etapa 1** Villanueva de Tapia - Cueva San Marcos | 19.6 | 5h25´ | 1.1.1.3 | 625 | 830 |
| **Variante GR 249.3 Etapa 2** Cueva San Marcos - Cuevas Bajas | 10.2 | 2h50´ | 1.2.2.2 | 135 | 250 |
| **16** Cuevas Bajas -Alameda | 21.2 | 4h45´ | 2.1.1.3 | 310 | 125 |

| NOMBRE | km | t | MIDE | ⬆ m | ⬇ m |
|---|---|---|---|---|---|
| **17** Alameda - Fuente de Piedra | 18.6 | 3h55´ | 1.1.1.3 | 60 | 160 |
| **Variante GR 249.1** Mollina - Humilladero | 17.6 | 4h30´ | 1.2.2.3 | 150 | 260 |
| **18** Fuente de Piedra - Campillos | 18.3 | 4h15´ | 1.1.1.3 | 175 | 120 |
| **19** Campillos - Embalses Guadalhorce | 23.0 | 5h15´ | 2.2.2.3 | 255 | 360 |
| **20** Embalses Guadalhorce - El Chorro | 22.0 | 6h05´ | 2.2.2.4 | 680 | 800 |
| **21** El Chorro - Carratraca - Ardales | 21.7 | 7h00´ | 1.2.2.4 | 1350 | 1115 |
| **22** Ardales - El Burgo | 22.6 | 5h35´ | 1.1.1.3 | 690 | 480 |
| **23** El Burgo - Ronda | 23.7 | 7h30´ | 3.3.2.4 | 1040 | 875 |
| **24** Ronda - Estación de Benaoján | 12.8 | 4h00´ | 1.2.2.3 | 225 | 515 |
| **25** Estación de Benaoján - Jimera de Líbar | 9.3 | 3h00´ | 1.1.1.2 | 355 | 260 |
| **26** Jimera de Líbar - Benalauría | 14.5 | 4h30´ | 1.2.2.3 | 540 | 840 |
| **27** Benalauría - Genalguacil | 11.6 | 3h50´ | 1.2.2.3 | 370 | 540 |
| **28** Genalguacil - Casares | 20.5 | 5h45´ | 2.2.2.3 | 770 | 880 |
| **29** Casares - Estepona | 24.2 | 7h00´ | 2.2.2.4 | 1170 | 2680 |
| **30** Estepona - Marbella | 27.1 | 7h00´ | 1.2.2.4 | 150 | 135 |
| **31** Marbella - Ojén | 17.0 | 5h45´ | 2.2.2.3 | 930 | 645 |
| **32** Ojén - Mijas | 50.4 | 14h45´ | 3.3.2.5 | 2520 | 2340 |
| **Variante GR 249.2** Puerto Pescadores - Alhaurín de la Torre | 26.9 | 8h00´ | 2.2.3.4 | 820 | 1020 |
| **33** Mijas - Benalmádena | 18.0 | 6h15´ | 2.2.2.4 | 750 | 1000 |
| **34** Benalmádena - Alhaurín de la Torre | 12.3 | 4h10´ | 2.2.2.3 | 440 | 620 |
| **35** Alhaurín de la Torre - Málaga | 12.9 | 2h35´ | 1.1.1.2 | 10 | 30 |
| **MEDIAS** | **19.1** | **5h35'** | **2.2.2.3** | **550** | **600** |
| **TOTALES** | **745** | | | **21.535** | **23.545** |

# Señalética MIDE

| | |
|---|---|
| PUNTO DE INICIO (Orientación) (Metros) | PUNTO FINAL (Orientación) (Metros) |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Longitud Total (km) | Tiempo total | Media de ascenso (m) | Media de descenso (m) | Tipo de recorrido |
| Modalidad | | | Asfalto (km) / Pista (km) | Senda (km) |

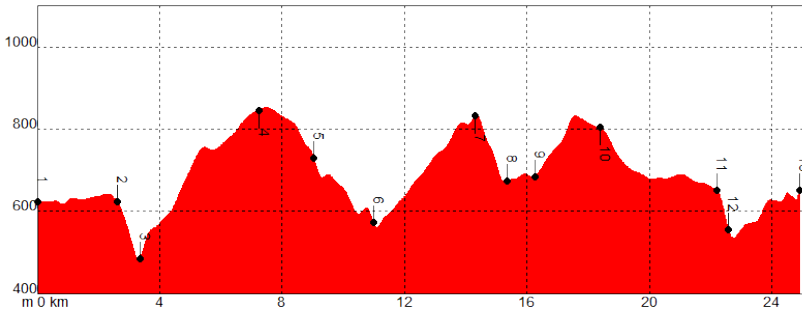
DATOS MEDIOS de la Gran Senda de Málaga

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 19.1 km | 5 h 35 min. | 550 m | 600 m | Lineal |
| A pie | | | 4.3 km / 10.6 km | 4.2 km |

DATOS M.I.D.E. (dificultad media de la Gran Senda de Málagal

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | 2 | **3** | 4 | 5 |

PERFIL DE LA ETAPA




• Precaución, a tener en cuenta

PR-A 119

GR-245

Coincidencia y/o conexiones con otros senderos

Grandes ejemplares de alcornoques en los fértiles suelos de la Acedía

# Leyenda y Cartografía

1 Lugar — Lugares de paso de la etapa

Senderos:

- Etapa GR249 o Variante del mapa
- GR249 etapa 27 — Otra etapa GR249
- GR141 — Otro Sendero de Gran Recorrido (GR)
- PR-A 243 — Sendero de Pequeño Recorrido (PR)
- SL-A 175 — Sendero Local (SL)
- Tramo donde la GR249 coincide con otra GR
- Tramo donde la GR249 coincide con PR
- Tramo donde la GR249 coincide con SL
- Tramo donde coinciden GR249 con otra GR y PR
- Tramo donde coinciden otra etapa con otra GR
- Tramo donde coinciden otra etapa con PR
- Tramo donde coinciden otra GR con PR
- Tramo donde coinciden otra etapa con otra GR y PR
- Tramo donde coinciden otra etapa con SL
- Tramo donde coinciden PR y SL

▲ 770 m — Cumbre

Cuevas

Estación de tren

Parada Autobús

Red Viaria:

- A-357 — Carretera convencional
- A-92 — Autovía / Autopista
- Pista o carril
- Vía ferrocarril

Red Hidrográfica:

- Cauces de menor jerarquía
- Río Genal — Ríos (cauces mayores)
- Embalses

Mar-Batimetría

- Menor profundidad
- Mayor profundidad
- T.m. Málaga — Límite término municipal
- Límite provincia
- Parque... — Espacio Natural Protegido
- Edificaciones - Poblaciones - Construcciones
- 300 — Curvas de nivel (equidistancia 100 m)
- Curvas de nivel (equidistancia 20 m)

Usos del suelo:

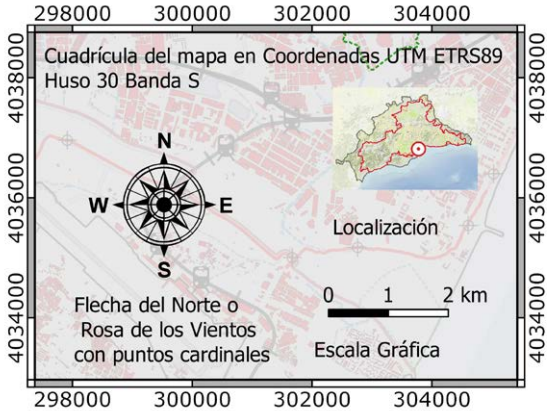
- Zonas de pastizal, despoblado o cultivos
- Zonas de cauces, inundación, masa de agua
- Zonas arboladas o matorral

## Leyenda de los mapas de cada etapa:

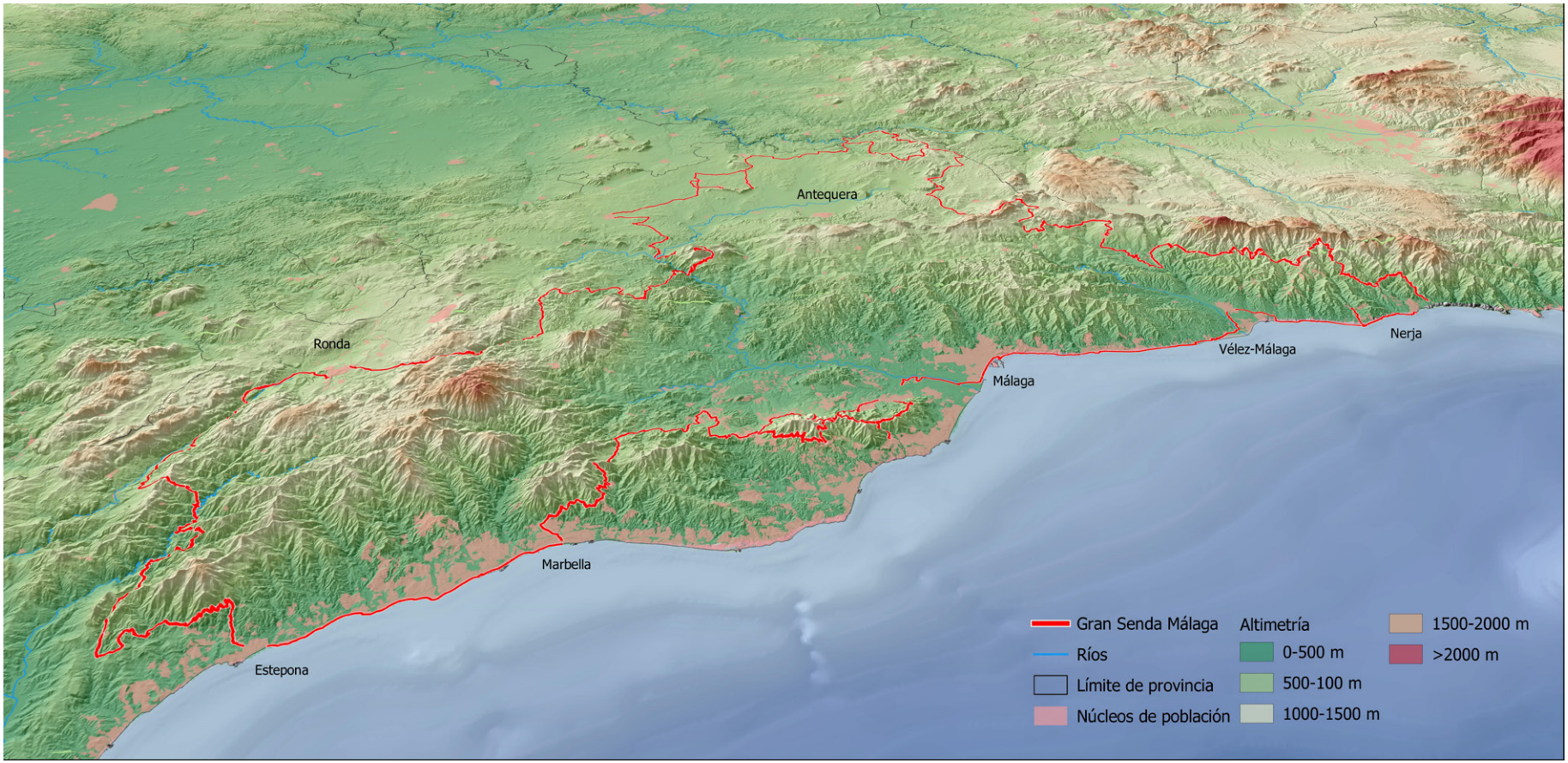
No es utilizable para el mapa general cuya representación y escala son diferentes.

## Elementos que se encuentran en el Mapa:

El mapa está siempre orientado al Norte, tiene una cuadrícula en coordenadas UTM ETRS89, escala gráfica y una imagen de localización para ubicarlo dentro de la provincia.



MAPA GENERAL




## Sobre la Cartografía

Cada etapa tiene un mapa donde se representa su trazado, los lugares de paso y otra información geográfica. No se puede representar todo porque se utiliza una escala de semidetalle (aproximada a 1:50.000), pero si puede encontrar lo que pensamos que es más representativo. El mapa permite al senderista orientarse, planificar, seguir el sendero y conocer los diferentes elementos que jalonan el recorrido. Se indican carreteras, ferrocarriles y estaciones de tren, caminos, pistas, localidades, paradas de autobús, ríos, arroyos, espacios naturales protegidos, nombres de sierras, cumbres, curvas de nivel, usos de suelo y otros elementos de interés patrimonial. A destacar que figuran también todos los senderos homologados que cruzan o están próximos a la etapa (con su matrícula), así como las coincidencias de la etapa con otros senderos homologados. El trazado en estos casos tendrá dos o más colores en el mapa.

Vista atrás desde la zona de rocas peridotitas con el cerro Alaminos destacando

# Las Señales del sendero de Gran Recorrido

El arroyo del Bebedero contemplado desde la Etapa 14

Un Sendero Homologado es una infraestructura deportiva diseñada sobre el entorno natural destinada obviamente a un uso deportivo (senderismo, carrera de montaña, con bicicleta o en caballería) pero con un marcado carácter turístico, de observación de la naturaleza, artístico e incluso como vertebrador y dinamizador de un territorio. Como infraestructura en la naturaleza necesita de una serie de equipamientos destinados a la señalización del recorrido pero también otra destinada a garantizar la seguridad de los usuarios y la diseñada para la comprensión de los valores medioambientales o patrimoniales del mismo.

Todas estas señales se las encontrará el usuario al realizar su actividad favorita en la Gran Senda de Málaga. La señalización del recorrido sigue las pautas marcadas por la Federación Andaluza de Montaña en su Manual Técnico de Senderos y es la conocida referencia de marcas de colores sobre Balizas. El anillo superior blanco identifica un Sendero Homologado y las bandas roja, amarilla y verde a los tres tipos: Sendero de Gran Recorrido®, Sendero de Pequeño Recorrido® y Sendero Local® respectivamente.

Los paneles de Interpretación Medio-ambiental siguen el Manual de Uso Público de la Consejería de Medio Ambiente y tienen una tipología diversa dependiendo del rasgo patrimonial de que se trate. Señales Panorámicas para el paisaje, Señales Temáticas o de Inicio para la cartografía y los puntos de comienzo de cada Etapa o Variante y Señales de Hito o Señales Complementarias para elementos concretos del entorno como un árbol o un molino hidráulico.

Unas Señales mixtas entre ambos modelos son los Postes y Flechas Direccionales, que balizan y dan información al usuario, o las que avisan de peligros potenciales como la coincidencia con tráfico rodado o el muy poco frecuente vadeo de arroyos temporales.

En el kilómetro 6.5 de la Etapa 17 aparece la Señal de Inicio de la Variante 249.2 y cuatro Flechas Direccionales señalando las distancias y las direcciones de cada ramal que puede ser seleccionado. En cada uno de estos equipamientos está presente la matrícula del GR 249 sobre fondo rojo.

Poste Direccional con las matrículas del GR 249 y el GR 242 coincidentes en este tramo de la Etapa Frigiliana Cómpeta. Al tratarse de un cruce destacado hay una gran profusión de carteles, entre los que es fácilmente reconocible el que atañe al Sendero.

Aprovechando un poste telefónico se señaliza la dirección correcta de la Senda Litoral y de la Gran Senda de Málaga, en la Etapa 1 desde la capital hasta el Rincón de la Victoria.

En un poste común se localizan señalizaciones del ayuntamiento de Marbella y de un activa Asociación local. Destaca el reconocible diseño de las direccionales de la Etapa 31.

Flechas Direccionales en un cruce de caminos donde coinciden un Sendero de Gran Recorrido, un Sendero Local y un Sendero de Pequeño Recorrido tomando diferentes ramales.

Diversas señales correspondientes o no al propio diseño del Sendero informando sobre algunos peligros potenciales sobre los que hay que tener precacuciones.

Pintura de dirección equivocada del GR sobre una arqueta de registro de agua, al lado de una exuvia de libélula que comenzó una nueva vida sobre esa abulaga.

Tres anillos de colores para un tramo de Sendero que comparten un Sendero Local y un Gran Recorrido.

Cruce señalizado donde se bifurcan un PR y el GR. En primer término, el tramo que comparten.

Una Señal Panorámica y una Señal Temática ornitológica en la Etapa 21 entre El Chorro y Ardales.

# Las Etapas

Un prometedor encinar en las umbrías de la Sierra de Mijas, Variante 249.2

# Etapa 1 MÁLAGA • RINCÓN DE LA VICTORIA

## LA ETAPA EN SÍNTESIS

El comienzo en el kilómetro 0 de la Gran Senda de Málaga en la sede de la Diputación está al suroeste de Málaga, en la playa de la Misericordia, y traza un suave arco siguiendo la línea costera de la Bahía de Málaga y cruzando los principales barrios litorales de la capital. Hasta el Puerto la dirección es nordeste, y con el giro de la Farola se dirige hacia el este, al Rincón de la Victoria.

La mayor parte del tiempo se trata de utilizar los paseos marítimos de las playas, Huelin, Malagueta, Caleta, Pedregalejo, el Palo, el Dedo y, después del Candado, los acerados del Peñón del Cuervo. A veces hay que caminar por los arcenes acondicionados anexos a la histórica Nacional 340 e, incluso, el trazado y los túneles del ferrocarril suburbano hacia la Axarquía. En los alrededores de la Torre de las Palomas en la Araña hay un tramo de senda por la colina rocosa en la que se erige.

La ciudad de Málaga se asienta en la desembocadura del río Guadalmedina y cerca del valle del Guadalhorce, con lo que es una zona bastante llana. Pero hacia levante enseguida aparecen los promontorios rocosos de esquistos y caliza, que han hecho que los caminos que se utilizan sean de nueva factura o bien coincidentes con infraestructuras en desuso, como la tristemente famosa carretera de Almería o el mencionado ferrocarril.

Cada uno de los cursos fluviales que se cruzan tienen puentes acondicionados a su paso por la ciudad, y aparte del mencionado Guadalmedina están el arroyo Toquero en la Caleta, el Jaboneros entre Pedregalejos y el Palo, el Gálica cerca del Puerto del Candado y el arroyo de los Judíos en el Peñón del Cuervo. El arroyo Totalán del final de Etapa marca los límites municipales de Málaga y Rincón de la Victoria.

Son precisamente estas desembocaduras algunos de los enclaves donde la naturaleza se muestra tímidamente, como en los sucesivos acantilados con plantas de distribución muy restringida y que soportan los rigores de la proximidad del mar. Las aves marinas y las del litoral son el otro gran atractivo de la etapa, sobre todo durante las horas de menor actividad turística o en las estaciones menos calurosas.

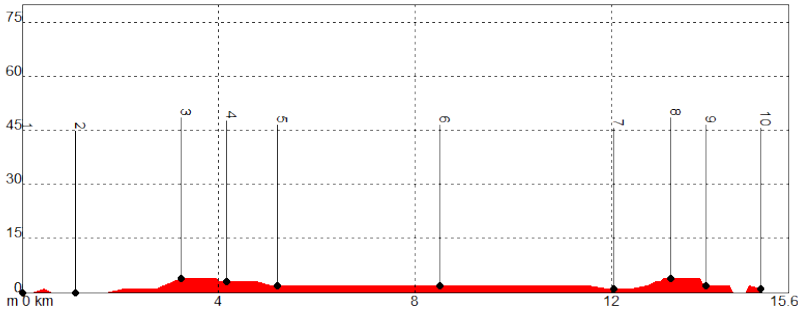


La catedral, la Alcazaba y el Muelle 1 desde la Farola

| Km 0 en Avda. Antonio Banderas, Málaga (SO) (6 m) | Arroyo Totalán en Rincón de la Victoria (O) (8 m) |
|---|---|

| 15.6 km | 3 h 20 min | 40 m | 35 m | Lineal |
|---|---|---|---|---|
| A pie<br>Bicicleta | | 10.3 km | 4.4 km | 0.9 km |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |




• Coincidencia con tráfico rodado • Coincidencia con ciclistas y patinadores

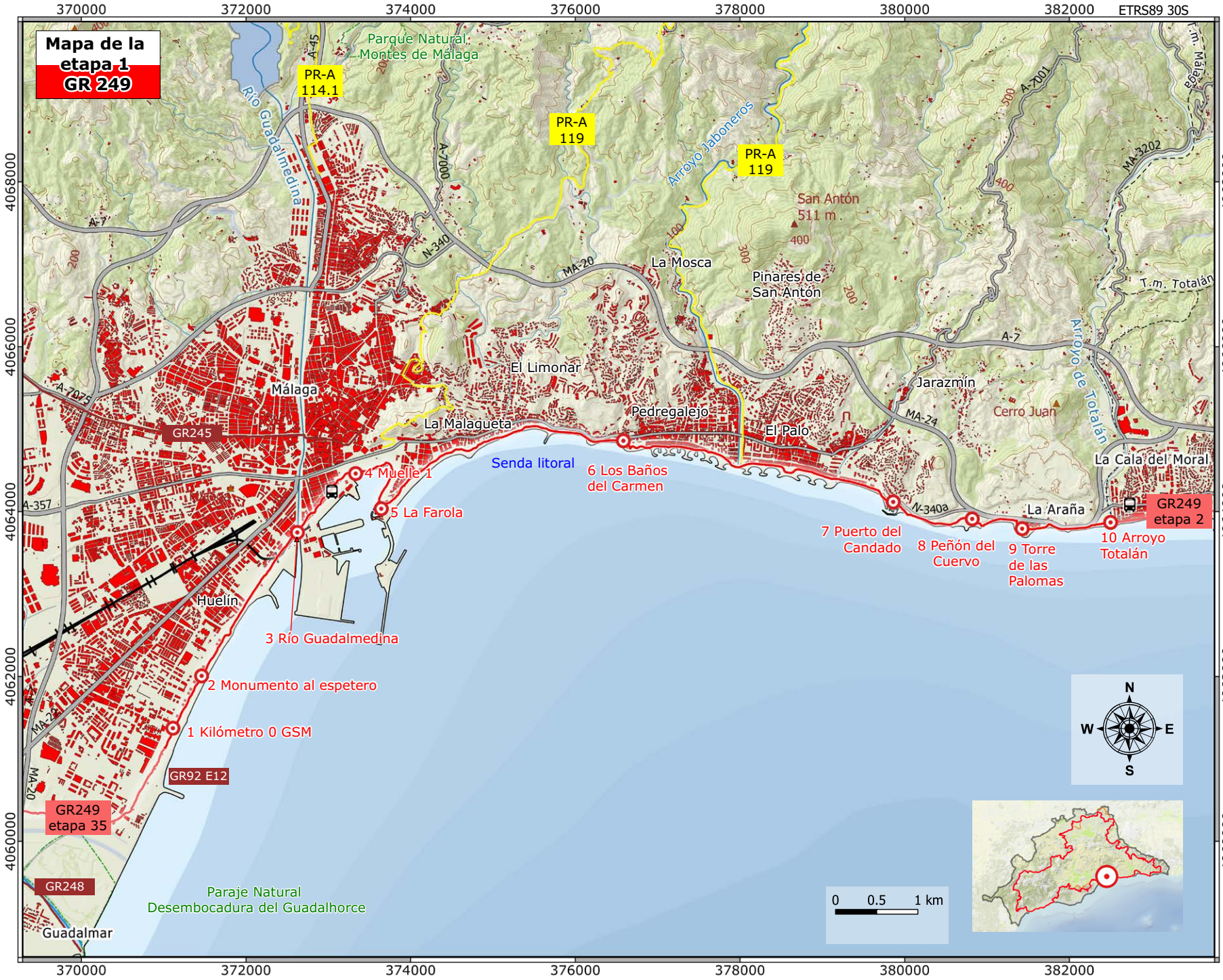
GR 92 E12 Senda Litoral — Coincidencia total con la Etapa 1

PR-A 119 — Conexión en los km 4 y 10 (arroyo Jaboneros)

GR-245 — Camino Mozárabe, conexión en su punto de inicio

| PUNTO | X | Y | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|
| **1** Kilómetro 0 GSM | 371115 | 4061375 | 6 m | Km 0,0 |
| **2** Monumento al espetero | 371460 | 4062010 | 4 m | Km 1,0 |
| **3** Río Guadalmedina | 372625 | 4063750 | 5 m | Km 3,2 |
| **4** Muelle 1 | 373330 | 4064460 | 1 m | Km 4,2 |
| **5** La Farola | 373640 | 4064040 | 2 m | Km 5,2 |
| **6** Los Baños del Carmen | 376585 | 4064860 | 1 m | Km 8,5 |
| **7** Puerto del Candado | 379860 | 4064120 | 4 m | Km 12,0 |
| **8** Peñón del Cuervo | 380820 | 4063910 | 13 m | Km 13,2 |
| **9** Torre de las Palomas | 381430 | 4063790 | 22 m | Km 14,0 |
| **10** Arroyo Totalán | 382500 | 4063870 | 8 m | Km 15,6 |

MAPA ETAPA 1


Mapa de la etapa 1
GR 249
ETRS89 30S
370000
372000
374000
376000
378000
380000
382000
4068000
4066000
4064000
4062000
4060000
Parque Natural Montes de Málaga
PR-A 114.1
PR-A 119
PR-A 119
Río Guadalmedina
Arroyo Jaboneros
San Antón 511 m.
La Mosca
Pinares de San Antón
El Limonar
Málaga
Pedregalejo
La Malagueta
El Palo
Jarazmín
Cerro Juan
Arroyo de Totalán
La Cala del Moral
La Araña
Huelín
Guadalmar
GR245
GR249 etapa 2
GR249 etapa 35
GR92 E12
GR248
Senda litoral
1 Kilómetro 0 GSM
2 Monumento al espetero
3 Río Guadalmedina
4 Muelle 1
5 La Farola
6 Los Baños del Carmen
7 Puerto del Candado
8 Peñón del Cuervo
9 Torre de las Palomas
10 Arroyo Totalán
Paraje Natural Desembocadura del Guadalhorce
0 0.5 1 km
N
S
E
W

## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### Desde la Misericordia al Muelle Uno

→ hasta el km 4.2

La Playa de la Misericordia donde se comienza la aventura recibe su nombre por la cercanía de la Casa de la Misericordia, Asilo Provincial y Hospicio de principios del siglo XX, siendo hospital durante la Guerra de Marruecos y centro de formación profesional de la Diputación para los niños de Huelin. Este barrio marinero debe su nombre al inglés, Eduardo Huelin Reissig, que construyó todo un pueblo obrero para alojar a los trabajadores de su fábrica de azúcar de caña. La primera chimenea fabril que se encuentra es la más alta del litoral malacitano con 104 metros de altura. Es conocida como la Chimenea del Plomo por la Fábrica de los Guindos que había debajo y también como Chimenea de Mónica por la pintada que un enamorado dejó en 1993.

En Huelin se generó la historia industrial de Málaga con fábricas textiles, harineras, tabaqueras y ferroviarias. Hoy día es una zona residencial en la que destaca el Parque del Oeste y el jocoso fenómeno local de la Ola del Melillero generada por el barco con destino a la Ciudad Autónoma.

Después del Paseo de Antonio Banderas la avenida toma el nombre de otro malagueño, un paisano de Huelin llamado Antonio Molina. A la izquierda queda en el tránsito entre dos chimeneas el Monumento al Espetero, el icono malagueño de la cocina a pie de playa. Ya en el Paseo de Antonio Machado, tras el paso por la línea ferroviaria que entra en el Puerto, se cruza el desatendido Guadalmedina (km 2.9), se pasa por los monumentos a Torrijos y al Cenachero y, dando de lado a la Estación Suburbana de Autobuses en el Muelle Heredia, se llega a la nueva imagen de Málaga, el Palmeral de las Sorpresas. Con la apertura del Puerto a la ciudad ha entrado una claridad nueva de la que dan fe los cientos de usuarios y paseantes bajo la pérgola y por los Muelles Uno y Dos. Aquí tienen sus instalaciones el Aula del Mar, que inició su andadura en 1.989, y el Museo Alboranía.

### Las playas y barrios marineros del levante malagueño

→ hasta el km 12

La Farola, recién cumplido su 200 aniversario, permite contemplar una bella estampa de Málaga con la Alcazaba, la Coracha, el Castillo de Gibralfaro y la Manquita, su Catedral. De los acerados a distintos niveles de la Playa de la Malagueta se pasa a los de la Caleta, donde el trazado del camino vira hacia el este. Los Baños del Carmen es el nombre del balneario marino de excepcional ubicación en ▶

El Palo y la Punta de la Araña desde la Malagueta







un arbolado entorno en el kilómetro 8.5, que da paso inmediatamente a otro símbolo local, el Astillero Nereo: justo antes del comienzo del Paseo Marítimo del Pedregal están el antiguo varadero, los talleres centenarios, el Museo y la Escuela Taller. Actualmente ejecutan diversos trabajos de recuperación de artes de pesca tradicionales e históricas.

El bonito puente del arroyo Jaboneros marca la entrada a las playas del Palo mientras que el del Arroyo de Gálica da paso a la Playa del Dedo, en el Paseo de la Generación del 27 en un lugar que todavía retiene su esencia marinera y pesquera.

### Las islas de naturaleza e historia

→ hasta el km 15.6

El paisaje cambia después del Puerto del Candado al ascender paulatinamente hasta cotas más elevadas, al lado del quitamiedos de la N-340. La vegetación natural recupera su lugar en el cerrito calizo que hay después donde el camino sigue el del ferrocarril suburbano. Hay hérguenes, aulagas, espartos, palmitos y algunas aromáticas. Bajo la influencia del aerosol marino están la margarita de mar o el interesante endemismo Limonium malacitanum, la siempreviva malagueña.

La playa del Peñón de Cuervo y su entorno son muy interesantes para la geología y marcan un nuevo cambio en el paisaje. La cala está aislada entre el anterior y un nuevo cerro que también se adentra en el mar, horadado por un túnel donde el Paseo de los Canadienses rinde culto a la actuación la Unidad de Transfusiones del Doctor Henry Norman Bethune durante la Guerra Civil. La histórica cementera de la Araña surge tras el túnel con sus torres metálicas y el polvo resultante de la molienda de la caliza cubriendo las rocas.

La Torre Vigía de las Palomas está en el kilómetro 14, supone la máxima cota de la etapa y es una atalaya del siglo XVI muy bien conservada, de casi 11 metros de altura. Al lado están las instalaciones del Centro de Interpretación del Complejo del Humo, una serie de abrigos y cuevas en los Tajos de la Araña que aportan luz sobre el poblamiento prehistórico del litoral malacitano. Estas covachas se ven al otro lado de la nacional, por cuyo arcén acondicionado se anda hasta llegar al arroyo Totalán donde concluye el primer recorrido. ■

La playa del Peñón del Cuervo, la cementera y la Torre de las Palomas

## LA ETAPA EN SÍNTESIS

Al este de la capital de la provincia empieza la costa de la Axarquía, con un paisaje bastante diferente del occidental. Aunque la urbanización concentrada es menor en comparación, el efecto llamada del clima y el relieve abrupto y montañoso cercano al mar aglomeran las edificaciones cerca de la costa. Hay veces en que la sierra acaba en el mar, creando escarpes y acantilados que pueden suponer un obstáculo para el senderismo o, como en El Cantal, el atractivo central de la zona.

La Etapa 2 comienza donde lo hace el término municipal del Rincón de la Victoria y sus otros núcleos de población, desde la Cala del Moral a la Torre de Benagalbón. Después anda por el litoral de Vélez Málaga (Chilches y Benajarafe) pero se aleja progresivamente de la costa para deambular por los cerros de esquistos y pizarras, pasar por el célebre Peñón de Almayate y terminar en las fértiles huertas de la vega del Río Vélez. Casi en todo momento coincide, pues, con el trazado este oeste que también lleva la Nacional 340, hermanada en varias ocasiones con la Gran Senda de Málaga, hasta que el sendero tira hacia el norte por el Río Vélez.

Utiliza el GR-249 para progresar siempre en dirección este los paseos marítimos habilitados pero también caminos de tierra y pistas, la arena de la playa, senderos peatonales y arcenes de carretera. La heterogeneidad del recorrido juega a favor de la belleza de la etapa, con su constante cambio de firme, de relación y distancia con las playas y en definitiva de paisaje.

La Historia con mayúscula se asoma a la Gran Senda de Málaga mediante poblados fenicios, villas y factorías romanas, alquerías árabes, torres atalayas medievales, fuertes dieciochescos y canteras rodeando a caminos milenarios que en algún momento devinieron en vías férreas.

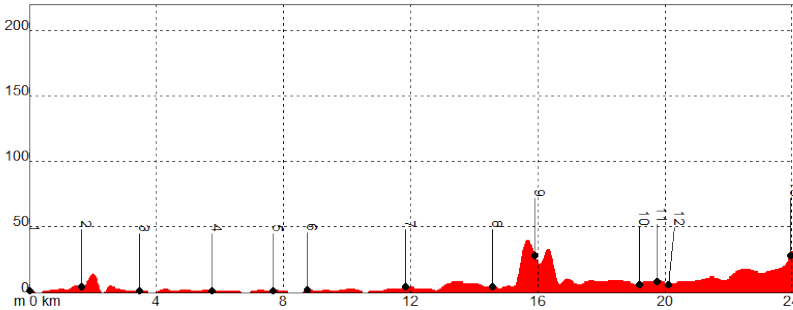
La naturaleza sobrevive tímidamente en los acantilados marinos y en los límites de las playas más anchas, con bellas poblaciones de plantas litorales. Todavía persiste aquí la costa rural y agraria con cultivos tradicionales de regadío en las llanuras de inundación del Río Vélez, en el pasado produciendo caña de azúcar para ingenios y trapiches. ▶

El recorrido del tren litoral es evocado por estaciones como la del Rincón

| | |
|---|---|
| Arroyo Totalán – Cala del Moral (O) (8 m) | Rotonda de la Constitución- Vélez Málaga (SO) (25 m) |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 24.4 km | 5 h 25 min | 70 m | 50 m | Lineal |
| A pie<br>Bicicleta | | 18.2 km | 6.2 km | 0 km |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | 2 | **3** | 4 | 5 |




- Transito por el arcén de la N-340 entre Chilches y Benajarafe
- Coincidencia con tráfico rodado en la parte final
- Vadeo de algún arroyo a pie de playa
- Recorrido de 300 metros por la rambla del arroyo de los Íberos

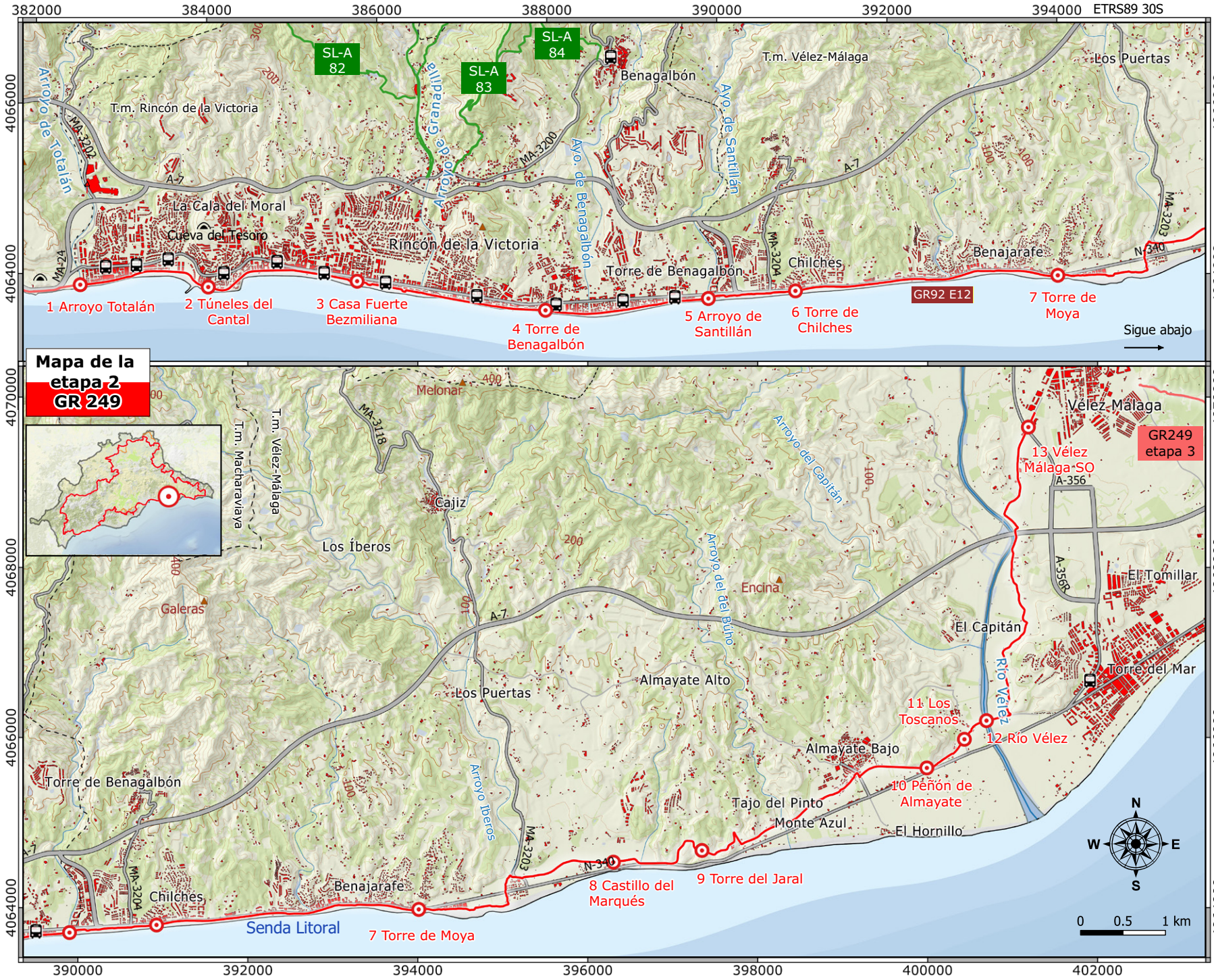
SL-A 82 Arroyo Granadilla - La Capitana

SL-A 83 Arroyo Granadilla – Cerro Tío Caña

SL-A 84 Cerro Benagalbón

| P U N T O | X | Y | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|
| **1** Arroyo Totalán | 382515 / | 4063870 / | 8 m | Km 0,0 |
| **2** Túneles del Cantal | 384020 / | 4063840 / | 9 m | Km 1,6 |
| **3** Casa Fuerte Bezmiliana | 385770 / | 4063910 / | 2 m | Km 3,5 |
| **4** Torre de Benagalbón | 387985 / | 4063570 / | 2 m | Km 5,7 |
| **5** Arroyo de Santillán | 389900 / | 4063710 / | 2 m | Km 7,7 |
| **6** Torre de Chilches | 390925 / | 4063795 / | 3 m | Km 8,7 |
| **7** Torre de Moya | 394010 / | 4063980 / | 4 m | Km 11,8 |
| **8** Castillo del Marqués | 396300 / | 4064535 / | 2 m | Km 14,5 |
| **9** Torre del Jaral | 397345 / | 4064670 / | 29 m | Km 16,0 |
| **10** Peñón de Almayate | 399990 / | 4065640 / | 3 m | Km 19,2 |
| **11** Los Toscanos | 400430 / | 4065980 / | 1 m | Km 19,8 |
| **12** Río Vélez | 400690 / | 4066200 / | 3 m | Km 20,0 |
| **13** Vélez Málaga SO | 401185 / | 4069650 / | 25 m | Km 24,4 |

MAPA ETAPA 2


Mapa de la etapa 2
GR 249
ETRS89 30S
382000
384000
386000
388000
390000
392000
394000
396000
398000
400000
402000
4066000
4064000
4070000
4068000
SL-A 82
SL-A 83
SL-A 84
Arroyo de Totalán
Arroyo de Granadilla
Ayo. de Benagalbón
Ayo. de Santillán
Arroyo del Capitán
Arroyo del del Búho
Arroyo Iberos
Río Vélez
T.m. Rincón de la Victoria
T.m. Vélez-Málaga
T.m. Macharaviaya
Benagalbón
Los Puertas
La Cala del Moral
Cueva del Tesoro
Rincón de la Victoria
Torre de Benagalbón
Chilches
Benajarafe
Melonar
Cajiz
Los Íberos
Galeras
Encina
Vélez-Málaga
El Tomillar
El Capitán
Torre del Mar
Almayate Alto
Almayate Bajo
Tajo del Pinto
Monte Azul
El Hornillo
MA-3202
MA-24
A-7
MA-3200
MA-3204
MA-3203
N-340
MA-3118
A-356
GR92 E12
GR249 etapa 3
1 Arroyo Totalán
2 Túneles del Cantal
3 Casa Fuerte Bezmiliana
4 Torre de Benagalbón
5 Arroyo de Santillán
6 Torre de Chilches
7 Torre de Moya
8 Castillo del Marqués
9 Torre del Jaral
10 Peñón de Almayate
11 Los Toscanos
12 Río Vélez
13 Vélez Málaga SO
Senda Litoral
Sigue abajo
N
S
E
W
0
0.5
1 km

## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### Los túneles del Cantal
→ hasta el km 2

Comienza la etapa en el límite occidental del municipio del Rincón de la Victoria, marcado por el arroyo Totalán. La Cala del Moral es el núcleo de población situado a poniente del Cantal en una ensenada de un kilómetro de longitud donde hay un varadero nada más empezar. Luego se entra en el paseo marítimo, con la opción de utilizar los acerados del Paseo Blas Infante o el más recomendable tránsito por la arena apisonada. Es esta una excelente solución para la práctica del deporte que se ha utilizado en todo el término municipal. A un lado queda la estación de ferrocarril, de mampostería y ladrillo rojo.

El final de la playa es un alargado espigón y supone un ligero ascenso hasta el cerrito calizo del Cantal. Aquí pueden utilizarse los túneles de Ferrocarril Suburbano de Málaga, inaugurado en 1908 y en funcionamiento durante 60 años, o unas pasarelas peatonales que a mayor altura se asoman al Mar de Alborán. Existe la posibilidad de combinar ambas infraestructuras y, en cualquier caso, la última parte hay que recorrerla por el interior del túnel más largo, iluminado y con un carril especial para ciclistas y patinadores.

La Cala del Moral desde el Cantal con la Araña al fondo

### Por las playas de Benagalbón, Chilches y Benajarafe
→ hasta el km 12

La torre almenara medieval del Cantal está justo encima de la boca del túnel sobre la roca, y al otro lado comienza la Playa del Rincón, probablemente la de mayor longitud y anchura de la Axarquía. El esquema vuelve a ser el mismo que al principio de etapa, con un vial arenoso y firme aledaño a las filas de casas con jardín. Los arroyos son aquí de escasa entidad y están integrados en el ajardinamiento mediante traviesas de madera. A escasos metros de la segunda de las estaciones del ferrocarril que se ven durante la etapa, en el kilómetro 3.5 se puede atravesar la nacional y acceder a la Casa Fuerte Bezmiliana, un fortín del siglo XVIII.

Un poco más adelante se cruza sin dificultad un cauce algo más ancho, el del arroyo Granadilla, y la vegetación potencial del desaparecido cordón dunar se muestra con un mayor número de especies, incluso protegidas del pisoteo potencial mediante ligeras vallas. Después del nuevo apeadero, y casi en el kilómetro 6, se puede buscar la almenara medieval que le da nombre a la Torre de Benagalbón en una rotonda a 100 metros del sendero en plena travesía.

El Arroyo de Benagalbón precede al de Santillán, donde al desaparecido puente ferroviario le ha sustituido el peatonal de la Gran Senda, dando paso al término municipal de Vélez Málaga y a otro de ▶





Al lado del Sendero se ven las plantas autóctonas típicas de dunas y playas

los apeaderos del tren litoral, el de Chilches (km 7.7), muy maltratado por las pintadas pero bien conservado arquitectónicamente.

Ahora hay un cambio de vial puesto que se camina por el arcén acondicionado cercano a la Nacional 340, si bien al principio hay un tramo de dunas con tarajes. El primer núcleo de población veleño resulta ser el de Chilches, donde hay una nueva torre almenara medieval, esta vez bastante más fácil de localizar desde el camino. Unos sorprendentes huertos tradicionales preceden a las playas de Benajarafe, pedanía también, que son algo más anchas que las anteriores. El origen ferroviario del camino se constata de nuevo con el correspondiente apeadero, al lado de la almenara medieval e integrado en el paseo.

La mitad de la etapa lo marca claramente la Torre de Moya (gorda, por su tamaño, km 11.8) fortificación del siglo XVIII de cuando la urbanización aledaña a la costa era testimonial y la lucha contra las incursiones piratas el día a día. Está sobre un cerrito y tiene una chimenea al lado, de una antigua fábrica.

### Hacia el Peñón de Almayate
→ hasta el km 19

El sendero se dirige ahora hacia la playa, con el característico color grisáceo de la arena, y al pasar por unos tarajes se deja a la izquierda una antigua casa de sillares de arenisca. Hay un par de interesantes cordones dunares con cañaverales separados por una urbanización, y al final se llega a la rambla del arroyo de los Íberos. Hay que andar por el cauce hacia el norte, pasar por debajo de la nacional, salir hacia el este de nuevo por la escollera y caminar unos metros por la carretera de Cajiz (MA-3203). Se debe prestar atención en la curva para tomar ya la pista de tierra con huertos y cultivos de subtropicales a ambos lados del camino.

Después de cruzar el arroyo Almayate hay un camping y una exportadora de productos del aguacate, pero la parada obligatoria es para el Castillo del Marqués, reconvertido tras diversos avatares en Escuela de Hostelería. Fue construido en 1.766 como fortín frente a las amenazas por mar y podía emplazar cuatro cañones. De nuevo sobre la plataforma ferroviaria abandonada, se pasa por la fallida ▶

La Torre del Jaral vista desde el antiguo puente de mediados del XVIII

urbanización Niza Beach, con viales y jardines abandonados ocupando una enorme parcela llana. Entre unos cerros pizarrosos hay que ascender por una pista hasta la mayor cota en la Torre del Jaral. El entorno está dominado por las aromáticas y espinos, con algunos olivares abandonados y bosquetes de pino carrasco aislados. El acceso a la atalaya cuadrada de 12 metros de altura está en el kilómetro 16.

El camino baja ahora pasando por un puente coetáneo de la Torre Moya y de los dos fortines visitados durante la etapa. Otra casa con sillares de arenisca da paso a un carril asfaltado que en descenso pronunciado lleva a las Casas del Cabo y se abandona enseguida para tomar de nuevo el trazado de la vía del tren. Ésta circula de nuevo entre huertos en el denominado Tajo del Pinto y, después de la urbanización Monte Azul pasa por un amplio descampado con cítricos abandonados donde medran los conejos. Después viene el Arroyo del Búho que da paso a Almayate Bajo con su correspondiente apeadero. Este nuevo núcleo urbano dependiente de Vélez Málaga es famoso por sus huertos y pesquerías, por su ermita rupestre recién descubierta y por el privilegio conocido como Seguro de Almayate, concedido tras la conquista cristiana para establecerse a menos de una legua de la costa.

Pero al más famoso de los cerros que rodean este pueblecito se llega tras cruzar la MA-3120. Es el Peñón de Almayate o del Toro, por el negro panel metálico con esta forma que como imagen publicitaria indultada sigue coronando la loma. Éste es un promontorio de arenisca y conchas marinas testigo de pasadas dinámicas litorales del que se extrajeron los sillares de algunas de las ruinas que se han visto pero también los ▶

de la Catedral de Málaga entre los siglos XVI y XVIII. No obstante, la facilidad para cantear esta piedra se descubrió en el siglo VIII a.n.e. y ha seguido siendo explotada hasta hace muy poco. Aparte de un muestrario de la fauna litoral (sobre todo moluscos) el Peñón se situaba como baluarte occidental de la desaparecida ensenada del Río Vélez, que aprovecharon los fenicios para construir el cercano asentamiento de Los Toscanos, que se deja a la izquierda.

## El Camino Viejo de Málaga

→ hasta el final de ruta

Los altos cortados del Peñón cobijan a su sombra una de las acequias que riegan las fértiles tierras formadas en tiempos históricos ocupando aquella antigua bahía fenicia. Pocas zonas agrícolas litorales de Málaga son tan extensas como las vegas del Río Vélez ni tan productivas. El clima mediterráneo subtropical se debe al cobijo frente a los vientos norteños que proporcionan las sierras de Tejeda y Almijara y las del Arco Calizo Central, que ya empiezan a verse desde aquí. Por otra parte, justo en el cruce de Los Toscanos se puede girar hacia el sur por la carretera, cruzar la nacional y, en medio de una de estas parcelas de cultivo dedicadas a las verduras y frutas está la Torre Manganeta, del siglo XVI, bastante maltrecha y la más modesta de las vistas hasta ahora. La diferencia de cota y de distancia al mar entre esta atalaya y la ciudad fenicia evidencian la evolución del nivel del mar y el relleno de la cuenca con sedimentos.

El ligero componente nordeste del camino se torna norte en cuanto se cruza el Río Vélez por encima del maltratado puente del ferrocarril, justo a la entrada del núcleo urbano de Torre del Mar, que se queda a la derecha en el quiebro, así como el acceso a la desembocadura del río Vélez. De nuevo entre parcelas de labor de regadío, y con el cauce del río a la izquierda, desde el paraje de la Barranca ya se divisa la capital de la Axarquía al frente. La imagen de Vélez Málaga con su fortaleza coronando el cerro entre los pardos cerros y las moles de Sierra Tejeda y Almijara detrás es ahora la referencia del senderista.

Cuando se vuelve a acercar el camino al cauce se deja a la derecha la Estación Depuradora de Aguas Residuales, antes de pasar por debajo de la A-7. Empiezan a alternarse los campos de cultivo con las naves industriales por la cercanía de la ciudad y, para finalizar en la Rotonda de Nuestra Constitución, el GR-249 pasa por encima de la A-356 girando progresivamente al nordeste. ■

El Peñón de Almayate visto desde la desembocadura del río Vélez

## LA ETAPA EN SÍNTESIS

La Etapa 3 continúa hacia levante por el litoral de la Axarquía uniendo los pueblos vecinos situados en los valles de dos de los principales cursos de agua comarcales, que toman los nombres de los mismos. Curiosamente se pasa por los términos municipales de Vélez Málaga, Algarrobo y de nuevo Vélez, donde la Torre de Lagos marca aproximadamente la mitad del recorrido. Una vez atravesado el río Güí se entra en el municipio de Torrox.

El principio y el final de ruta se desmarcan de un camino prácticamente costero situándose ambos unos cuatro kilómetros tierra adentro. La etapa surca secuencialmente en su tramo medio los arroyos que en dirección sur vierten en el Mar de Alborán. Algunos tienen muy corto recorrido pero los ríos Vélez, Algarrobo, Güí y Torrox vienen de Sierra Almijara con caudales más importantes y forman interesantes desembocaduras.

El comienzo utiliza carriles de servicio transitando en dirección sudeste entre cultivos de subtropicales y campos de golf. A continuación se deambula por los paseos marítimos de varios núcleos de población y al lado de la N-340 por arcenes terrizos. Algunos tramos de arena, los acerados de la playa de la Ferrara y la rambla del río Torrox conforman el resto de los viales utilizados.

El litoral axárquico está mucho menos urbanizado que su homólogo del poniente malagueño, estando centrada la explotación del terreno en los cultivos bajo plástico y las frutas subtropicales. Todas estas actuaciones han dejado tan solo un rosario de islas de naturaleza que incluyen algunos de los últimos cordones dunares de la Costa del Sol Oriental y las desembocaduras de ríos y arroyos. El excelente clima ha invitado a asentarse en el litoral a las diferentes civilizaciones del Mediterráneo, encontrando en la actualidad algunos enclaves arqueológicos de primer orden. El paradigma de esta importancia estratégica e industrial en la historia de la provincia es el yacimiento romano del faro de Torrox, con un centro de interpretación anexo. ▶

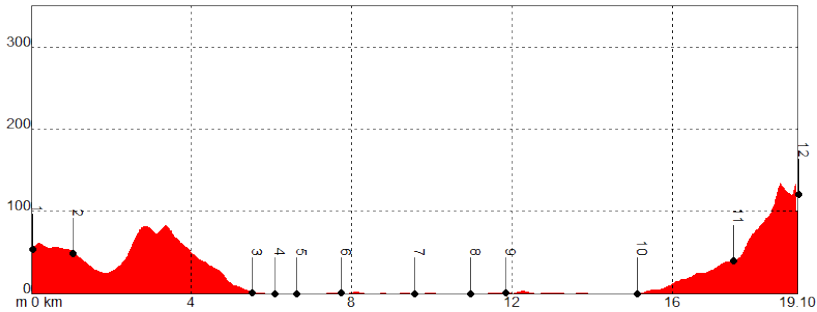
Paisaje marinero en la Caleta de Vélez al amanecer

# 3. Vélez -Málaga • Torrox

| | |
|---|---|
| Vélez-Málaga (SE). Rotonda de Francisco Aguilar 55 m | Torrox (S) Calle Almedina 125 m |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 19.1 km | 4 h 10 min | 180 m | 125 m | Lineal |
| A pie<br>Bicicleta | | 11.4 km | 5.9 km | 1.8 km |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | 2 | **3** | 4 | 5 |






- Vado de los arroyos sin puente
- Coincidencia con tráfico rodado

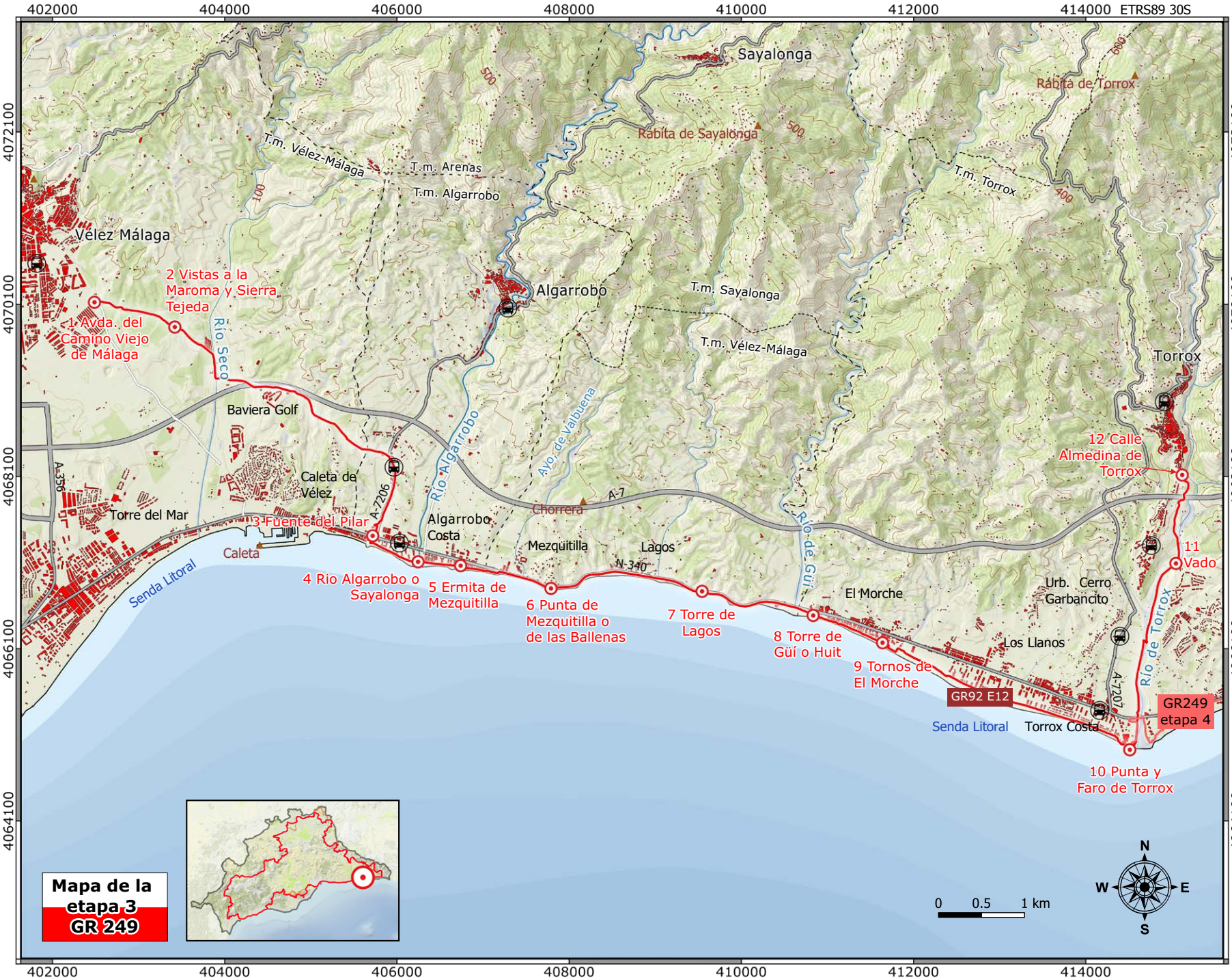
GR92 E12

Coincidencia a partir del kilómetro 5.5.

Puerta Verde de Vélez Málaga durante 1.4 km al principio de Etapa.

| P U N T O | X | Y | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|
| **1** Avenida del Camino Viejo de Málaga | 402487 / | 4070123 / | 55 m | Km 0,0 |
| **2** Mirador de la Maroma y Sierra Tejeda | 403420 / | 4069835 / | 55 m | Km 1,0 |
| **3** Fuente del Pilar | 405200 / | 4068738 / | 5 m | Km 3,4 |
| **4** Río Algarrobo o Sayalonga | 406245 / | 4067109 / | 4 m | Km 6,0 |
| **5** Ermita de Mezquitilla | 406740 / | 4067064 / | 1 m | Km 6,6 |
| **6** Punta de Mezquitilla o de las Ballenas | 407789 / | 4066800 / | 9 m | Km 7,7 |
| **7** Torre de Lagos | 409544 / | 4066766 / | 6 m | Km 9,5 |
| **8** Torre de Güi o Huit | 410834 / | 4066486 / | 6 m | Km 10,9 |
| **9** Tornos de El Morche | 411640 / | 4066169 / | 8 m | Km 11,8 |
| **10** Punta y Faro de Torrox | 414511 / | 4064926 / | 9 m | Km 15,1 |
| **11** Vado del Río Torrox | 415047 / | 4067090 / | 38 m | Km 17,5 |
| **12** Calle Almedina de Torrox | 415120 / | 4068117 / | 125 m | Km 19,1 |

MAPA ETAPA 3


ETRS89 30S
402000
404000
406000
408000
410000
412000
414000
4072100
4070100
4068100
4066100
4064100
Sayalonga
Rábita de Torrox
Rábita de Sayalonga
T.m. Vélez-Málaga
T.m. Arenas
T.m. Algarrobo
T.m. Torrox
T.m. Sayalonga
Vélez Málaga
Algarrobo
Torrox
1 Avda. del Camino Viejo de Málaga
2 Vistas a la Maroma y Sierra Tejeda
Río Seco
Baviera Golf
Caleta de Vélez
Torre del Mar
3 Fuente del Pilar
Caleta
Senda Litoral
A-356
A-7206
Río Algarrobo
Algarrobo Costa
4 Rio Algarrobo o Sayalonga
5 Ermita de Mezquitilla
Ayo. de Valbuena
Chorrera
A-7
Mezquitilla
Lagos
N-340
6 Punta de Mezquitilla o de las Ballenas
7 Torre de Lagos
Río de Güí
El Morche
8 Torre de Güí o Huit
9 Tornos de El Morche
Los Llanos
Urb. Cerro Garbancito
12 Calle Almedina de Torrox
11 Vado
Río de Torrox
A-7207
GR92 E12
GR249 etapa 4
Senda Litoral
Torrox Costa
10 Punta y Faro de Torrox
Mapa de la etapa 3 GR 249
0 0.5 1 km
N
S
E
W

## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### El Camino Viejo de Algarrobo
→ hasta el km 5.5

En la Rotonda de Francisco Aguilar, al lado del complejo deportivo dedicado al futbolista Fernando Hierro, parte hacia el sudeste la tercera etapa del GR-249. Entre olivares abandonados y secanos la etapa comienza en descenso por una suave ladera sobre un camino de tierra prensada anexo al asfalto y separado de éste por una baranda de rollizos de madera. Hay algunas estaciones con aparatos adaptados a actividades físicas ligeras pero lo primero que llama la atención es un vetusto edificio en ruinas al lado contrario de la carretera con arcadas de piedra, zócalos de mampostería y muros de tapial. Hacia el este se ven las imponentes moles pétreas de Sierra Tejeda, con sus abigarrados tonos grises y la sobresaliente Maroma como pico más alto de Málaga.

Dejando a la izquierda el Camino a la Loma de Bentomiz y su fortaleza, se llega pronto a Arroyo Seco (km 1.7). Se camina hacia el sur por el cauce normalmente seco, extremando las precauciones si hay probabilidad de tormenta. En pocos metros hay que cruzar a la margen oriental y realizar un giro de 90º pasando por la finca Los Bambúes, dedicada al viverismo. Ahora se empieza a ascender en busca de un paso subterráneo de la A-7 E-15 para pasar por las cercanías de la urbanización de un campo de golf con sus viales asfaltados. Comienzan de nuevo los bancales de frutales en el Cerro Era con algunas grandes albercas y cuando termina el carril asfaltado el Camino Viejo de Algarrobo sigue al frente pero el GR tuerce a la derecha, directamente hacia el sur. El callejeo por la Caleta de Vélez desemboca en la fuente del Pilar, muy conocida aquí, cruza la Nacional 340 y llega a la playa dejando a poniente el Puerto de la Caleta. Es esta, no obstante, una cercana y recomendable visita con cómodo acceso mediante la Senda Litoral, con la que a partir de ahora coincide el GR-249.

La Torre Nueva o Derecha con su escalera de acceso

### Por el litoral de Vélez-Málaga, Algarrobo y Torrox
→ hasta el km 15

Ahora se realiza un nuevo quiebro para tomar dirección sudeste por el Paseo Marítimo de la Caleta de Vélez pero muy pronto, en el kilómetro 5.7, se entra en Algarrobo Costa. El sendero coincide por aquí con un acerado separado de la arena por un murete y de la línea de casas por un vial asfaltado de sentido único. En contra de los que cabría esperar, los comercios tradicionales de barrio se dan la mano aquí con casas familiares de dos plantas perpetuando así un modelo de finales del siglo XX que ya casi ha desaparecido en la costa malagueña. ▶





Caminado en el sendero sobre los acantilados entre Mezquitilla y Lagos

Entonces comienzan a aparecer bloques de edificios con entornos ajardinados y paseos marítimos al uso. En la urbanización que queda a la izquierda antes de cruzar el Río Algarrobo Sayalonga es conveniente darse un paseo para buscar la Torre Ladeada, del Mar o del Portichuelo (siglo XVI), una atalaya que quedó inutilizada en tiempos históricos por la escasa cimentación y los embates del mar y el viento. Al otro lado de la nacional en sentido norte se encuentra su sustituta, la espectacular Torre Nueva o Derecha (siglo XVIII), que como aportación novedosa tiene una escalera septentrional que se adosó con posterioridad y lleva directamente hasta la puerta ventana. Es de las pocas que se pueden visitar mediante la solicitud al Ayuntamiento de Algarrobo. De vuelta a la punta arenosa de la desembocadura se cruza el ancho cauce del Río Algarrobo mediante un delicado puente peatonal con rampas y escaleras de acceso. A ambos lados del río pero separados del mismo, se localizaban algunas construcciones fenicias. Remontándose a los siglos IX a VI a.n.e. el nivel del mar estaba más alto y generaba una ensenada donde están los asentamientos fenicios del Morro de Mezquitilla y Chorreras sobre emplazamientos elevados. En el lado occidental del curso fluvial se localiza la Necrópolis de Trayamar, que junto a los anteriores yacimientos y desde 2010 están protegidos como Bien de Interés Cultural. Este río nace en plena Sierra Almijara, y pasa por Canillas de Albaida, en una zona que se recorre durante la Etapa 7, siendo su caudal aguas arriba bastante considerable.

Entre altos edificios después de unos jardines y zonas deportivas, en el kilómetro 7, hay que prestar atención para localizar la alargada nave de la Ermita de Nuestra Señora de Fátima, de la barriada más occidental de Algarrobo conocida como Mezquitilla. En este lugar es de destacar el resguardado varadero de barcas de pesca con los tornos metálicos en la misma playa y las redes tendidas al sol.

Se entra de nuevo en término municipal de Vélez Málaga cuando se estrecha muchísimo la franja costera y proliferan las escolleras. La andancia al lado de la N-340, una vez que se ha pasado el Arroyo de Mamelucos, ▶

Torno tradicional y barca al lado de una caseta de pescadores

se realiza por un arcén ensanchado que pasa por la Punta de las Ballenas o Morro de Mezquitilla. Se asciende bastante y por ello las vistas hacia Mezquitilla y Lagos son amplias al situarse sobre unos acantilados pizarrosos donde se localizan amapolas y margaritas marinas junto a algunos arbustos espinosos. Se pasa así cerca de los descritos enclaves arqueológicos, antes de llegar a la población de Lagos.

Llama la atención en la entrada de Lagos una majestuosa hilera de araucarias que dan aquí la bienvenida al visitante. En esta pedanía de Vélez hay que destacar sus casas marineras tradicionales a escasos metros de la playa, la desembocadura de su río y la Torre de Lagos, situada en lo alto de un escarpe al otro lado de la carretera a casi 50 metros de altitud. Esta atalaya del siglo XVI presenta una rotura en su flanco sur pero conserva parte del enlucido con decoraciones lineales.

Después de un nuevo tramo de sendero entre el acantilado costero y la carretera se llega a la Playa de Cachín. Caminando por un sendero anexo a la carretera se cruza el río Güí por un bonito puente de madera en el punto kilométrico 11.1, que marca el final del término de Vélez-Málaga. Ya en el municipio de Torrox el primer núcleo poblacional es el de El Morche, con la blanca Torre de Güi o Huit situada sobre un promontorio rocoso a 40 metros de altura. Es similar en su factura a la anterior y tampoco es demasiado fácil acceder a ella desde esta posición. La playa en esta parte está muy constreñida por construcciones y equipamientos de diversa función, tanto públicos como privados.

Después de pasar al lado de unas casas tradicionales a pie de playa se llega al paseo marítimo de El Morche, en el que se abandona la arena. Antes de cruzar el Arroyo Manzano se localizan a la derecha dos tornos reconstruidos y señalizados de los utilizados durante el siglo XX para sacar las redes del mar. Se llega a un maltratado e insólito sistema dunar de unos 500 metros de largo que recupera el paisaje de antaño. Merece la pena cruzar al otro lado, hacia la playa, por los pasos habilitados para contemplar el reducto de naturaleza de las Dunas ▶

de la Carraca, las últimas de la Axarquía. Las larguísimas playas de las Lindes y de Ferrara con su paseo marítimo llevan al sendero hasta el Faro de Torrox en la Punta del mismo nombre (km 15.5).

## El Río Torrox

→ hasta el km 19.1

Cobijado por la estructura del Balcón Mirador del Faro, que se asemeja a la proa de un barco, el yacimiento romano es fácilmente identificable y está a escasos metros del Faro de Torrox, un edificio construido en 1864 con 26 metros de altura que domina la punta rocosa que más avanza hacia el interior del Mediterráneo. Hay un centro de interpretación en el recinto del faro sobre el asentamiento a la ciudad de Caviclum y otras construcciones anexas: el taller cerámico, la necrópolis, las termas y la fábrica de salazones y garum.

A los pies del faro circula el Río Torrox, con el Peñoncillo en la otra orilla, pero este cauce no se cruza si no que haciendo un quiebro hacia el norte se asciende por su orilla occidental por una alameda de varios árboles autóctonos. Tras este nuevo cambio de dirección en el valle muy abierto comienzan a verse los cultivos en terrazas flanqueando la Gran Senda de Málaga, debiendo cruzar dos veces el río, que suele llevar agua. Normalmente son los cañaverales los que se enseñorean de las riberas, pero son muy frecuentes también los berros y las algas filamentosas. Antes de vadear el cauce por segunda vez, en el pago Albuitre, se encuentra la estación depuradora de aguas residuales.

El paso por debajo de la nacional 340 puede ser obviado en caso de crecida, pero por debajo de la Autovía el tránsito es más fácil puesto que además es frecuentado por escaladores que han improvisado aquí un rocódromo. La última subida es bastante empinada, pero además de para dosificar el esfuerzo se debe caminar despacio para no perderse los largos muros del Convento de Nuestra Señora de las Nieves sobre un talud de esquistos a la izquierda, ni los que hacen posible el cultivo de los cítricos, nísperos y subtropicales. Estas albarradas de piedra seca con grandes desaguaderos son la seña identitaria de la llegada del sendero a Torrox. Ahora se deja a la derecha el cruce de la siguiente etapa que va hacia Nerja pasando por el famoso Puente de las Ánimas. Se accede así a la parte sur del pueblo, dando por finalizada la etapa en la zona balconada de la Calle Almedina. ■

Las dunas de la Carraca, estabilizadas en parte por cañaverales y tarajales

## LA ETAPA EN SÍNTESIS

La Etapa 4 transcurre entre dos de los municipios más orientales de la costa provincial, Torrox Costa y Nerja. Ambos están situados en las inmediaciones de ríos muy importantes con origen en la sierra de Almijara, el Torrox que viene de la cuerda del Cerro Lucero (Etapa 6) y el Chíllar que se cruzará de nuevo en la Etapa 5 y se origina en la ladera oeste del Navachica. El cambio de término se realiza en los acantilados del kilómetro 5.7, en un arroyuelo conocido como de los Frontiles.

La dirección es prácticamente este, siguiendo la línea de costa y paralela o coincidente con la Nacional 340, que a veces deja muy estrecho margen para la ubicación de infraestructuras senderistas. Al principio y al final se transita directamente por la playa o por el borde del litoral rocoso. También hay un largo tramo en el que se camina al lado de la carretera, separados por algunas casas o cultivos de la costa arenosa. El espectro de viales utilizados se completa con la senda sobre el borde de los acantilados de la zona central y con la finalización callejeando por Nerja hasta el Balcón de Europa.

Realmente las dos desembocaduras de los ríos Torrox y Chíllar suponen los únicos lugares desde los que hay un acceso medianamente fácil hacia el interior de la Axarquía, puesto que el resto del paisaje lo componen cerros de pizarras que normalmente son de escasa entidad pero en el centro del recorrido llegan a tener hasta 150 metros de altura al lado del mar, con la carretera cortando una ligera meseta a unos 25 metros de altitud. Hay que destacar que incluso en un medio tan hostil todavía hoy se puedan reconocer las huellas del cultivo en albarradas de piedra seca de las vides desaparecidas a finales del siglo XIX. Hoy, coronando los mismos cerros o en lugares insospechados se distribuye el caserío disperso de las urbanizaciones e instalaciones turísticas. ▶

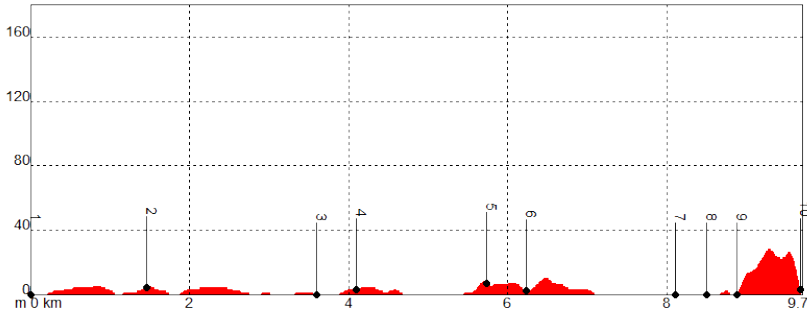


El paisaje de acantilados con muros agrícolas y calitas al pie de sendero

| | |
|---|---|
| Faro de Torrox. Torrox Costa (E) (10 m) | Balcón de Europa. Nerja (S) (25 m) |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 9.7 km | 2 h 10 min. | 45 m | 40 m | Lineal |
| A pie<br>Bicicleta | | 4.8 km | 4.9 km | 0 km |

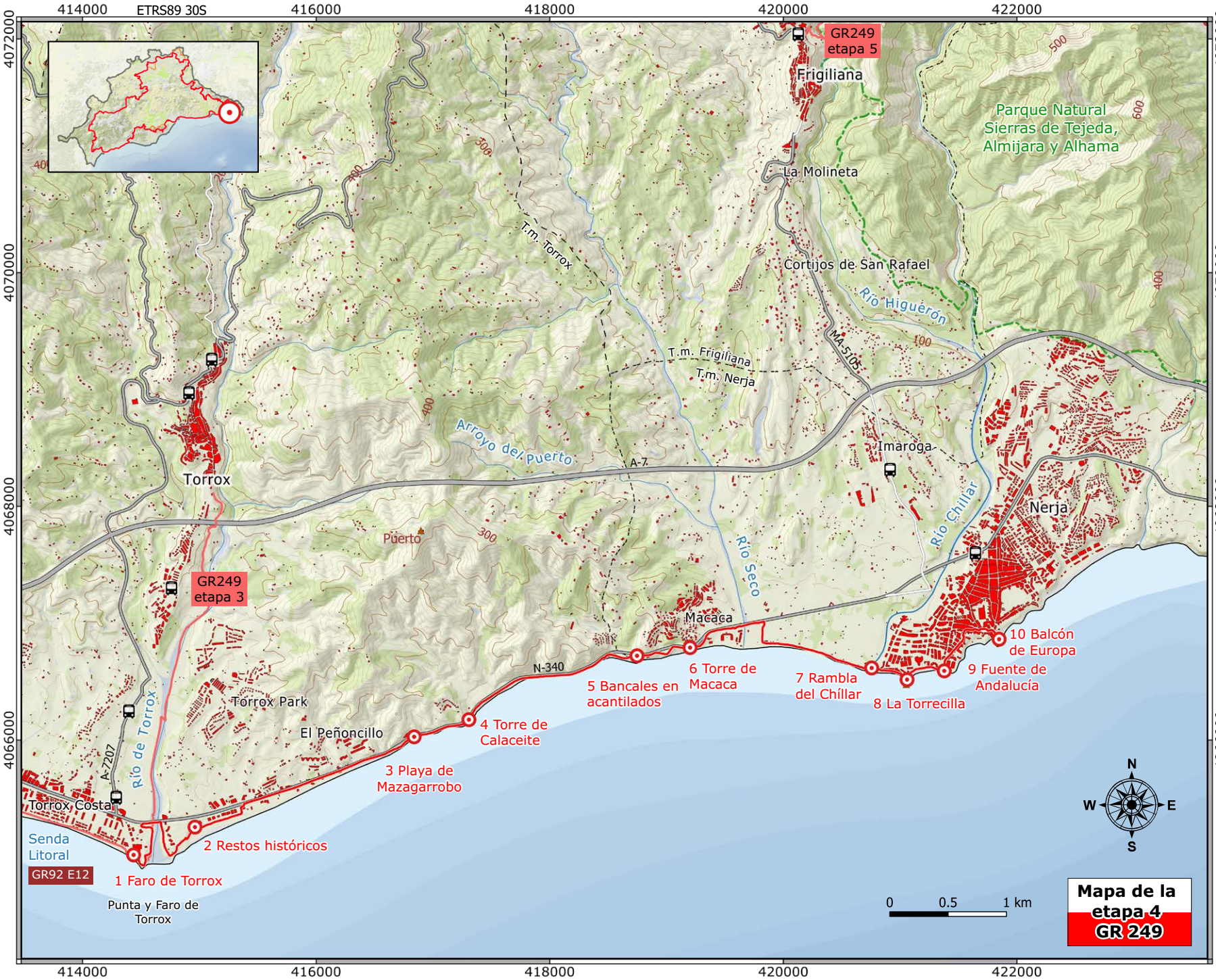
| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |




- Camino por arcén de carretera en algunos puntos
- Coincidencia con tráfico rodado en playa del Peñoncillo y el Playazo
- Vadeo del arroyo Chíllar

| PUNTO | X | Y | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|
| **1** Faro de Torrox | 414437 / | 4065017 / | 9 m | Km 0,0 |
| **2** Restos históricos | 414962 / | 4065255 / | 9 m | Km 1,5 |
| **3** Playa de Mazagarrobo | 416839 / | 4066028 / | 9 m | Km 3,5 |
| **4** Torre de Calaceite | 417308 / | 4066174 / | 15 m | Km 4,1 |
| **5** Bancales en acantilados | 418747 / | 4066721 / | 7 m | Km 5,7 |
| **6** Torre de Macaca | 419201 / | 4066791 / | 25 m | Km 6,2 |
| **7** Rambla del Chíllar | 420756 / | 4066617 / | 5 m | Km 8,1 |
| **8** La Torrecilla | 421060 / | 4066517 / | 10 m | Km 8,5 |
| **9** Fuente de Andalucía | 421378 / | 4066592 / | 11 m | Km 8,9 |
| **10** Balcón de Europa | 421848 / | 4066863 / | 24 m | Km 9,7 |

MAPA ETAPA 4


ETRS89 30S
414000
416000
418000
420000
422000
4072000
4070000
4068000
4066000
GR249 etapa 5
Frigiliana
Parque Natural Sierras de Tejeda, Almijara y Alhama
La Molineta
T.m. Torrox
Cortijos de San Rafael
Río Higuerón
MA-5105
T.m. Frigiliana
T.m. Nerja
Arroyo del Puerto
A-7
Imaroga
Torrox
Nerja
Río Chillar
Puerto
Río Seco
GR249 etapa 3
Macaca
N-340
10 Balcón de Europa
9 Fuente de Andalucía
6 Torre de Macaca
7 Rambla del Chíllar
8 La Torrecilla
5 Bancales en acantilados
Torrox Park
4 Torre de Calaceite
El Peñoncillo
3 Playa de Mazagarrobo
Río de Torrox
A-7207
Torrox Costa
Senda Litoral
GR92 E12
2 Restos históricos
1 Faro de Torrox
Punta y Faro de Torrox
N
S
E
W
0
0.5
1 km
Mapa de la etapa 4
GR 249

## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### La Punta de Torrox y el Peñoncillo

→ hasta el km 3.5

El comienzo de la Etapa 4 tiene como emblemático escenario las inmediaciones del faro de Torrox, el más occidental de los seis de la provincia de Málaga y situado en pleno yacimiento romano. Aunque normalmente sea factible vadear el cauce del río Torrox desde el propio paseo del faro, lo recomendable es cruzarlo utilizando el puente de la Nacional 340, para lo que hay que realizar un bucle hacia el norte atravesando los jardines y aparcamientos anexos a la ribera llena de cañaverales y algunos álamos.

Ya al otro lado, hay unos acantilados de conglomerados sobre los que se transita unos centenares de metros hasta que una escalinata permite bajar a la playa del Peñoncillo. A pocos metros, en una elevación a la izquierda del camino con unos altos edificios detrás, se localizan unos restos arqueológicos (km 1.5) que tienen una profundidad considerable merced a un par de arcadas de ladrillo rojo y muros de mampostería. Tiene unas barandas de madera y una alambrada de seguridad.

La desembocadura del río Torrox en verano con el faro al fondo

De regreso a la arena, el piso está bastante apisonado y el paseo cerca de las olas es bonito aunque corto, unos 500 metros en total. Ahora hay que realizar un quiebro hacia el interior hasta contactar con la carretera, en el mojón kilométrico 285 de esta arteria costera y al lado de un varadero de grandes dimensiones.

A pesar de que la playa está muy poco urbanizada, diversas instalaciones tradicionales dificultarían la andancia por la arena, siendo no obstante fáciles y frecuentes los accesos a la playa desde el Sendero. En seguida el camino empieza a ganar altura sobre el mar, teniendo una presencia más notable los cortados de esquistos al otro lado de la Nacional y encontrando las primeras escolleras de grandes bloques de piedra entre el Sendero y la playa. Pronto se llega a un peñasco puntiagudo que queda a la derecha del sentido de la marcha, con blancas escalinatas de acceso a las playitas y un pequeño altar decorado en la zona de aparcamientos.

### La zona de acantilados marinos

→ hasta el km 7

Una curva rectificada de la carretera sirve para avanzar ahora por la Avenida de Calaceite, y pronto se llega a un paisaje peculiar, la calita de Mazagarrobo (km 3.5) de grises arenas y flanqueada por rocosos cortados donde se ven ya algunas albarradas antiguas. El pequeño acantilado marino cobija algunas plantas autóctonas adaptadas al aerosol marino, a la derecha, mientras que encima de un promontorio algo más alto se encuentra la ▶





torre almenara de Calaceite, de factura similar a otras construcciones defensivas medievales del litoral. Una gran escollera de bloques de caliza evita el colapso del cortado provocado por la carretera y da paso al acceso rodado a las urbanizaciones aledañas.

El Balcón de Europa y detrás los Acantilados de Maro y sierra Almijara

Imponentes cerros se yerguen al otro lado de la 340, donde entre el ralo matorral se reconocen todavía centenares de metros de muros de contención hechos con las mismas rocas pizarrosas. Esto se ve todavía mejor en las proximidades de la playita de Vilches, adonde se llega en el kilómetro 5.5. Se toca un poco la arena pero pronto se utiliza un ramal de la carretera en desuso para empezar una ascensión que culmina en el punto más alto del recorrido, en la Torre de Macaca (km 6.2), con un impresionante acantilado marino al que se acerca varias veces el sendero. Ya en plena urbanización que evidencia la proximidad de Nerja, visible hacia levante, se baja progresivamente hacia el nivel del mar.

### Las playas y acantilados de Nerja

→ hasta el final de ruta

Rodeando unos altos edificios con jardines, y nada más pasar sobre el poco visible arroyo Seco, se hace un giro brusco cruzando un gran descampado para llegar hasta la playa del Playazo, de casi dos kilómetros de longitud. Esta zona resulta ser un paisaje bastante inusual, pues se ha habilitado una pista de arena apisonada por donde pueden circular los vehículos debido a la proliferación de antiguas huertas alargadas, perpendiculares a la línea de costa y con entradas directas desde la playa. Muchas de esos huertos ya no son tal si no propiedades con casetas de materiales diversos que se utilizan para el esparcimiento.

Hay también una zona de actividades acuáticas motorizadas y un varadero y pronto se atraviesa la rambla del río Chíllar (km 8.1), que da paso al paseo marítimo de la ciudad. Un hito interesante es la ruina que le da nombre a esta parte de la playa, la Torrecilla, de mampostería y ladrillo. Parece que se erigió en el siglo XVIII, con una planta similar a la Torre Moya de la etapa 2, en sustitución de una anterior. Algo más adelante, en la Fuente de Andalucía (km 8.9) no hay que seguir por el paseo marítimo, que no tiene continuidad en unos metros, si no callejear siempre hacia el oeste por las calles Málaga y el Barrio hasta que por la Plaza de Cavana se llega a la avenida peatonal con palmeras que se asoma al Balcón de Europa donde termina la Etapa 4. ■

## LA ETAPA EN SÍNTESIS

La Etapa 5 une los dos municipios más orientales de la provincia de Málaga, el primero con una vocación claramente marinera y el segundo todo un ejemplo de pueblo blanco bien conservado en la falda de impresionantes sierras. Para ello se interna en el Parque Natural de las Sierras Tejeda, Almijara y Alhama en su extremo sureste. En estas montañas calizas la referencia obligada son los valles de ríos y arroyos, y es por ello que la primera parte asciende hacia el norte siguiendo el barranco de la Coladilla, y luego hasta el final recorre el abanico de afluentes de los ríos Chíllar e Higuerón, cuyos cauces principales cruza fuera de los cahorros tan afamados que ambos poseen.

Después de cuatro etapas predominatemente costeras, la Gran Senda se interna en las montañas del levante axárquico. Se parte desde muy cerca del mar tomando como referencia o anticipo del cambio de paisaje la propia Cueva de Nerja, al lado de Maro, y en una larga subida se llega a una altitud importante, de 565 metros sobre el nivel del mar. Aunque hay tramos de pista forestal, preponderan las sendas, con sucesivos descensos en busca de los ríos y otras tantas subidas, algunas importantes debido a lo encajado del terreno.

Se recorre la Sierra de Enmedio con vistas espectaculares y enlaces a los tajos más señeros de esta parte de la comarca, como el Almendrón o el Sol, y picos como el Navachica o el Cielo. Esta etapa permite conocer dos de los ríos más importantes de la baja Almijara en su sector oriental y el barranco de la Coladilla, seco por lo normal. Son de destacar la red de acequias y tomas de agua para su aprovechamiento hidráulico y hortofrutícola en ambos ríos y la importancia de la Coladilla como vía de comunicación hacia las numerosas minas nerjeñas, en uso hasta el siglo pasado. ▶



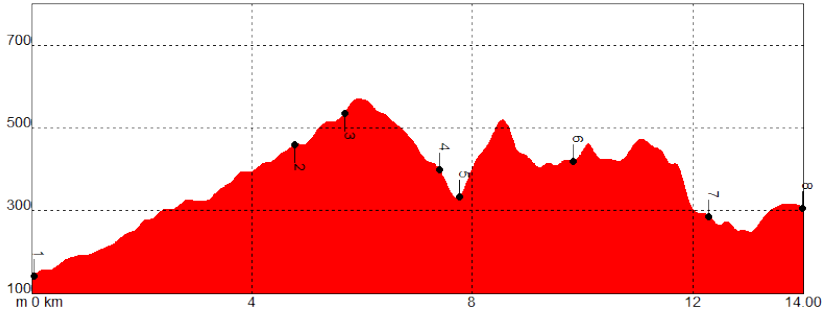
El Sendero sobre las blancas arenas dolomíticas rodeado de pinos carrascos

# 5. Nerja • Frigiliana

| | |
|---|---|
| Cueva de Nerja, cerca del núcleo de población de Maro (145 m) | Plaza del Ingenio de Frigiliana (C) (305 m) |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 14.7 km | 5 h 5 min. | 765 m | 600 m | Lineal |
| A pie | | 0 km | 7.5 km | 7.2 km |

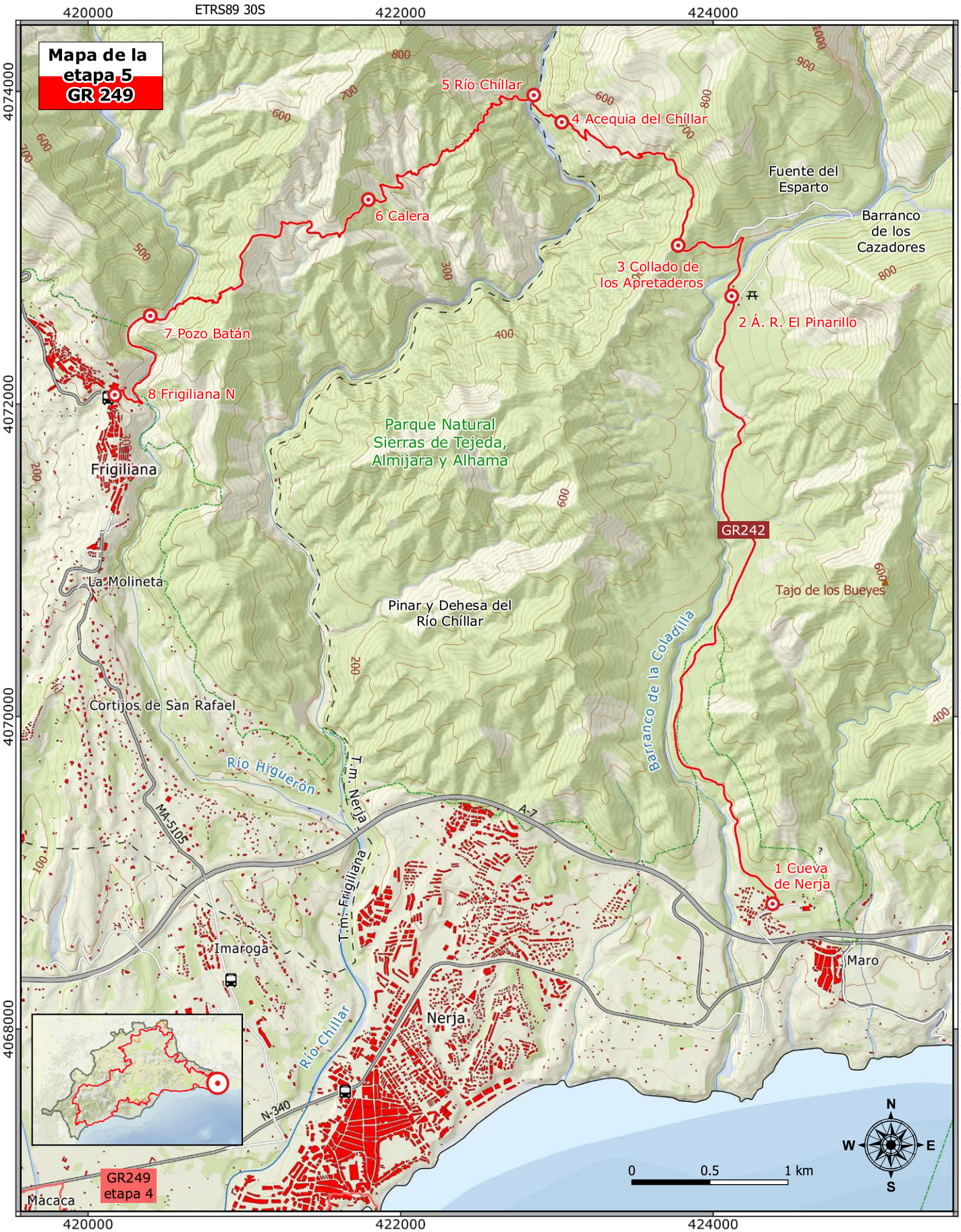
| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | 1 | 2 | **3** | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | 2 | **3** | 4 | 5 |




- Coincidencia con tráfico rodado en el carril de acceso al Pinarillo
- Vadeo del barranco de la Coladilla y, sobre todo, el Chíllar y el Higuerón

GR-242 Coincidencia total

| P U N T O | X | | Y | | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** Cueva de Nerja | 424380 | / | 4068800 | / | 144 m | Km 0,0 |
| **2** A.R. El Pinarillo | 424120 | / | 4072690 | / | 466 m | Km 4,8 |
| **3** Collado de los Apretaderos | 423775 | / | 4073015 | / | 539 m | Km 5,7 |
| **4** Acequia del Chíllar | 423030 | / | 4073805 | / | 407 m | Km 7,4 |
| **5** Río Chíllar | 422850 | / | 4073975 | / | 336 m | Km 7,7 |
| **6** Calera | 421793 | / | 4073310 | / | 474 m | Km 9,8 |
| **7** Pozo Batán | 420400 | / | 4072565 | / | 270 m | Km 12,3 |
| **8** Frigiliana N | 420170 | / | 4072060 | / | 307 m | Km 14,7 |


Mapa de la etapa 5
GR 249
ETRS89 30S
420000
422000
424000
4074000
4072000
4070000
4068000
5 Río Chíllar
4 Acequia del Chíllar
6 Calera
3 Collado de los Apretaderos
2 Á. R. El Pinarillo
7 Pozo Batán
8 Frigiliana N
1 Cueva de Nerja
Fuente del Esparto
Barranco de los Cazadores
Parque Natural Sierras de Tejeda, Almijara y Alhama
Frigiliana
La Molineta
Pinar y Dehesa del Río Chíllar
GR242
Tajo de los Bueyes
Barranco de la Coladilla
Cortijos de San Rafael
Río Higuerón
T.m. Nerja
T.m. Frigiliana
MA-5105
A-7
Imaroga
Maro
Nerja
Río Chillar
N-340
Macaca
GR249 etapa 4
0
0.5
1 km
N
S
E
W

## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### El Barranco de la Coladilla
→ hasta el km 5.7

Los primeros 5 kilómetros se realizan por una pista forestal en buenas condiciones y siempre ascendente que casi desde el principio se introduce en el Parque Natural de la Sierras Tejeda, Almijara y Alhama. Tan solo hay un cruce que se toma a la izquierda y que recto llevaría al barranco Romero y la famosa Cuesta del Cielo. El barranco de la Coladilla va siempre a la izquierda del camino, con algunos estrechos caminos que se dirigen al encajonado cauce para la práctica de la escalada en roca o el senderismo. Hacia el este se aprecian las arboladas laderas del Cerro Mangüeno. La vegetación de este tramo es muy interesante y singular, y a ello obedece el cartel que se ve al principio sobre actuaciones del Ministerio de Medio Ambiente para la conservación de la flora.

Bajo el pinar aclarado de carrascos se localizan buenas poblaciones de espino cambrón (Maytenus senegalensis) y de boj andaluz (Buxus baleárica), arbustos con una distribución tan restringida como la olivilla (Cneorum tricoccum), un raro endemismo costero testigo de climas tropicales y de hábitat muy restringido. Los acompañan palmitos, matagallos, esparteras, lentiscos, enebros, esparragueras, aulagas y algunos algarrobos y coscojas.

El Área Recreativa El Pinarillo (km 4.8) está muy bien dotada de servicios y se puede reponer agua potable. El sendero la cruza entera dejando el carril principal y sigue hacia el norte pasando al lado de una era hasta cruzar el Barranco de la Coladilla. Luego sube por una vereda empinada y toma un carril a la izquierda que deja la bifurcación hacia la Fuente del Esparto, testigo toponímico de la importancia del vegetal en la economía local de antaño.

En esta zona de arenas dolomíticas con una alta potencialidad erosiva, desde la subida al puerto se ven abajo las instalaciones cercadas de la Red Experimental de Medición de la Erosión de la Universidad de Málaga, Tragsa y la Junta de Andalucía en el término de Nerja. Un poco más adelante, por este carril poco frecuentado, se llega al Collado de los Apretaderos, nombrado también como de las Apretaderas.

### Las cuencas del Río Chíllar y el Higuerón
→ hasta el final del sendero

Se avanza algo más por la pista arenosa teniendo ya a la vista el fragoso valle del Chíllar, cuyas chorreras llegan a escucharse desde aquí. De seguir por el carril se llegaría a la toma de agua de la acequia que pronto se cruzará, el objetivo más exigente de cuantos deportistas realizan el sendero acuático del río. Es relativamente frecuente escuchar el trasiego de los visitantes abajo en el río, si bien no suelen ascender tanto como para llegar hasta el punto de vadeo del GR-249.

Se ve muy bien cómo la larga cicatriz del Canal del Chíllar recorre la margen izquierda del valle, cada vez a mayor altitud sobre el fondo del barranco. El canal se cruza cuando se baja por la Cuesta de los Galgos hacia el cauce y ahí se pueden apreciar sus verdaderas dimensiones y el importante caudal que transporta. La Cuesta Jiménez es la que se ve enfrente, hacia el oeste y debajo del Tajo de las Chorrerillas, que es hacia donde se encamina el Sendero.

El Río Chíllar es la linde de términos municipales de Nerja (hasta ahora) y Frigiliana ▶





(hacia el oeste), y se cruza aproximadamente en el km 7.7 del recorrido. Se trata de un enorme valle en V cuyo fondo ha sido excavado por la acción erosiva del río en cahorros y cerradas de escasa altura por lo general pero con tajos de cierta envergadura a distintas altitudes. Las pendientes hacia el río son muy pronunciadas y en este tramo hay desniveles superiores a los 1.000 metros desde los desafiantes picos y tajos de Sierra Almijara, sobre todo en los relieves más orientales.

El bosque mayoritario es el de pino carrasco y el matorral es el romeral. Les acompañan palmitos, enebros, esparteras y aulagas principalmente. Hay zonas en la que los árboles son de escaso porte, otras donde domina el matorral y algunas con ejemplares de mayores dimensiones por haber escapado a los incendios forestales.

El tránsito a la siguiente zona se realiza por un largo perfil en dientes de sierra que va cortando uno a uno sucesivos arroyos secos, los que forman a la postre el Barranco del Espejo y su gemelo el Barranco Ancho, ambos tributarios del Chíllar; entre ambos, el puertecillo con el curioso topónimo de Pinillo del Aire. Un poco antes de este puerto se localiza una calera (km 9.8) medianamente conservada, vestigio de prácticas ancestrales prácticamente industriales para sacar la cal. El Barranco Ancho presenta las huellas delatoras

Las permanentes aguas cristalinas del río Chíllar

El Pozo Batán en Frigiliana

de un reciente incendio, con ramas y troncos ennegrecidos y una vegetación que empieza a recuperarse.

En la Loma de las Garzas hay un buen punto de observación. Es el último bastión rocoso del trayecto y lugar obligado desde el que hacer una retrospectiva del camino realizado, hacia el este, y el que está por venir. El descenso hacia el Río Higuerón se realiza por la Cuesta del Sordo, un lugar bastante más arbolado que los inmediatamente anteriores.

Hay un buen trecho de cauce del Río Higuerón que hay que recorrer buscando las zonas libres de agua. En realidad es una ancha rambla por la que discurre una acequia hormigonada al principio y luego entubada entre carrizos y adelfas dispersas. El paso por el Pozo de Batán (km 12.3) no deja indiferente al viajero, sobre todo en épocas calurosas, aunque el baño esté prohibido por lo general. Lo que resta es cruzar el cauce y serpentear un poco entre cortados calizos cada vez de mayor altura donde abrigos y cuevas hacen su aparición hasta la Cuesta Apero, pendiente y hormigonada que termina en la misma Plaza del Ingenio de Frigiliana, donde se da por finalizada la etapa. ■

## LA ETAPA EN SÍNTESIS

La Etapa 6 se caracteriza por su carácter montañero, adentrándose en la zona más occidental de la sierra de Almijara en su contacto con la de Tejeda, dentro del Parque Natural. El comienzo lleva a un barranco, el del Acebuchal, donde una aldea recuperada se situó en el Camino de Granada desde Frigiliana, una vereda de arrieros. El final es un camino homólogo que partía desde Cómpeta y buscaba también el paso entre montañas cercano al pico Lucero. Hasta el puerto de la Páez Blanca es término de Frigiliana y, a partir de la máxima cota, desciende por la linde del municipio de destino con el de Canillas de Albaida.

La salida desde Frigiliana obvia en gran parte la carretera MA-5105 con dirección noroeste. A partir de ahí, y realizando un quiebro hacia el norte, es un ascenso por pistas de tierra pasando por El Acebuchal. Por un fondo de barranco hay veredas que siguen subiendo hasta el carril del Daire, que realiza una amplia curva a media altura en el corazón de Sierra Almijara, sobre el barranco Moreno.

Utilizando otra vez sendas serranas, se asciende a los 1.220 metros de Puerto Blanquillo. Un nuevo quiebro cerrado hacia el suroeste y comienza el largo descenso hasta llegar al cortijo o venta de María Guerrero. Todo este tramo desde el Daire es el más agreste del día, con veredas empinadas y arenosas laderas cubiertas de pinares. En el collado de la Cruz de Canillas se da vista, como si de una bisagra geográfica se tratara, hacia la Sierra de Tejeda y se toma de nuevo una pista de tierra. Restan 4 km y medio en continua bajada con sucesivas eses para minimizar la fuerte pendiente y desembocar en Cómpeta.

En la zona media están los accesos a los ascensos a picos como el Lucero o el Cisne. Los paisajes son sobrecogedores, sobre todo en las inmediaciones de la Cruz de Canillas, tanto hacia Sierra Tejeda hacia adelante como a la de Almijara que se acaba de recorrer. A ello obedece el emplazamiento en las inmediaciones del puesto de vigilancia del Infoca sobre el Cerro Gavilán o Peñón de Calimacos. ▶

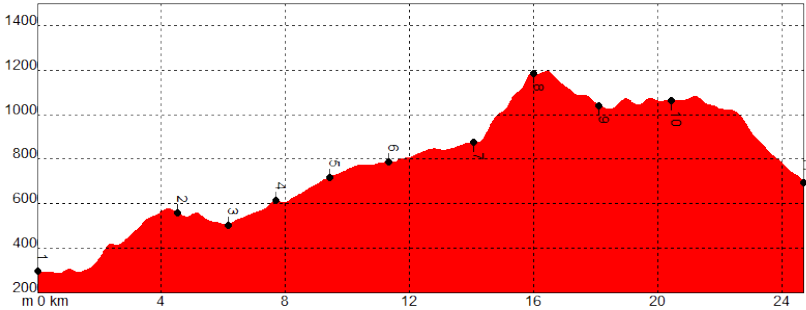


La aldea del Acebuchal con el Lucero (1774) m destacando al fondo

| | |
|---|---|
| Plaza del Ingenio de Frigiliana (C) (300 m) | Plaza del Carmen de Cómpeta (N) (685 m) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 24.7 km | 8 h 15 min | 1.160 m | 790 m | Lineal | |
| A pie | | | 2.3 km | 9.3 km | 13.1 km |

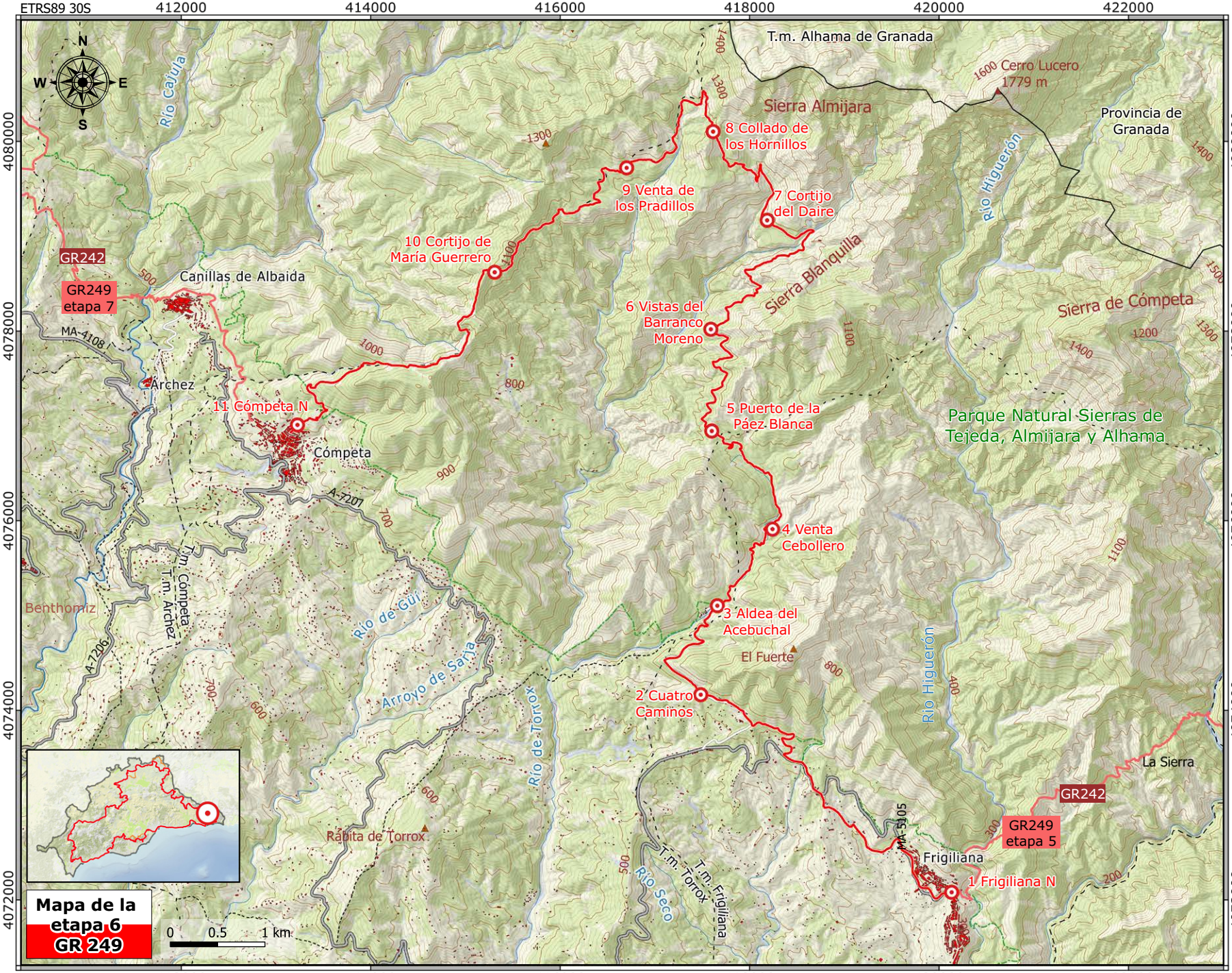
| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | 1 | 2 | **3** | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | 2 | 3 | **4** | 5 |




- Ambiente muy montañero y a bastante altitud
- Coincidencia con tráfico rodado hasta el km 6
- Dos cortos tramos por la carretera MA-5105

| P U N T O | X | Y | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|
| **1** Frigiliana N | 420133 / | 4072081 / | 300 m | Km 0.0 |
| **2** Cuatro Caminos | 417485 / | 4074165 / | 556 m | Km 4.5 |
| **3** Aldea del Acebuchal | 417660 / | 4075103 / | 500 m | Km 6.2 |
| **4** Venta Cebollero | 418242 / | 4075911 / | 610 m | Km 7.7 |
| **5** Puerto de la Páez Blanca | 417601 / | 4076946 / | 713 m | Km 9,5 |
| **6** Vistas del Barranco Moreno | 417591 / | 4078019 / | 774 m | Km 11.3 |
| **7** Cortijo del Daire | 418186 / | 4079169 / | 860 m | Km 14,1 |
| **8** Collado de los Hornillos | 417615 / | 4080104 / | 1177 m | Km 16,0 |
| **9** Venta de los Pradillos | 416702 / | 4079722 / | 1043 m | Km 18,1 |
| **10** Cortijo de María Guerrero | 415309 / | 4078621 / | 1066 m | Km 20.5 |
| **11** Cómpeta N | 413227 / | 4077010 / | 686 m | Km 24,7 |

MAPA ETAPA 6


ETRS89 30S
412000
414000
416000
418000
420000
422000
4080000
4078000
4076000
4074000
4072000
N
S
E
W
T.m. Alhama de Granada
Cerro Lucero
1779 m
Provincia de Granada
Sierra Almijara
8 Collado de los Hornillos
9 Venta de los Pradillos
7 Cortijo del Daire
10 Cortijo de María Guerrero
GR242
GR249
etapa 7
Canillas de Albaida
MA-4108
Archez
11 Cómpeta N
Cómpeta
6 Vistas del Barranco Moreno
Sierra Blanquilla
Sierra de Cómpeta
5 Puerto de la Páez Blanca
Parque Natural Sierras de Tejeda, Almijara y Alhama
A-7207
4 Venta Cebollero
T.m. Cómpeta
T.m. Archez
Benthomiz
A-7206
Río de Güí
3 Aldea del Acebuchal
El Fuerte
Arroyo de Sarja
2 Cuatro Caminos
Río de Torrox
Río Higuerón
La Sierra
GR242
GR249
etapa 5
Rábita de Torrox
MA-5105
Frigiliana
1 Frigiliana N
Río Seco
T.m. Torrox
T.m. Frigiliana
Río Cajula
Mapa de la etapa 6
GR 249
0
0.5
1 km

## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### Hacia la aldea del Acebuchal y la Venta del Cebollero

→ hasta el km 7.7

Se puede atravesar el blanco pueblo de Frigiliana por la calle Real, pero es más directa la salida por la travesía de la carretera MA-5105, que traza unas cuantas curvas sinuosas con la misma dirección, aunque el sendero recupera bien pronto un tramo del antiguo Camino de Cómpeta pasando por las fértiles vegas del arroyo de los Bancales. A tramos la pista aparece hormigonada, debido a la cercanía al pueblo y a la intensa actividad hortofrutícola. Es fácil ver aguacates, granados, y chirimoyos ocupando los ancestrales huertos sobre travertinos con espectaculares albarradas de piedra seca. En estos primeros compases las vistas hacia Frigiliana son excelentes.

Tras cruzar el barranco comienza la primera subida, entre numerosas casas de campo, hasta que de pronto desaparece el hormigonado y hay que terminar la subida hasta el carril de la Loma de la Cruz por una veredita. La carretera está cerca, cuando se han recorrido 2.3 km de sendero. Hay que seguirla unos 700 metros del a MA-5105 hasta llegar a la derecha al carril ascendente que pasa por el paraje de Cuatro Caminos (km 4.5), se interna torciendo hacia el nordeste en los bosques de pinos del Parque Natural y emprende el descenso hacia El Acebuchal. Se pasa por una casa donde un mural de azulejos cuenta la historia de una huérfana que fue enterrada y resucitó, con el truculento relato del traslado de sus restos a Vélez Málaga.

Salida desde Frigiliana con árboles subtropicales y una estampa ganadera tradicional

La historia de las alquerías del Acebuchal Alto y el Acebuchal Bajo está muy ligada al Camino de Granada, al agua y los huertos, que suman 3 hectáreas de cultivo tanto en la ladera de Cómpeta, a la que pertenecen las casas, como en la de Frigiliana. La historia de la recuperación del caserío tras su abandono en el siglo pasado es deliciosa y da cuenta del afán de los legítimos habitantes. Actualmente el lugar es un referente para el turismo rural y la gastronomía.

Cuando se han recorrido ya 6.2 kilómetros, desde El Acebuchal una vereda asciende por una estrecha rambla, unas veces por el cauce y otras atrochando. Como el paraje es de umbría, debajo de los pinos carrascos y resineros hay un matorral denso de enormes aulagas y romeros y otras plantas con mayores requerimientos hídricos.

Lo más interesante ahora es que a 1 kilómetro del Acebuchal se pasa por la Venta del Cebollero o de Jaro, muy cerca de unas colmenas que aprovechan los densos romerales de estos parajes más abiertos. La venta se sitúa antes de las rampas de subida por el Camino de Granada, que no ▶





El barranco Moreno y el Cortijo del Daire con la sierra detrás

dan descanso hasta llegar a la Venta Panaderos, ya al otro lado de la sierra en la provincia hermana. Los moradores complementaban la hostelería con las 80 obradas de viñas que circundaban la casa en tiempos.

Aparte del nacimiento cercano, los elementos constructivos de este edificio y otros del entorno son realmente singulares y parecen retroceder mucho antes del siglo XVIII en que está datado. Hay buenos ejemplos de muros de tapial, tierra apisonada en bancadas con los mechinales de los andamios que se observan perfectamente desde el exterior, y era esta una técnica bastante apropiada para estos secarrales.

### La red de pistas de tierra

→ hasta el km 14

A partir de la venta empieza la red de carriles forestales, muy utilizados por los ciclistas. El de la Gran Senda de Málaga asciende en el kilómetro 9.5 al Puerto de la Páez Blanca a 750 metros de altitud, dejando a la izquierda el Cerro Verde, un lugar donde sucedieron algunos cruentos combates entre los dos bandos de la Guerra Civil, origen del despoblamiento forzoso del Acebuchal. Aquí son de destacar los enormes pinos resineros supervivientes de algún incendio que mermó los parajes que se dejan atrás, o las ancestrales albarradas de las viñas abandonadas.

En general, los carriles de esta zona suben desde El Acebuchal, sortean la agreste ladera occidental del Cerro de las Tres Cruces, hacen media ladera por el cortijo del Daire y la cara sur de la Loma del Daire y pasan enfrente a ambos lados del Cerro Gavilán buscando Cómpeta por sus caras este y oeste, ya en descenso. El GR-249 sólo los utiliza hasta el cortijo y a partir de la Cruz de Canillas.

En este tramo carrilero cabe destacar los desniveles desde el Cerro de las Tres Cruces hasta el barranco Moreno y las espectaculares vistas hacia el circo de montañas de las que surge el valle. En un punto intermedio entre el puerto y el cortijo hay que detenerse para admirar los imponentes muros de piedra seca que sujetan las arenas dolomíticas, verdaderas obras de artesanía. En estas paredes se ven violetas arbóreas entre el ralo romeral. Un oasis inesperado son los dos arroyos que se cruzan al fondo del valle, normalmente con agua. ▶

El cortijo del Daire (km 14.1), de remembranza andalusí, domina desde su privilegiada atalaya el amplio valle. Hay algunas cuevas de buenas dimensiones a ambos lados de la casa difíciles de localizar, una de ellas bajo travertino. En las albarradas hortícolas de debajo de la casa principal medran todavía nogales, granados, higueras y acebuches al lado de las colmenas.

El sendero a su paso por la venta de Cándido en ruinas

## Hacia el Collado de los Hornillos y la Cruz de Canillas

→ hasta el km 16

Es ésta la parte más montaraz de la Etapa. A partir del punto kilométrico 14.4 se abandona la pista forestal y comienza un sendero que sube por laderas de blancas arenas y crestas de dolomías cubiertas por espesos romerales con abulagas, propiciados por el incendio que asoló estas laderas no hace tanto. En la dura subida se dejan senderos que bajan a la izquierda hacia la Loma del Daire y a la derecha suben hasta una captación de agua y al pico Lucero. Al final de la cuesta se llega al Puerto de los Hornillos, donde los pinares de resinero supervivientes permiten hacerse una idea del aspecto original de las laderas que ya se han quedado al otro lado, con ejemplares en todo su esplendor. Puerto Blanquillo está muy cerca hacia el norte, un conocido punto al que se puede llegar con vehículos todoterreno autorizados.

El collado (km 16) está en el punto más alto del recorrido, y es donde se abandona bruscamente la dirección noroeste para empezar a bajar por el otro Camino de Granada hacia el suroeste, por un barranco que deja a la derecha los caminos que van hacia Puerto Blanquillo. Un poco más adelante hay un cruce a la izquierda que se dirige hacia el carril del Daire que se abandonó hace poco y que va hasta la Casa de la Mina. Pero el camino tradicional continúa y prueba de la antigüedad del mismo es que algo más abajo, y en esta encrucijada de veredas, se localiza el Ventorro de Cándido.

La vereda, bastante marcada, apenas pierde altura hasta la Venta de los Pradillos. El trasiego de personas y animales parece muy cercano en el tiempo cuando se pasa al lado de las caleras y de estas casas. Es de destacar un enorme pino resinero, majestuoso entre los incipientes bosquetes de jóvenes ejemplares, mientras se deja a levante el arroyo de los Pradillos, otro importante curso de agua cuya cabecera es ésta. Entonces se llega a la venta de María Guerrero (km 20.5), a pocos metros de un nuevo carril.

Mención especial merece la vista hacia el este desde las ruinas de la venta, que permite visualizar prácticamente todo el recorrido desde el Puerto de la Páez Blanca, con el espectacular Barranco Moreno en medio y el telón de fondo de las cumbres de Almijara. A partir de la Cruz de Canillas, que es el puerto ▶

Caseta de vigilancia de los incendios forestales en el Parque Natural

natural, se vuelca al otro lado de la cuerda en el carril principal y entonces aparece sierra Tejeda en todo su esplendor.

## De la Cruz de Canillas hasta Cómpeta

→ hasta el final del recorrido

En este nuevo paisaje, con una estructura menos intrincada que el anterior pero de mayores altitudes, destacan sierra Tejeda al noroeste y la sierra de Játar al norte. En este blanco carril se elige el ramal de la izquierda, que sigue por el flanco oeste de la divisoria de aguas hasta el Collado Moyano con dirección sur y luego sudoeste hasta el final. La que va al oeste baja vertiginosamente hasta Canillas de Albaida por la Fábrica de la Luz. A pocos metros se deja a la izquierda el acceso rodado a la caseta de vigilancia contra incendios del Cerro del Gavilán.

El bosque de pinos resineros por el que se pasa ahora es de una belleza conmovedora, porque su aspecto es el resultante de aguantar el escaso y pobre suelo, las inclemencias meteorológicas de esta zona combatida por los vientos y las tormentas, el pastoreo y los incendios forestales. Al contrario que en las repoblaciones forestales, aquí cada ejemplar es único en su forma, con troncos retorcidos y de gruesas cortezas, ramaje tortuoso y escasa altura, como bonsáis a gran escala. En el kilómetro 21.9 se deja una bifurcación menor a la izquierda que baja también a Cómpeta por la encrucijada de caminos del puerto del Collado.

La desolación provocada por los incendios en estas lomas se estaba intentado paliar con repoblaciones de pinos de diversa suerte, como se observa desde la pista forestal por los tutores y protectores de los arbolitos, pero el reciente gran fuego ha marcado de nuevo estos lugares para muchos años. Salvo una corta trocha que obvia una enorme curva del carril, la bajada hasta el Depósito de aguas de consumo de Cómpeta y el campo de fútbol se realiza por la pista de grava entre esparteras, palmitos y lavandas. Las primeras casas de Cómpeta confluyen en la Plaza del Carmen, donde se da por concluida la etapa. ■

# Etapa 7 CÓMPETA • CANILLAS DE ACEITUNO

## LA ETAPA EN SÍNTESIS

La Etapa 7 se adentra de lleno en la Axarquía serrana antropizada y asciende hacia la sierra desde cada población para bajar enseguida a su vecina y volver a empezar, hasta conectar un total de cinco pueblos: Cómpeta, Canillas de Albaida, Salares, Sedella y Canillas de Aceituno, cada uno de ellos separado del siguiente por al menos un cauce importante. La orientación de estas sierras hace que el Sendero considerado en su totalidad se dirija hacia el oeste, y en tres ocasiones transita por el interior del Parque Natural de las Sierras Tejeda, Almijara y Alhama.

La forma de los términos municipales ha propiciado que cada pueblo tenga terrenos de sierra propios para aprovechar los pastos montanos y los recursos forestales, de modo que son estos paisajes los que se van repitiendo. Y, con bastante frecuencia, se cruzan las largas acequias que desde los ríos de montaña llevan el agua a las partes altas de los caseríos y las huertas.

Se utilizan tanto los trazados de las veredas tradicionales que unían los pueblos, por ejemplo al principio y al final de la etapa, como aquellas sendas que comunicaban el pueblo con la sierra pasando por pintorescos y muy afamados cortijos. El resto de los viales son pistas de tierra que ayudan a gestionar los bosques del Parque Natural u otras que comunican las numerosas casas de campo con las carreteras, que en general son paralelas al trazado del camino. Hay también un tramo de 2 kilómetros y medio de carretera.

Se atraviesan algunos de los ríos que, con dirección sur, se dirigen al Mediterráneo desde Sierra Tejeda, utilizando puentes de origen romano y árabe. Se asciende por contra a diversas atalayas desde las que admirar las cercanas montañas pero también los bonitos pueblos de la Axarquía montaraz. Además de los huertos abancalados de Canillas de Albaida o Cómpeta hay bonitos bosques de quercíneas antes de Salares y pinares cerca de Sedella. Y está la posibilidad de recorrer las Pasarelas del Almanchares desde Canillas de Aceituno.

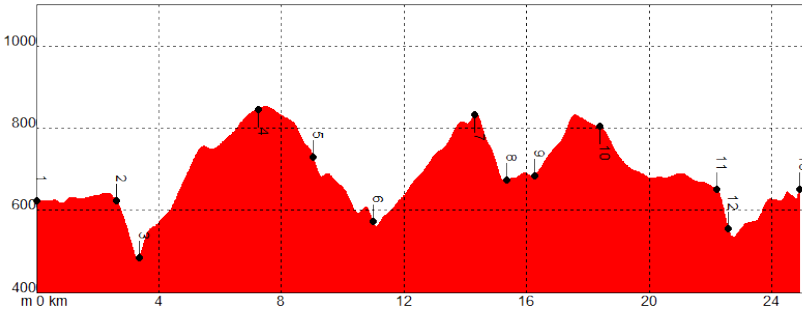
La sucesión de ríos y bosques, los cascos urbanos y puentes históricos, los paisajes de montaña y la posibilidad de diseñar a gusto la dinámica de la ruta la hacen muy atractiva y recomendable. ►

Sierra Tejeda desde el Sendero con pinares y encinares en las laderas

| | |
|---|---|
| Ermita de San Antonio - Cómpeta (NO) (625 m) | Monumento al labrador – Canillas de Aceituno (E) (640 m) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 25.1 km | 8 h 30 min | 1.070 m | 1.040 m | Lineal | |
| A pie | | | 6.5 km | 10.1 km | 8.5 km |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | 2 | 3 | **4** | 5 |



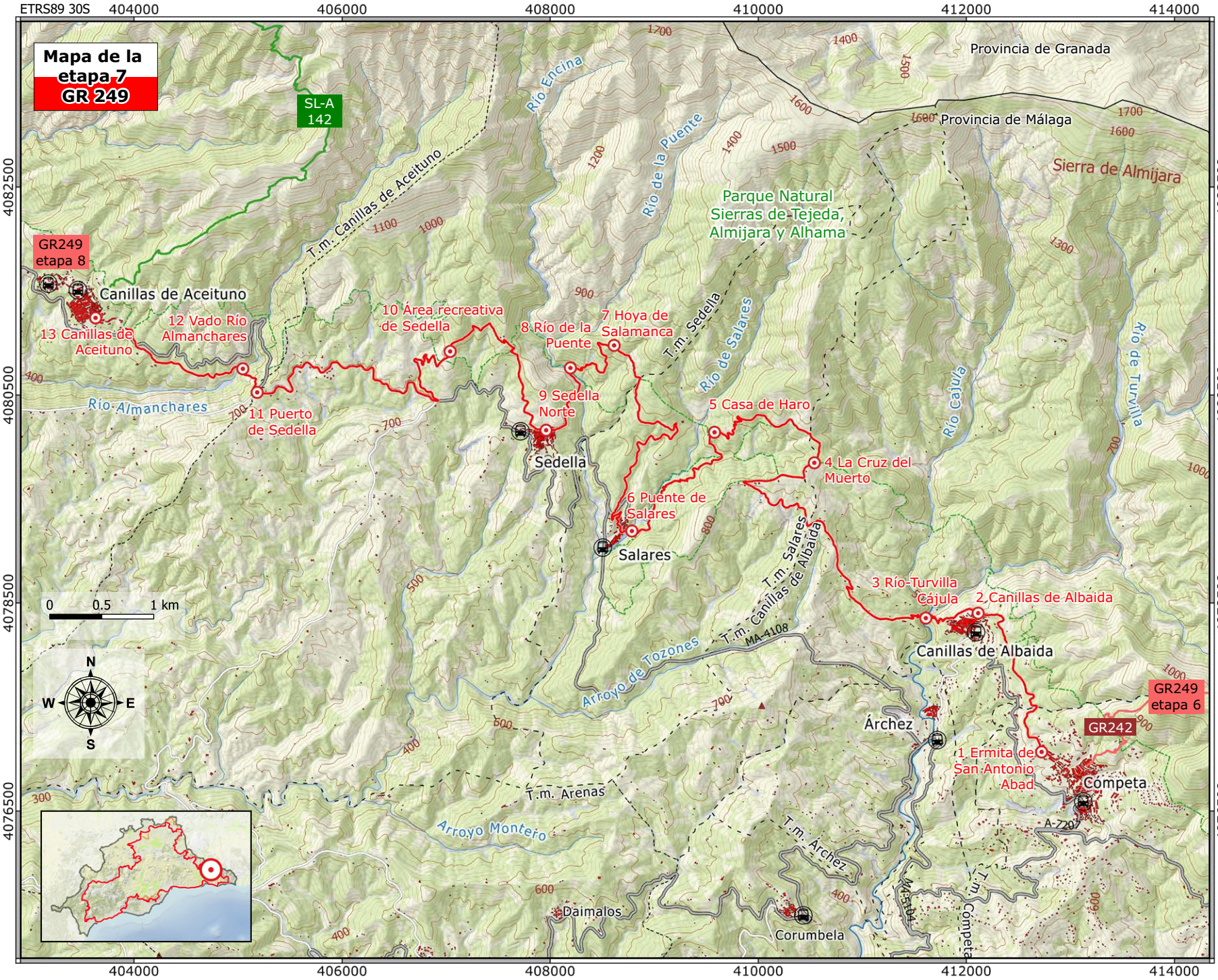

- Coincidencia con tráfico en algunos tramos de carril
- Recorrido de unos 2.5 km por la MA-126
- Vadeo de arroyo de los Álamos y del río Almanchares

GR-242 Sierras de Tejeda y Almijara, coincidencia total

SL-A 142 Canillas de Aceituno – Casa de la Nieve

| PUNTO | X | | Y | | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** Ermita de San Antonio | 412725 | / | 4077070 | / | 625 m | Km 0,0 |
| **2** Canillas de Albaida | 412110 | / | 4078400 | / | 625 m | Km 2,6 |
| **3** Río-Turvilla Cájula | 411610 | / | 4078355 | / | 490 m | Km 3,3 |
| **4** La Cruz del Muerto | 410540 | / | 4079850 | / | 845 m | Km 7,2 |
| **5** Casa de Haro | 409580 | / | 4080140 | / | 735 m | Km 9,0 |
| **6** Puente de Salares | 408785 | / | 4079190 | / | 570 m | Km 11,0 |
| **7** Hoya de Salamanca | 408615 | / | 4080980 | / | 835 m | Km 14,3 |
| **8** Río de la Puente | 408195 | / | 4080760 | / | 670 m | Km 15,3 |
| **9** Sedella Norte | 407960 | / | 4080160 | / | 685 m | Km 16,2 |
| **10** Área Recreativa de Sedella | 407040 | / | 4080920 | / | 805 m | Km 18,4 |
| **11** Puerto de Sedella | 405185 | / | 4080525 | / | 650 m | Km 22,2 |
| **12** Río Almanchares | 405045 | / | 4080750 | / | 550 m | Km 22,6 |
| **13** Canillas de Aceituno | 403630 | / | 4081240 | / | 640 m | Km 25,1 |

MAPA ETAPA 7


Mapa de la etapa 7
GR 249
ETRS89 30S
404000
406000
408000
410000
412000
414000
4082500
4080500
4078500
4076500
Provincia de Granada
Provincia de Málaga
Sierra de Almijara
Parque Natural Sierras de Tejeda, Almijara y Alhama
SL-A 142
T.m. Canillas de Aceituno
Río Encina
Río de la Puente
T.m. Sedella
Río de Salares
Río Cajula
Río de Turvilla
Río Almanchares
GR249 etapa 8
Canillas de Aceituno
13 Canillas de Aceituno
12 Vado Río Almanchares
11 Puerto de Sedella
10 Área recreativa de Sedella
8 Río de la Puente
7 Hoya de Salamanca
9 Sedella Norte
Sedella
5 Casa de Haro
4 La Cruz del Muerto
6 Puente de Salares
Salares
T.m. Salares
T.m. Canillas de Albaida
3 Río-Turvilla Cájula
2 Canillas de Albaida
Canillas de Albaida
T.m. MA-4108
Arroyo de Tozones
GR249 etapa 6
GR242
Árchez
1 Ermita de San Antonio Abad
Cómpeta
A-7207
T.m. Arenas
Arroyo Montero
T.m. Árchez
MA-5104
T.m. Cómpeta
Daimalos
Corumbela
0
0.5
1 km
N
S
E
W

## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### De Cómpeta a Canillas de Albaida
→ hasta el km 2.6

En la parte noroeste de Cómpeta es fácil localizar la Ermita de San Antonio Abad Extramuros, muy pequeña en comparación con la más conocida de San Sebastián, a la que se llega desde el centro del pueblo utilizando la larguísima Calle San Antonio.

El camino que seguimos une Cómpeta y Canillas de Albaida mediante dos kilómetros y medio de sendero prácticamente sin desniveles, puesto que deambula paralelo a una antigua acequia hoy entubada que surte de agua a las terrazas de huertos tradicionales mezclados con cultivos de aguacates y otros frutos subtropicales. En los lugares menos propicios para el cultivo o abandonados crecen buenos ejemplares de olmos, almeces y álamos blancos.

Al principio el camino se ha habilitado con albero y barandas de rollizo de intemperie, pero en el Arroyo de las Jurisdicciones cambia a sendero terrizo en una zona de dolomías de preámbulo de sierra donde se asientan por encima del sendero olivares a veces colonizados por enebros, romeros, aulagas y jaras blancas que dan paso muy pronto a los pinares de repoblación. Algo más adelante del camino se nos cruza la carretera que lleva a la cantera de Canillas de Albaida y la sierra pero el recorrido sigue por debajo de ésta.

El límite forestal y, a los lados del camino, el olivar y los subtropicales

### De Canillas de Albaida a Salares
→ hasta el km 11

En el casco urbano de Canillas están también la Iglesia de Nuestra Señora de la Expectación y la Ermita de San Antón, pero el Sendero circunvala el pueblo por el norte a los pies de la Ermita de Santa Ana y se llega así a un transformador detrás del que arranca la Cuesta de la Puente, un camino empedrado y con barandas de madera tratada que baja al Puente Romano (km 3.3) y luego asciende decididamente en dirección oeste. Cerca del Molino que hay en la junta del río Turvilla con el Cájula arrancan dos rutas señalizadas.

El ascenso se realiza por un camino histórico recientemente restaurado hasta conectar con una pista asfaltada que recorre algunas lomas de cultivos de secano. Se pasa por un puerto donde confluyen dos vías pecuarias con destino a la sierra y durante unos kilómetros se camina por la linde de términos municipales, habiendo un brusco giro en un cruce múltiple donde empiezan las pistas terrizas. ▶

La entrada a Salares con su puente y la torre

En el Puerto de la Cruz del Muerto (km 7.2) se entra en el Parque Natural de las Sierras de Tejeda, Almijara y Alhama. El carril terrizo marca el límite entre las repoblaciones de pino resinero y los cultivos abandonados de higos y uvas de la ladera de solana de Sierra Tejeda. El monte cobija un matorral de jaguarzo negro con matagallos, jara estepa, bolinas y aulagas que alcanza su mayor esplendor en el propio puerto.

Para continuar se deja esta pista forestal de primer orden tras unos dos kilómetros en aras de una peor conservada, hacia la izquierda, que baja por la Solana de la Casa Haro o Jaro. Hay una balsa contraincendios y un pequeño helipuerto nada más empezar el descenso. El cortijo, que marca el kilómetro 9, es una referencia muy importante para el senderismo en esta parte del Parque Natural y conserva algunas terrazas de cultivos de secano con frutales dispersos.

El sendero que sale del poniente de la ruina conduce a un encinar con alcornoques y quejigos que refresca la imagen de los pinares pasados. Al final el camino vadea sin dificultad el Arroyo de los Álamos, un afluente del cercano Río Salares. La Umbría de la Casa de Haro, como se conoce, es un bosque muy bien conservado sobre los derrubios de ladera de las calizas del Cerro de Peñas Blancas. Ya en el fondo del valle, el camino mantiene la altura por entre los árboles frente al Cortijo Fofa y se encamina al pueblo utilizando el interesantísimo Puente Árabe (km 11). De excelente rehabilitación, fue muy importante antaño para el trasiego de trabajadores hacia el Barranco de la Mina y el transporte de la sal que le da nombre al pueblo.

### De Salares a Sedella
→ hasta el km 16.2

Saliendo del norte de Salares, por El Encinar se asciende mediante una buena pista de tierra (que se dirige también a la Cruz del Muerto) hasta Benescalera donde, después de pasar por la Fuente de Ocaña y ▶

una enorme era, se toma hacia el Cerro Marchena por una subida empinada. Se abandona el carril en busca de una acequia de hormigón que se sigue hasta un bosquete de pinos resineros. Hasta el collado desde el que se da vista a la Hoya de Salamanca (km 14.3) se llega cruzando algunos regatos con junqueras con una pequeña alberca al lado.

Luego, se va por la loma en dirección oeste unos metros hasta empezar a bajar buscando el Cortijo de la Herriza, desde el que, entre pizarras y un ralo matorral de jara blanca y aulagas, se zigzaguea en bajada hasta la Puente, sobre el arroyo al que le da nombre y que está en el kilómetro 15.3. En esta zona se ve un helecho poco común sobre las rocas y muros de contención de la vereda, el *Cosentinia vellea*.

En la parte final se pueden localizar enfrente del carril que lleva a la zona este de Sedella bosques de pinos y, sobre todo, encinas, ocupando las laderas empinadas del Arroyo de la Puente y el Barranco Blanco respectivamente, mientras que el camino que trae el GR está totalmente despoblado de arboleda.

Cruzando el puente sobre el río de La Puente

La sierra desde el Puerto de Sedella con sus ricas tonalidades grises

## De Sedella a Canillas de Albaida

→ hasta el final de ruta

Sedella se pasa por la parte alta del pueblo desde el Ayuntamiento hacia unos bien cuidados huertos sobre el caserío, que tienen su razón de ser en una acequia que acompaña al sendero enseguida. Encima del cerrito del Hundidero, dominando el pueblo, se ven las ruinas de un castillete o torre de vigilancia de origen medieval.

La acequia lleva a un ingenio hidráulico restaurado, el Molino de Montosa, en un altozano desde el que se toma el agua para el pueblo y hay excelentes vistas a poniente y occidente del Cerro del Tablón, que tapa la vista de Sedella.

Una pista forestal lleva a pasar por una fuente en el cauce de un arroyuelo con saos y emborrachacabras y hasta el Área Recreativa de Sedella, a poniente del pueblo, en una zona con altos pinos y a 18.4 km del inicio de la etapa. Tiene buenos servicios para el uso al que está destinada, una escultura de un buitre y a ella se llega desde la carretera mediante una pista asfaltada que es la que el ▶

Casa tradicional con cultivos de secano y un bosquete de encinas en la carretera

GR toma en descenso. Hay una encina espectacular haciendo un arco al camino donde éste se acerca al fondo del valle.

Cuando se llevan caminados casi 20 kilómetros hay que hacer otros dos y medio de carretera hasta llegar al Puerto de Sedella dejando las desviaciones de Rubite y Los Valverdes. Cuando ya se tiene a la vista el caserío de Canillas de Aceituno, en el Puerto que deja a su izquierda el cerro con el curioso nombre de Rompealbardas, hay que realizar una fuerte bajada hasta el cauce del Almanchares, mientras la carretera describe una amplia curva para cruzarlo aguas arriba y reencontrarse con el GR casi en el pueblo. Es donde la carretera cruza el río donde se encuentra el Área Recreativa de La Rahige.

La Cuesta del Molinillo, muy empinada y con las sucesivas curvas, lleva al GR a un vado que en principio no reviste peligro, entre cultivos casi abandonados de viñedos y antiguos bancales de almendros. El molino al que parece hacer referencia el topónimo se ve al tomar la pista de tierra hacia arriba, al igual que los bancales donde antaño se criaban cítricos y ahora subtropicales. Estos árboles de nuevo cultivo están estrechamente relacionados con el cauce del Almanchares (km 22.6), que aquí cobija adelfas fundamentalmente para devenir en rambla abierta más abajo.

Ahora es un carril el que asciende dejando a la izquierda numerosos accesos a fincas y cultivos mientras enfrente hacia el sur, en la ladera del cerro coronado por una casa, se ve la Hoya del Alcornocal profusamente arbolada. El secano del final de la etapa tiene numerosos olivos y está plagado de casas de campo que culminan en la piscina municipal y la rotonda de entrada a Canillas de Aceituno con la escultura del labrador. ■

## LA ETAPA EN SÍNTESIS

La Etapa 8 atraviesa los términos municipales de Canillas de Aceituno, Alcaucín, La Viñuela y Periana con longitudes bastante parecidas, y desciende desde la solana noroccidental de Sierra Tejeda hasta el pantano de La Viñuela por el río Alcaucín para ascender hasta Periana por el valle del río Guaro. En este tránsito obvia en lo posible el entramado de carreteras entre la cabecera del embalse y los puentes de Salía y Don Manuel.

La primera parte une Canillas de Aceituno y Alcaucín en dirección noroeste con una bonita senda, salvo un par de tramos de pista cerca de los pueblos, justo por la linde del Parque Natural de las Sierras de Tejeda, Almijara y Alhama. Hay un marcado límite entre la arboleda protegida de la ladera rocosa y el alomado paisaje de fondo, salpicado de casas de campo.

Desde Alcaucín y hasta el final prepondera ya el uso de pistas de tierra u hormigonadas. Al principio se trata de bajar al cauce del río homónimo que procede del Monumento Natural de los Tajos del Alcázar, tomando dirección progresivamente sur entre cultivos tradicionales pero también los omnipresentes subtropicales. El Sendero se sitúa entre las casi paralelas carreteras hacia el Boquete de Zafarraya y la que une Alcaucín con La Viñuela, por cuyo arcén transita durante un kilómetro y medio antes de llegar a este pueblo.

Luego de una curva cerrada el trazado es nordeste por la pista perimetral del pantano, que se va quedando a la izquierda mientras se realizan todas las curvas de sus meandros. Aquí el entorno es el de un bujeo con escasa arboleda debido a la proximidad de la lámina de agua y de las urbanizaciones. Pero esto cambia a partir del Área Recreativa de las Mayoralas, por el que siguiendo primero el río Guaro y luego el arroyo Cantarranas se describe una curva ascendente hacia el norte.

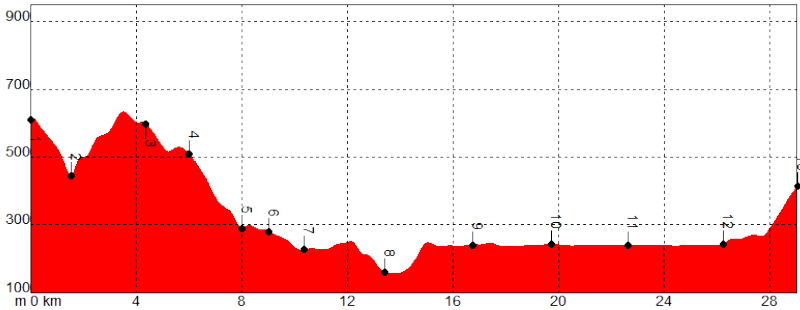
Este nuevo cambio drástico en el paisaje lleva a la Gran Senda de Málaga a un espectacular olivar centenario de terrenos de escasa superficie separados entre sí por muros de piedra seca y con albarradas donde aparecen añosos algarrobos de grandes dimensiones, y los almendros generalmente en los linderos, hasta Periana. ▶

Las lomas de la Axarquía, el pantano, Comares y Colmenar desde el Sendero

| | |
|---|---|
| Rotonda de la MA-4106 en Canillas de Aceituno (NO) (625 m) | Vereda de Cantillana en Periana (S) (480 m) |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 29.5 km | 8 h | 765 m | 870 m | Lineal | | |
| A pie | | | 7.9 km | 18.9 km | 2.7 km | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | 2 | **3** | 4 | 5 |

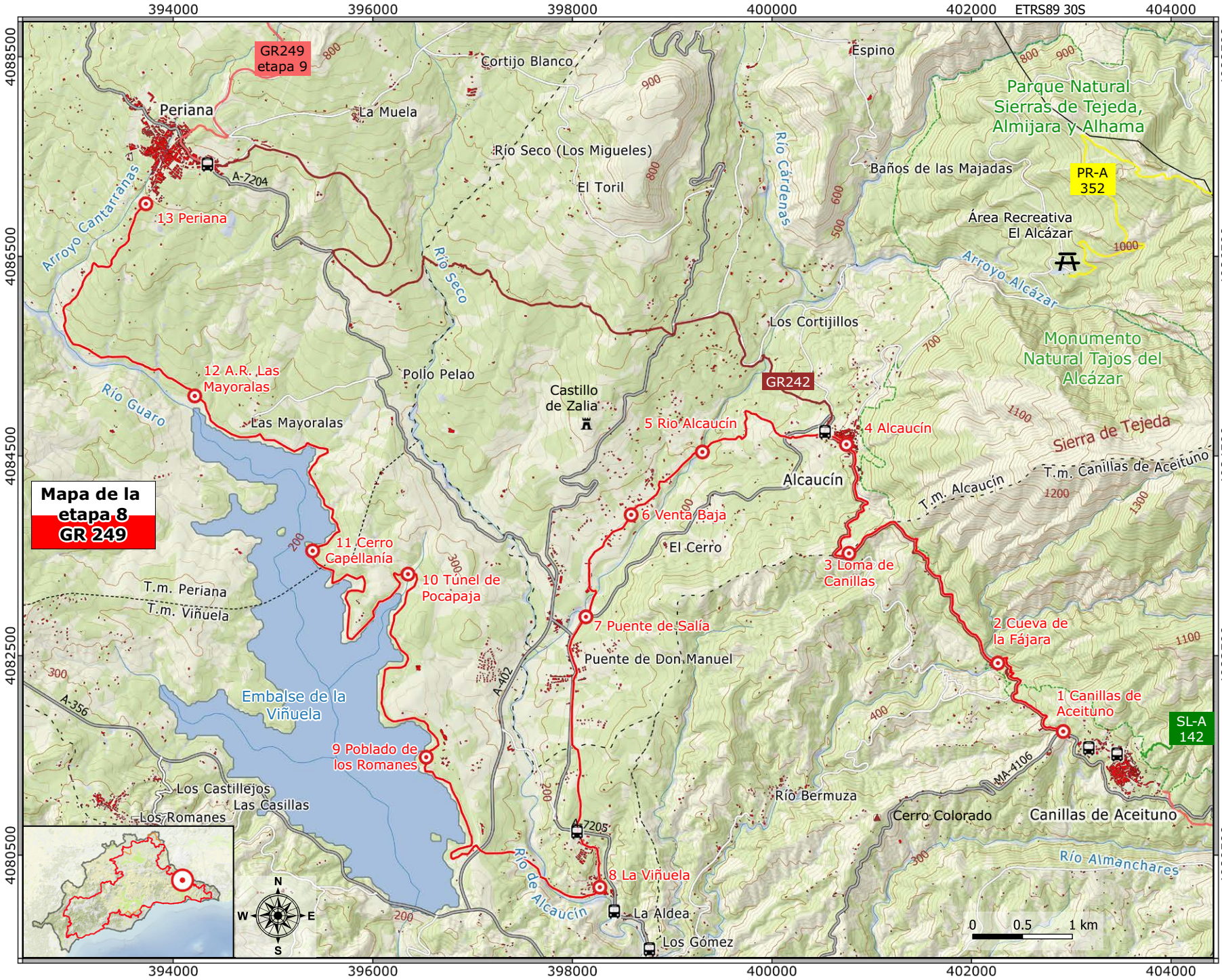



- Coincidencia con tráfico rodado agrícola
- Coincidencia con carretera A-7205 y cruces con A-402 y MA-4104.
- Vadeo del arroyo de la Fájara y del río Alcaucín

GR-242

Sierra de Tejeda – Almijara Etapa 1 coincidencia hasta el km 8.0
Conexión en Periana, final de Etapa

| PUNTO | X | Y | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|
| **1** Canillas de Aceituno | 402920 | 4081740 | 625 m | Km 0,0 |
| **2** Cueva de la Fájara | 402265 | 4082425 | 445 m | Km 1,5 |
| **3** Loma de Canillas | 400770 | 4083525 | 605 m | Km 4,4 |
| **4** Alcaucín | 400745 | 4084615 | 500 m | Km 6,0 |
| **5** Río Alcaucín | 399305 | 4084540 | 285 m | Km 8,0 |
| **6** Venta Baja | 398590 | 4083910 | 275 m | Km 9,1 |
| **7** Puente de Salía | 398135 | 4082890 | 230 m | Km 10,4 |
| **8** La Viñuela | 398275 | 4080180 | 155 m | Km 13,4 |
| **9** Poblado del los Romanes | 396535 | 4081480 | 245 m | Km 16,1 |
| **10** Túnel de Pocapaja | 396355 | 4083315 | 245 m | Km 19,7 |
| **11** Cerro Capellanía | 395395 | 4083550 | 240 m | Km 22,6 |
| **12** A.R. Las Mayoralas | 394215 | 4085100 | 240 m | Km 26,2 |
| **13** Periana | 393725 | 4087025 | 480 m | Km 29,5 |


Mapa de la etapa 8
GR 249
ETRS89 30S
394000
396000
398000
400000
402000
404000
4088500
4086500
4084500
4082500
4080500
GR249 etapa 9
Periana
La Muela
Cortijo Blanco
Río Seco (Los Migueles)
El Toril
Espino
Parque Natural Sierras de Tejeda, Almijara y Alhama
Baños de las Majadas
PR-A 352
Área Recreativa El Alcázar
Arroyo Alcázar
Río Cárdenas
Arroyo Cantarranas
A-7204
13 Periana
Río Seco
Los Cortijillos
Monumento Natural Tajos del Alcázar
12 A.R. Las Mayoralas
Río Guaro
Las Mayoralas
Pollo Pelao
Castillo de Zalia
GR242
5 Río Alcaucín
4 Alcaucín
Sierra de Tejeda
T.m. Canillas de Aceituno
T.m. Alcaucín
Alcaucín
6 Venta Baja
El Cerro
3 Loma de Canillas
11 Cerro Capellanía
10 Túnel de Pocapaja
T.m. Periana
T.m. Viñuela
7 Puente de Salía
Puente de Don Manuel
2 Cueva de la Fájara
1 Canillas de Aceituno
SL-A 142
A-402
A-356
Embalse de la Viñuela
9 Poblado de los Romanes
Los Castillejos
Las Casillas
Los Romanes
MA-4106
Río Bermuza
Cerro Colorado
Canillas de Aceituno
Río Almanchares
Río de Alcaucín
8 La Viñuela
La Aldea
Los Gómez
0
0.5
1 km
N
S
E
W

## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### Por el límite del Parque Natural
→ hasta el km 6

La salida desde Canillas lleva tras 700 metros de carril hormigonado a un sendero entre pinares que corta una acequia y unos barranquitos secos hasta que inicia una fuerte bajada hacia el oeste y desemboca en el fondo del valle principal. Donde se cruza en el kilómetro 1.5 es sólo una rambla seca, pero en la Fájara coinciden dos barrancos de interés, el de los Tajos Lisos y el de la Cueva de Don Pedro, más occidental. Hay un abrigo muy llamativo, la Cueva de las Cabras, y la propia Cueva de la Fájara por debajo entre adelfas, con galerías exploradas de 1.500 metros de desarrollo que en tiempo de recarga de acuíferos desaguan acompañando a la surgencia del Río Bermuzas. A este manantial permanente que sale de debajo de una roca se llega descendiendo un poco por el cauce.

El camino coge altura rápidamente, cruza una de las muchas cancelas que traspasan la frontera del Parque Natural y desde aquí ya lo deja siempre a la derecha, tras la alambrada. El senderito tiene algunas partes empedradas y siempre va en ascenso, a veces entre los pinos pero normalmente por el límite del bosque cerrado. Hay una calera hacia la izquierda, entre los espartos y romeros y un poco más adelante se llega a un grupo de casas, que se deja a la izquierda.

Trabajos de geolocalización en el Parque Natural

Se pasa por otra calera en un lugar rocoso y empinado hasta que se llega a un puerto, la Loma de Canillas (km 4.4), donde los cortados de la cantera de Alcaucín obligan a girar bruscamente hacia el suroeste. Ahora ya el sendero va por un carril terrizo con dos depósitos de agua y viñedos a ambos lados, que cerca de unas antenas de comunicación está ya hormigonado. Hay una larga bajada que pasa por la base de la cantera, las casas se hacen más frecuentes y se llega a Alcaucín.

### El valle medio del río Alcaucín
→ hasta el km 13.5

Caminando hacia el oeste se atraviesan los barrios sureños del pueblo, con algunas de sus famosas fuentes, y tras pasar unas urbanizaciones se cruza la carretera MA-4104 para comenzar a descender decididamente entre casas de campo y bujeos dedicados al pasto, el cereal y el olivar. En Peña Rodera se deja la dirección que se trae para ir girando paulatinamente hacia el sur siguiendo el valle del río Alcaucín, cuyo cauce se cruza en el kilómetro 8.0 entre cañaverales. Más abajo sí que hay una hermosa alameda, que se ve desde un alto del carril con cultivos subtropicales. Uno de los centenarios algarrobos de la ▶





Cultivos tradicionales y emergentes alrededor del soto del río Alcaucín

zona está a la izquierda, antes de un cruce de carriles, y un poco más adelante una era de grandes dimensiones justo antes de llegar a Venta Baja.

Un kilómetro por el arcén de la Vereda del Camino Viejo de Granada, una vía pecuaria que aquí está asfaltada, lleva a las proximidades de una almazara en el diseminado del Puente de Don Manuel, donde se toma una pista que baja a la izquierda. Se cruza de nuevo el río Alcaucín donde hay un bosquete de altos eucaliptos, se deja a la derecha el depósito de alpechín y se llega de nuevo a la carretera de Alcaucín a la altura del Puente de Salía o Zalía. De hecho, es posible ver el importante castillo que le da nombre a la zona, sobre un otero si se mira hacia el norte.

Hay 2.7 km de camino por el arcén de la carretera A-7205 y luego pista entre los olivares del Cerro de la Negra (al este) y la Loma de San José para llegar a las primeras casas de La Viñuela. El punto kilométrico 13.5 lo marca aproximadamente el desvío desde la calle Granada, en el centro de La Viñuela, hacia la calle Camino de la Fuente, que nos saca del pueblo haciendo un giro de 90º hacia el oeste por la Ruta del Agua. Esta oferta senderista del ayuntamiento cuenta con carteles alusivos al antiguo lavadero, la zona de baños del Pozanco, Fuente Lejos, la acequia histórica y otros elementos patrimoniales y naturales ligados al arroyo de los Cortijuelos.

### El recorrido perimetral del pantano
→ hasta el km 26

No es mal lugar la Cuesta de Guaro con sus cortijos tradicionales entre olivos o el puertecito natural donde se cruza la A-402 para mirar hacia el norte hacia el emblemático Boquete de Zafarraya o hacia el nordeste y la imponente mole de Sierra Tejeda con Alcaucín blanqueando en la ladera. Pero este punto del recorrido es importante porque por unos metros se transita sobre el antiguo trazado del tren entre Málaga y Ventas de Zafarraya, en funcionamiento en este tramo entre 1922 y 1960. El tren de cremallera ascendía desde la Estación de Los Romanes (cerca de un hotel) hasta Periana cruzándose actualmente ▶

Zona de deportes acuáticos en uno de los meandros del pantano de La Viñuela

con la carretera o yendo paralela a ella. Hay una cerrada curva del carril que a partir de aquí sirve para continuar, en una zona con bastantes servicios y diversos paneles interpretativos.

Aunque el proyecto de regulación del río Guaro o río Vélez más abajo es anterior, las obras de este gran embalse malagueño de 165 hm3 de capacidad se terminaron en 1986 y su llenado se completó en la década de los 90. Actualmente su importancia radica en su conexión con la red de abastecimiento de las ciudades costeras de la Axarquía y su uso para la pujante industria de los frutos subtropicales debido a su alta demanda hídrica.

El carril terrizo que lo circunda marca algunos metros más de lo que supone la lámina de agua cuando el pantano está completamente lleno. En la fotografía de esta página estaba al 42%, en julio del 2018, y por tanto lejos del Sendero.

El municipio de La Viñuela ha señalizado algunos de los enclaves más importantes de la ruta de la pista perimetral, que va desde las Monjas a El Castillejo, al otro lado del embalse. De esta forma, se localiza fácilmente el Poblado de los Romanes en el kilómetro 16.1. Arriba de la loma y hacia el este estaba la antigua estación de ferrocarril.

Con dirección norte se pasa cerca de una de las grandes cortijadas de la zona, la de Vílches, en la divisoria de aguas a la derecha. Luego viene el mayor meandro del recorrido, y es aquí donde desemboca el túnel de Pocapaja, en realidad el final del trasvase de aguas desde los cauces del Salías, Bermuza y Rubite que viene del nordeste, al otro lado de la Loma de Zabato. Dos promontorios calizos a ambos lados del agua en el kilómetro 22.6 marcan el paso al término de Periana y la localización del enclave arqueológico de la Capellanía, de más de dos milenios de antigüedad. ▶

## El olivar centenario de Periana

→ hasta el final de ruta

La cola del embalse mantiene un bosquete de tarajes adaptado a la salinidad de los suelos yesíferos, pero el resto del paisaje ha empezado a cambiar durante la andancia del bujeo al olivar. Tras pasar por el Cortijo Piñero y las Mayoralas se llega al cruce del Área Recreativa del mismo nombre en el punto kilométrico 26.2. El camino acondicionado hasta ese punto está arbolado con almeces y se desvía algunos centenares de metros. Por el contrario, la pista seleccionada comienza a tomar altura y se interna de lleno en uno de los entornos agrícolas más sobresalientes de la Gran Senda de Málaga. Los añosos troncos de los olivos centenarios rodean por completo el Sendero, con alambradas en algunos casos pero afortunadamente manteniendo los tradicionales muros de piedra seca entre fincas y conservando kilómetros de pequeñas albarradas para suavizar la pendiente del terreno y facilitar las labores de cultivo.

Intercalados aquí y allí, algarrobos que seguramente tengan parecida edad pero cuyo porte supera ampliamente al del olivar. A 250 metros de altitud la pista deja a la izquierda y cada vez más abajo el vallecito arbolado del río Guaro, pero al llegar a la junta con el arroyo de Cantarranas se acaban los largos 13 kilómetros de pista terriza desde la cabecera del pantano y el contacto con el asfalto supone también un progresivo giro hacia el nordeste.

Las empinadas laderas se amenizan con el resultado de siglos de trabajo laborioso, con pequeñas casas de labor, linderos de almendros, algunos huertecillos al pie de pequeñas albercas y normalmente un escaso tránsito de vehículos. La llegada la zona sur de Periana contacta con las primeras casas del pueblo en el cruce con la Vereda de Cantillana, donde se da por finalizada la etapa. ■

Algarrobos entre olivos centenarios en la pista que asciende desde el pantano

## LA ETAPA EN SÍNTESIS

La Etapa 9 comienza el recorrido que hasta la 12 llevará al GR 249 por el Arco Calizo Central de Málaga. Traza una amplia curva en principio ascendente por el término municipal de Periana y hacia el norte, y luego hacia el oeste progresivamente por el pie de sierra donde se sitúan bastantes cortijadas merced a la proliferación de nacimientos de agua. A partir del cortijo de la Cueva y hasta el final es terreno de Alfarnatejo. Casi siempre utiliza pistas de tierra, algunos kilómetros de ellas pertenecientes al tren cremallera.

La Gran Senda asciende desde Periana en busca de las bonitas pedanías de Marchamona, en cuyo cruce alcanza su máxima altitud, y Guaro. Luego se dirije hacia el oeste a los pies de las Sierras de Alhama y Guaro (La Torca, 1.500 m) y la Sierra de Enmedio (Vilo, 1.415 m). Desde la aldea de Guaro el recorrido adquiere un perfil en dientes de sierra pasando por una zona de densa vegetación mediterránea y olivares hasta que llega en descenso a los núcleos de población de Pulgarín Bajo y Pulgarín Alto.

Las aldeas que se ven durante el recorrido merecen una visita sosegada, si bien Marchamona queda a trasmano del Sendero. En Guaro son de reseñar, especialmente en las estaciones lluviosas, las cascadas del nacimiento del río Guaro. Las cortijadas de Zapata y la Cueva, entre las sierra y la labor, componen una estampa tradicional de integración en el entorno natural.

Los acebuchales de las cercanías del Cortijo de Zapata y del monte del Cerrajón de los Baños rememoran la selva mediterránea con multitud de enrredaderas y matorral de hoja perenne. Y desde este sitio los paisajes hacia las sierras circundantes y la Baja Axarquía son espectaculares. La llegada a Pulgarín Bajo recibe al senderista entre olivos centenarios de indudable fotogenia y con las vistas hacia los tajos del Caballo y Bermejo hacia el norte y el tajo de Doña Ana hacia el noroeste. ▶

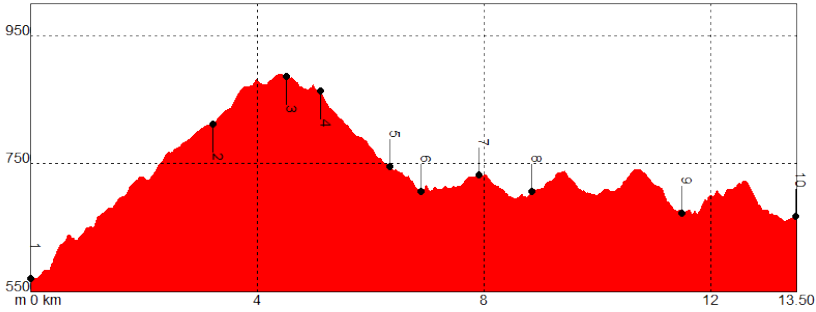


Uno de los puentes sobre el trazado del ferrocarril

| Periana (E) (570 m) | Pulgarín Alto (670 m) |
|---|---|

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 13.5 km | 3 h 30 min | 415 m | 320 m | Lineal |
| A pie<br>Bicicleta | | 0 km | 13 km | 0.5 km |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |



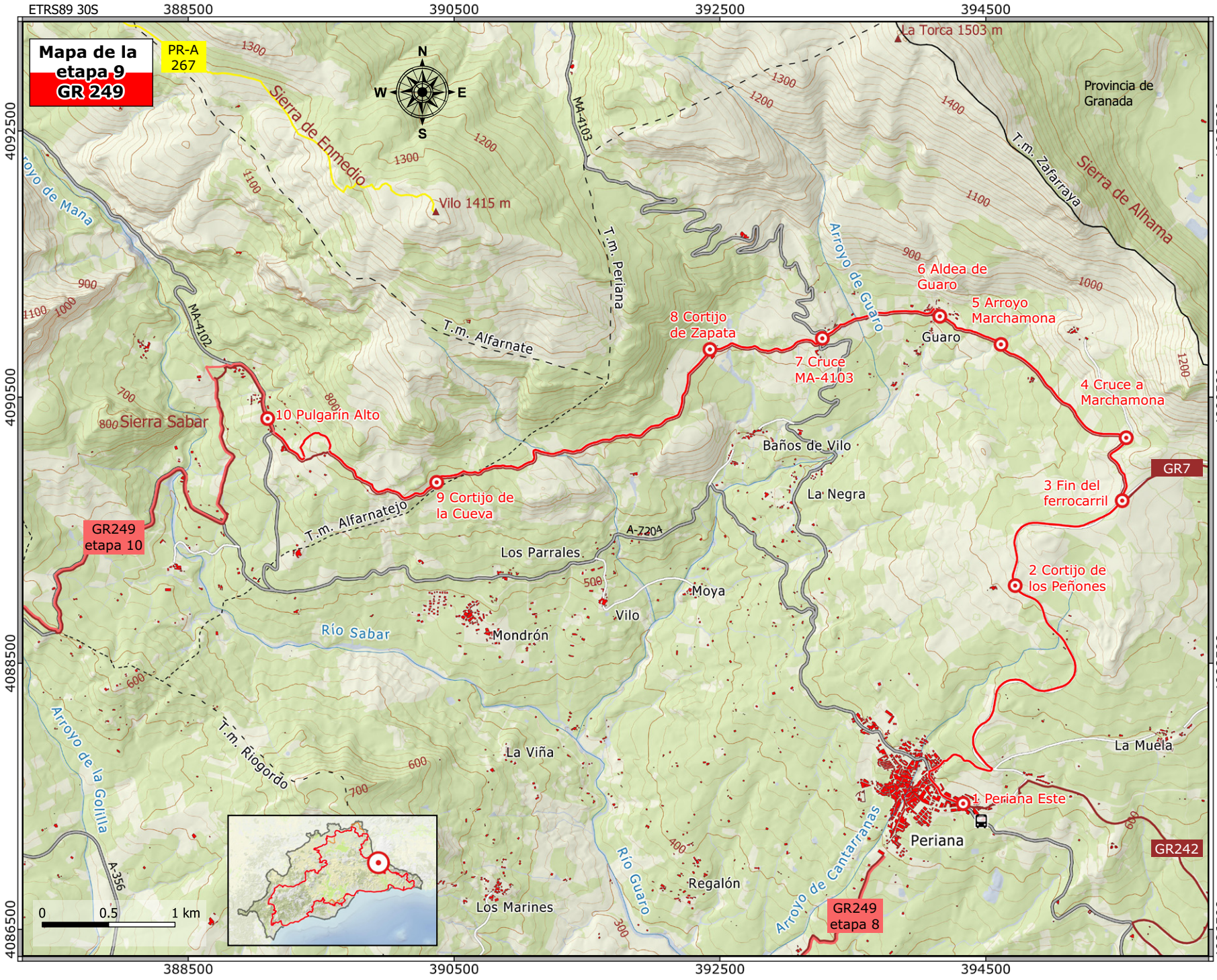

- Coincidencia con tráfico rodado agrícola
- Cruce de la carretera MA-4103 en el km 7.9

PR-A 267 — Alfarnate – pico Vilo, cercanía geográfica

GR-242 — Conexión en el punto de inicio

GR-7 E-4 — Coincidencia a partir del km 4.5

| PUNTO | X | Y | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|
| **1** Periana Este | 394330 | 4087445 | 570 m | Km 0,0 |
| **2** Cortijo de los Peñones | 394721 | 4089083 | 815 m | Km 3,2 |
| **3** Fin de ferrocarril | 395527 | 4089722 | 885 m | Km 4,5 |
| **4** Cruce a Marchamona | 395557 | 4090194 | 865 m | Km 5,1 |
| **5** Arroyo Marchamona | 394615 | 4090896 | 745 m | Km 6,3 |
| **6** Aldea de Guaro | 394155 | 4091107 | 710 m | Km 6,9 |
| **7** Cruce MA-4103 | 393271 | 4090941 | 735 m | Km 7,9 |
| **8** Cortijo de Zapata | 392425 | 4090858 | 710 m | Km 8,9 |
| **9** Cortijo de la Cueva | 390369 | 4089859 | 675 m | Km 11,5 |
| **10** Pulgarín Alto | 389097 | 4090339 | 670 m | Km 13,5 |


Mapa de la etapa 9
GR 249
ETRS89 30S
388500
390500
392500
394500
4092500
4090500
4088500
4086500
PR-A 267
Sierra de Enmedio
Vilo 1415 m
La Torca 1503 m
Provincia de Granada
T.m. Zafarraya
Sierra de Alhama
MA-4103
T.m. Periana
T.m. Alfarnate
Arroyo de Guaro
6 Aldea de Guaro
5 Arroyo Marchamona
Guaro
8 Cortijo de Zapata
7 Cruce MA-4103
4 Cruce a Marchamona
Arroyo de Mana
MA-4102
Sierra Sabar
10 Pulgarín Alto
Baños de Vilo
La Negra
GR7
3 Fin del ferrocarril
9 Cortijo de la Cueva
T.m. Alfarnatejo
A-7204
GR249 etapa 10
Los Parrales
2 Cortijo de los Peñones
Moya
Vilo
Río Sabar
Mondrón
Arroyo de la Golilla
T.m. Riogordo
La Viña
La Muela
1 Periana Este
Periana
GR242
Río Guaro
Regalón
Arroyo de Cantarranas
GR249 etapa 8
Los Marines
A-356
0
0.5
1 km
N
S
W
E

## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### El ferrocarril hacia Zafarraya
→ hasta el km 4.5

Al principio del recorrido en Periana se callejea un poco por el blanco pueblo para buscar un ascenso empinado a la derecha en plena travesía de la calle Torre del Mar. Es parte de una Vereda pecuaria que va desde el pueblo al Boquete y que muy pronto contacta con otro vial más ancho. Aquí, cerca de la Estación de Periana y de la Muela se entronca así con el antiguo trazado del ferrocarril suburbano, con el que coincide hasta el kilómetro 4.5. De la línea de Ferrocarril de Málaga a Ventas de Zafarraya, que fue desmantelada, solo se conservan parte del pavimento y las construcciones anexas como algunos puentes y viaductos.

El proyecto nació con la Compañía de Ferrocarriles Suburbanos de Málaga en 1905, una empresa de capital belga para gestionar líneas de cercanías de vía estrecha. En lo referente a la zona de la Etapa 9, el tren llegó a Periana en 1.921 y enlazó con las Ventas de Zafarraya en 1.922. Debido a las fuertes pendientes que había que salvar y pese al trazado de amplias curvas hubo que dotar a las máquinas de un sistema de ruedas engranadas, la conocida cremallera, conectadas a unas muescas del interior de la vía férrea. En 1960 queda clausurada la vía, que nunca llegó a unir la provincia con la capital granadina.

El firme es bastante bueno y la pista de tierra resultante va ganado altura suavemente. Se pasa por una zona de cantera reconvertida en escombrera y poco a poco el sendero se interna en entorno de lomas calizas ocupadas por un encinar joven, que la vía cortó formando algunas trincheras.

En las cercanías del cortijo de los Peñones (km 3.2) las vistas hacia toda la baja Axarquía son impresionantes, dominando los paisajes de la comarca recorridos en etapas anteriores. Un poco más arriba el carril describe una suave curva a la derecha y se comprueba el origen del nombre del cortijo, un cortado calizo de cierta altura que, orientado hacia el norte, se deja a la derecha cobijando un matorral alto con encinas, gayombas, retamas, aulagas y coscojas prometiendo un futuro bosque maduro. Aquí y allá, peñascos calizos componen un dédalo de pasillos rocosos con vegetación arbustiva.

Se dejan al lado los cruces al Fuerte y Mezquita y se corona una loma entre los cerros de los Mosquitos y de López donde se acaba la coincidencia con la antigua vía férrea. Son de destacar las vistas hacia poniente y levante del Arco Calizo Central y los espléndidos ejemplares de pino carrasco que jalonan el camino asentando los taludes. ▶

El pantano de la Viñuela desde el pie de sierra

### Las Aldeas de los municipios de Periana y Alfarnatejo
→ hasta el final de la ruta

Al comienzo de este nuevo sector, que deriva hacia el oeste descendiendo, se deja enseguida el desvío hacia Marchamona (km 5.1), que domina desde su altozano pétreo la cuenca del río Guaro. Casi dos kilómetros después, la aldea de Guaro cuenta con un pequeño grupo de casas y unos 80 habitantes dedicados a los cultivos de secano y regadío y la ganadería extensiva. Es de reseñar en toda esta zona la cantidad de construcciones rurales, desde meramente cortijadas hasta los núcleos de población estabilizados. El camino va justo al pie de la montaña, con lo que los paisajes resultan muy serranos, con las moles rocosas levantándose 700 metros por encima de las casas. Mientras se pasea por entre olivos y almendros, son frecuentes arriba los derrubios de ladera, los cortados de caliza gris y las fuertes pendientes desarboladas.

En el cortijo de Zapata la cosa cambia, y el flanco sur de la Sierra de Enmedio aparece cubierto por un tupido bosque de acebuches realmente llamativo. A partir de la cortijada el camino deviene en una vía de saca, con sucesivos ramales a la izquierda que no hay que tomar, y se interna en una verdadera selva cubriendo antiguos olivares con todas las especies mediterráneas adaptadas a las solanas, con especial mención a los enormes lentiscos y las trepadoras. Esta zona está dedicada a la gestión cinegética. surge tras el túnel con sus torres metálicas y el polvo resultante de la molienda de la caliza cubriendo las rocas.

La Torre Vigía de las Palomas está en el kilómetro 14, supone la máxima cota de la etapa y es una atalaya del siglo XVI muy bien conservada, de casi 11 metros de altura. Al lado están las instalaciones del Centro de Interpretación del Complejo del Humo, una serie de abrigos y cuevas en los Tajos de la Araña que aportan luz sobre el poblamiento prehistórico del litoral malacitano. Estas covachas se ven al otro lado de la nacional, por cuyo arcén acondicionado se anda hasta llegar al arroyo Totalán donde concluye el primer recorrido.

Tras el penúltimo altozano se desciende entre olivos nuevos en busca del cortijo de la Cueva, por la oquedad que tiene en la base la roca de detrás de la vivienda, con buenas vistas sobre la afamada singularidad geológica del Corredor Colmenar Periana. Se emprende un último ascenso desde la era del cortijo cruzando un terreno mixto entre sierra y olivar con albarradas de piedra seca.

La última parte baja por entre olivos centenarios, con algunos de los árboles de enormes dimensiones y tortuosos troncos. El camino termina describiendo curvas desde las que se pueden admirar algunos de los cortados que han hecho posible la célebre y turística Ruta de los Tajos, concretamente el Bermejo y el de Doña Ana. El pequeño caserío de Pulgarín Bajo y Pulgarín Alto al otro lado de la carretera, las dos aldeas de Alfarnatejo, acogen ya al senderista en este nuevo final de tramo. ■

La Etapa en Pulgarín Alto con el Tajo de Doña Ana detrás

# Etapa 10 ALFARNATEJO (PULGARÍN ALTO) • ALFARNATE

## LA ETAPA EN SÍNTESIS

Este recorrido describe un gran arco en el sentido contrario a las agujas del reloj entre Pulgarín Alto, una pedanía de Alfarnatejo, y Alfarnate, desde una dirección oeste a este con giro en el cortijo de Auta. En ese deambular deja a su derecha la mole rocosa de los Tajos de Doña Ana y Gomer y a la izquierda campos de secano y olivar, hasta que se coloca en el cauce del Río Borbollón, que acomete una larga subida en busca de los Llanos de Alfarnatejo, que recorre durante bastantes kilómetros hasta atravesar el pueblo. El resto es subir hacia el nordeste en busca del Tajo de Malinfierno y seguir el curso del Río Sabar hasta Alfarnate. Una parte importante del Sendero va por Alfarnatejo, si bien entre los kilómetros 3 y 10.5 es territorio de Riogordo. Los dos últimos kilómetros se hacen por el municipio de Alfarnate.

Pocos tajos tienen una estampa tan montañera como el de Gomer, la estrella del día, tres de cuyos cuatro flancos se admiran perfectamente desde el camino. Los otros son el tajo de Doña Ana, que le antecede con la Sierra de Sabar a la izquierda y el tajo del Fraile que cierra el conjunto por el norte.

Los ríos Sabar y Borbollón se cruzan cuando ya tienen suficiente caudal y luego se acompañan hasta sus respectivos nacimientos. El valle del arroyo de la Cueva da paso a un excelente bosque de encinas con quejigos que en el puerto se acompaña de numerosos ejemplares de cornicabra.

Las navas de Alfarnate y Alfarnatejo son zonas llanas cultivadas entre las Sierras del Jobo y de San Jorge al norte y los Tajos y la Sierra de Enmedio al sur. Están situadas a una altitud media de unos 850 metros y cobijan a los dos pueblos en su flanco sureste. La altitud, el aislamiento que proporciona el anfiteatro de montañas y un clima muy especial confieren al conjunto un ambiente serrano que hace olvidar que unos kilómetros atrás se tenía la costa de la Axarquía tan cerca. ▶

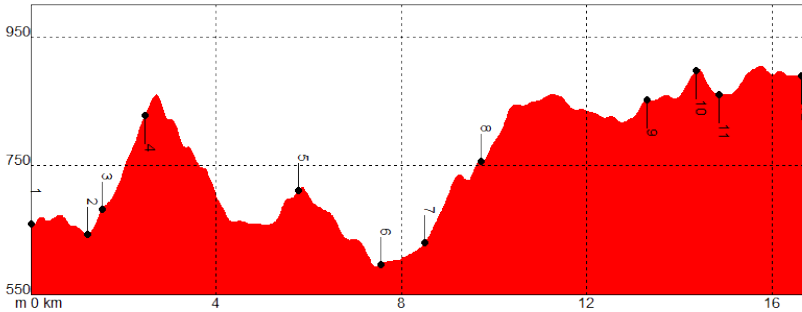


Los tajos del río Sabar desde el nacimiento del Borbollón

| | |
|---|---|
| Pulgarín Alto (S) (660 m) | Alfarnate (C) (885 m) |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 16.6 km | 4 h 35 min. | 720 m | 485 m | Lineal |
| A pie | | | 4.5 km | 10.4 km / 1.7 km |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | 2 | **3** | 4 | 5 |



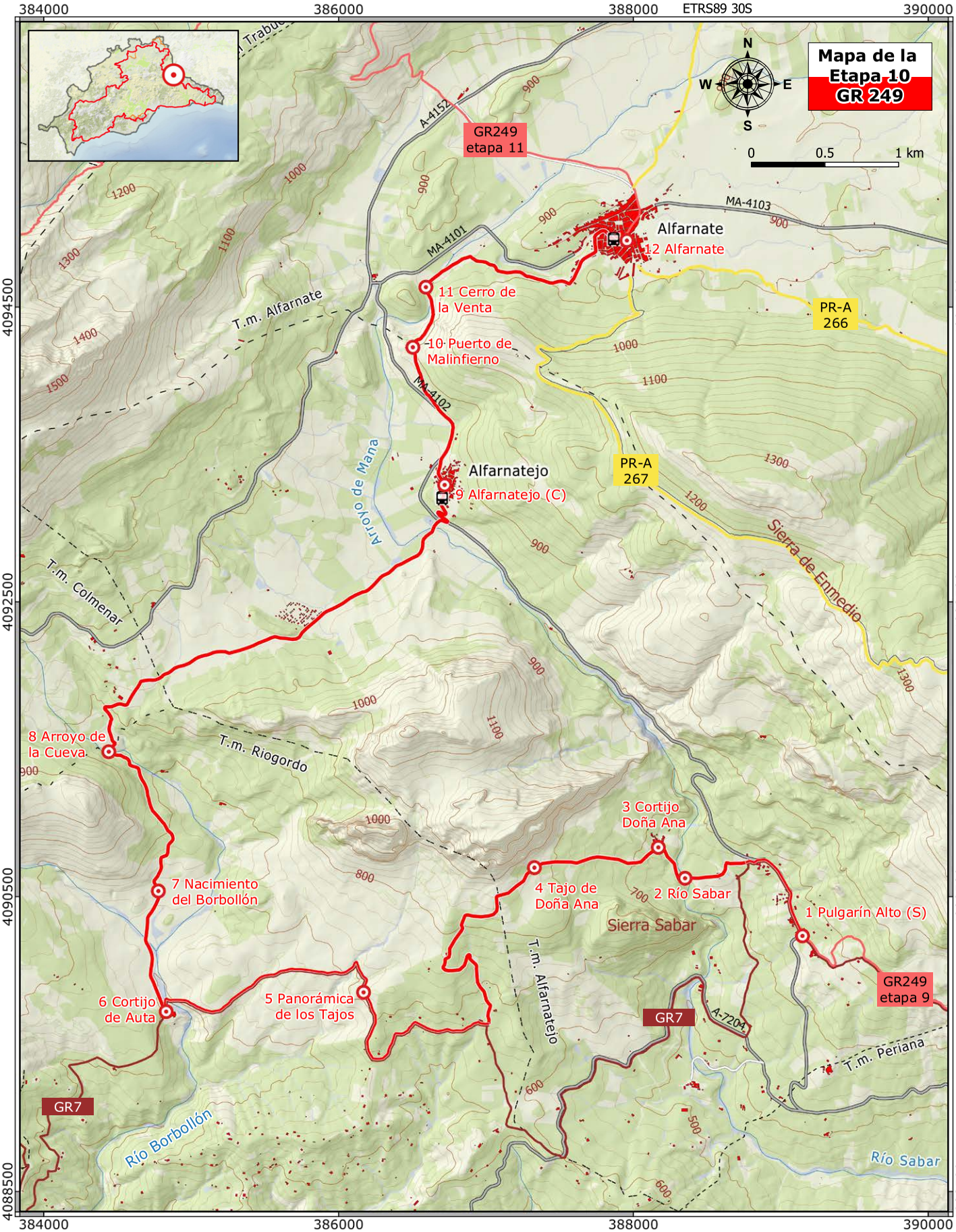



- Coincidencia con tráfico rodado en las travesías de los núcleos urbanos y por las carreteras de montaña
- Tránsito de vehículos agrícolas y forestales por las pistas.

GR 7 E4 — Tarifa Atenas, coincidencia parcial desde el principio hasta el km 7.6

PR-A 267 PR-A 266 — Conexión al final de la Etapa

| PUNTO | X | Y | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|
| **1** Pulgarín Alto (S) | 389145 | 4090235 | 660 m | Km 0,0 |
| **2** Río Sabar | 388350 | 4090625 | 640 m | Km 1,2 |
| **3** Cortijo Doña Ana | 388170 | 4090835 | 685 m | Km 1,6 |
| **4** Tajo de Doña Ana | 387330 | 4090695 | 830 m | Km 2,5 |
| **5** Panorámica de los Tajos | 386170 | 4089850 | 720 m | Km 5,8 |
| **6** Cortijo de Auta | 384830 | 4089720 | 605 m | Km 7,6 |
| **7** Nacimiento del Borbolllón | 384775 | 4090540 | 630 m | Km 8,5 |
| **8** Arroyo de la Cueva | 384440 | 4091485 | 760 m | Km 9,7 |
| **9** Alfarnatejo (C) | 386720 | 4093295 | 845 m | Km 13,3 |
| **10** Puerto de Malinfierno | 386505 | 4094230 | 890 m | Km 14,4 |
| **11** Cerro de la Venta | 386595 | 4094635 | 850 m | Km 14,9 |
| **12** Alfarnate (C) | 387955 | 4094950 | 885 m | Km 16,6 |


Mapa de la Etapa 10 GR 249
ETRS89 30S
384000
386000
388000
390000
4094500
4092500
4090500
4088500
N
S
W
E
0
0.5
1 km
GR249 etapa 11
A-4152
MA-4103
MA-4101
MA-4102
Alfarnate
12 Alfarnate
11 Cerro de la Venta
10 Puerto de Malinfierno
Alfarnatejo
9 Alfarnatejo (C)
PR-A 266
PR-A 267
T.m. Alfarnate
T.m. Colmenar
T.m. Riogordo
T.m. Alfarnatejo
T.m. Periana
Arroyo de Mana
Sierra de Enmedio
Sierra Sabar
8 Arroyo de la Cueva
7 Nacimiento del Borbollón
6 Cortijo de Auta
5 Panorámica de los Tajos
4 Tajo de Doña Ana
3 Cortijo Doña Ana
2 Río Sabar
1 Pulgarín Alto (S)
GR249 etapa 9
GR7
A-7204
Río Borbollón
Río Sabar

## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### El Tajo de Doña Ana
→ hasta el km 2.5

El sendero comienza desde Pulgarín Alto subiendo un tramo de la MA-4102 en dirección Alfarnatejo para desviarse a la izquierda por la Vereda de la Costa. El río Sabar está muy cerca del Sendero y hacia él hay que dirigirse tomando el primer carril a la derecha. Entre olivos centenarios se deja a la derecha el cortijo de Bolaños antes de cruzar el puente sobre el cauce, que generalmente conserva agua gran parte del año. Un ligero repunte lleva a la antigua cortijada que da nombre al paraje y al tajo que tiene detrás, la de Doña Ana (km 1.6). El cortijo marca un quiebro hacia el suroeste que se torna oeste pronto, siempre en subida.

El pie de monte del impresionante tajo es un terreno muy pedregoso donde se mezclan cultivos casi en el límite de su entorno ideal de producción con encinares. Con algunos ramales de acceso el puerto es todo un resumen de este paisaje mixto, con derrubios de ladera a la derecha cubiertos de matorral en regeneración y olivares y campos de cereal a la izquierda.

### Las tierras de labor y el cortijo de Auta
→ hasta el km 8.5

Se abandona el carril hacia el suroeste mediante una vereda que desciende desde la cota de 860 metros atravesando matorral bajo. Se dejan a la derecha unas ruinas y al llegar a un carril mejor se toma a la izquierda. Este desemboca en uno asfaltado que hay que tomar a la derecha. Un poco más adelante hay una amplia curva que rodea un cerrito en cuya cima hay un gran depósito de agua. Un panel panorámico y espléndidas vistas hacia los tajos (km 5.8) señalan el siguiente desvío hacia la izquierda.

El nuevo vial tiene algunas retamas y atraviesa secanos, olivares y almendros. En la cabecera del arroyo de las Morenas hay una encina sobre una roca aislada de arenisca, valle abajo, mientras aparecen algunos árboles en los majanos y herrizas. Hay una amplia panorámica hacia el suroeste y al norte, cada vez más cerca, los perfiles del tajo de Gomer en su cara más accesible.

El descenso hacia el cortijo de Auta y el río Borbollón, tras vadear el arroyo de Auta, sigue la misma tónica. La única vegetación es la propia del río, una ancha cinta verde entre los campos cerealistas del terreno alomado. Basándose en criterios toponímicos se dice en un cartel que el cortijo fue el lugar natal de Omar Ibn Hafsum.

Se pueden ver algunos peces en el curso de agua permanente y adivinar la cascada de travertino que se formó en tiempos a causa de las aguas carbonatadas. En el caserío construido sobre esta toba, en franca decadencia y con una enorme era, se tuerce bruscamente hacia el norte y comienza otra subida. Enseguida se llega al nacimiento del río Borbollón (km 8.5), a los pies de un cerrito señalizado como yacimiento arqueológico ▶

Los tajos de Doña Ana y Gomer desde el carril del Sendero

101 102



y formado por rocas silíceas de origen plutónico y color verdoso.

### El camino de la sierra
→ hasta el km 10.5

Cuando se entra en el bosque de encinas, acebuches y quejigos que ocupa toda la vertiente sur del farallón calizo entre la Sierrecilla del Rey y las moles de los Tajos hay un fuerte contraste. A la derecha y al otro lado del valle, entre las calizas y las arcillas, las ruinas de los cortijos de Farriñas y El Cuartillo, donde sucedieron luctuosos hechos históricos. Hay una conocida fuente que se adivina entre una mancha de olmos y que suele manar agua incluso en el estío.

Cuando se corona el puerto, cerca de unas torres eléctricas, se tuerce ligeramente hacia levante y el paisaje se dulcifica en la enorme nava de rojas tierras muy aptas para el cultivo, procedentes de la erosión de las calizas. Ahora se dejan a la derecha los riscos calizos, cubiertos de encinares con numerosas cornicabras y más adelante el tajo del Fraile.

### Entre Alfarnatejo y Alfarnate
→ hasta el final de la etapa

En el llano se llega a un cruce marcado por unas urbanizaciones a medio terminar. Se suceden ramales a ambos lados, de los cuales se selecciona el que obviamente se dirige hacia el cercano pueblo. Con cultivos a ambos lados y sus infraestructuras asociadas se llega a la fuente del Conejo, a la derecha, y a la piscina municipal. Se atraviesa la carretera que se transitó al principio de Etapa y se callejea hacia el norte por el blanco caserío de Alfarnatejo (km 13.3).

Los dos pueblos ocupan las zonas menos cultivables de los llanos que las rodean, a orillas del río Sabar y entre los riscos. Entre ambos, el Morrón de Malinfierno, el espolón rocoso noroccidental de la Sierra de Enmedio. Estas estribaciones también están ocupadas por un encinar, en este caso más joven, sobre todo en las primeras rampas de subida. El Morrón se encuentra más despoblado y en él lastones, aulagas y jaras blancas tapizan los canchales de piedra con espinos majoletos dispersos.

El camino a su paso por por el cerro de la Venta desde el mirador de Alfarnate

El río Sabar, o arroyo del Palancar a esta altura, describe un meandro rodeando la sierra y deja enfrente las ruinas de un antiguo molino aceitunero y el conocido Charco del Aceite. Debajo del camino se reconoce la antigua cantera reconvertida en escombrera, y entonces comienza un tramo de senda muy montañero dotado de barandas de seguridad. El Cerro de la Venta, enfrente, tiene una densa vegetación en su ladera norte que se ve cuando se llega al río. El sendero circula paralelo al cauce y va girando paulatinamente hacia el este. Pasa por una zona habilitada con bancos y se desvía a la derecha de pronto para evitar la carretera por una zona de bancales antiguos, con el pavimento empedrado y muritos de piedra seca delimitándolo.

Hay un bosque muy interesante en esta umbría y bastantes almendros, mientras que el camino entra por las calles del sur y busca el centro de la villa, marcado por la omnipresente presencia del río que vertebra toda la vida de Alfarnate, el fin de etapa. ■

## LA ETAPA EN SÍNTESIS

Aunque con todos los ingredientes para ser Parque Natural, el Arco Calizo Central que se va a cruzar no cuenta todavía con esa protección. Los pueblos que rodean este espacio montañoso tienen parte de su término municipal aprovechando los pastos serranos, de modo que secuencialmente se pasa por los de Alfarnate, Villanueva del Trabuco y Villanueva del Rosario.

El recorrido describe dos quiebros en el corazón de la Sierra de Camarolos, donde se encuentra la máxima cota de este rosario de montañas en el Chamizo con 1.641 metros de altitud. La primera parte asciende entre la sierra del Jobo y la de San Jorge en dirección noroeste hasta las proximidades del parque de arborismo. Allí tuerce hacia el sudoeste entre sierra Gorda y el citado pico para ascender al puerto del Quejigo o Llano de la Cueva, que con sus 1.385 metros representa la altitud máxima de toda la Gran Senda. Sin cambiar de dirección llega en descenso hasta Hondonero y el desvío al Tajo de la Madera. En este punto cambia de dirección por segunda vez y hacia el noroeste se encamina hacia Villanueva del Rosario.

Debido a la altitud media del recorrido que es de casi 1.100 metros y a las veredas de sierra utilizadas, la etapa tiene un carácter muy montañero. Las rocas calizas y dolomías predominantes provocan fuertes pendientes, tajos y relieve cárstico, de difícil andancia a no ser utilizando los caminos habilitados. Eso sí, tanto al principio como al final los viales son pistas bastante bien conservadas.

Lo reseñable es sobre todo el entorno natural, con bosques de encinas, arces, pinos y quejigos. También destacan los pastizales y lastonares y, sobre todo, las lagunas de la dehesa de Hondoneros. Los paisajes son espectaculares y se recomienda estar atentos a los numerosos pozos, fuentes, eras, chozos y zahurdas en plena sierra. ▶

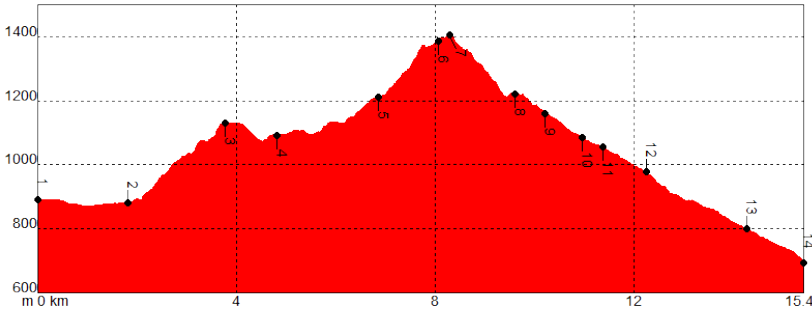


Paisaje agrario en Los Llanos de Alfarnate

| | |
|---|---|
| Plaza del Puente Alfarnate (SE) (880 m) | Villanueva del Rosario (N) (695 m) |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 15.4 km | 5 h 15 min. | 590 m | 770 m | Lineal |
| A pie | | 4.4 km | 6.6 km | 4.4 km |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | 1 | 2 | **3** | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | 2 | **3** | 4 | 5 |




- Ascenso hasta altitud muy elevada
- Terreno cárstico de difícil andadura
- Coincidencia con tráfico rodado al principio y al final

PR-A 267 Pico Vilo y PR A-266 Las Pilas coincidencia al inicio

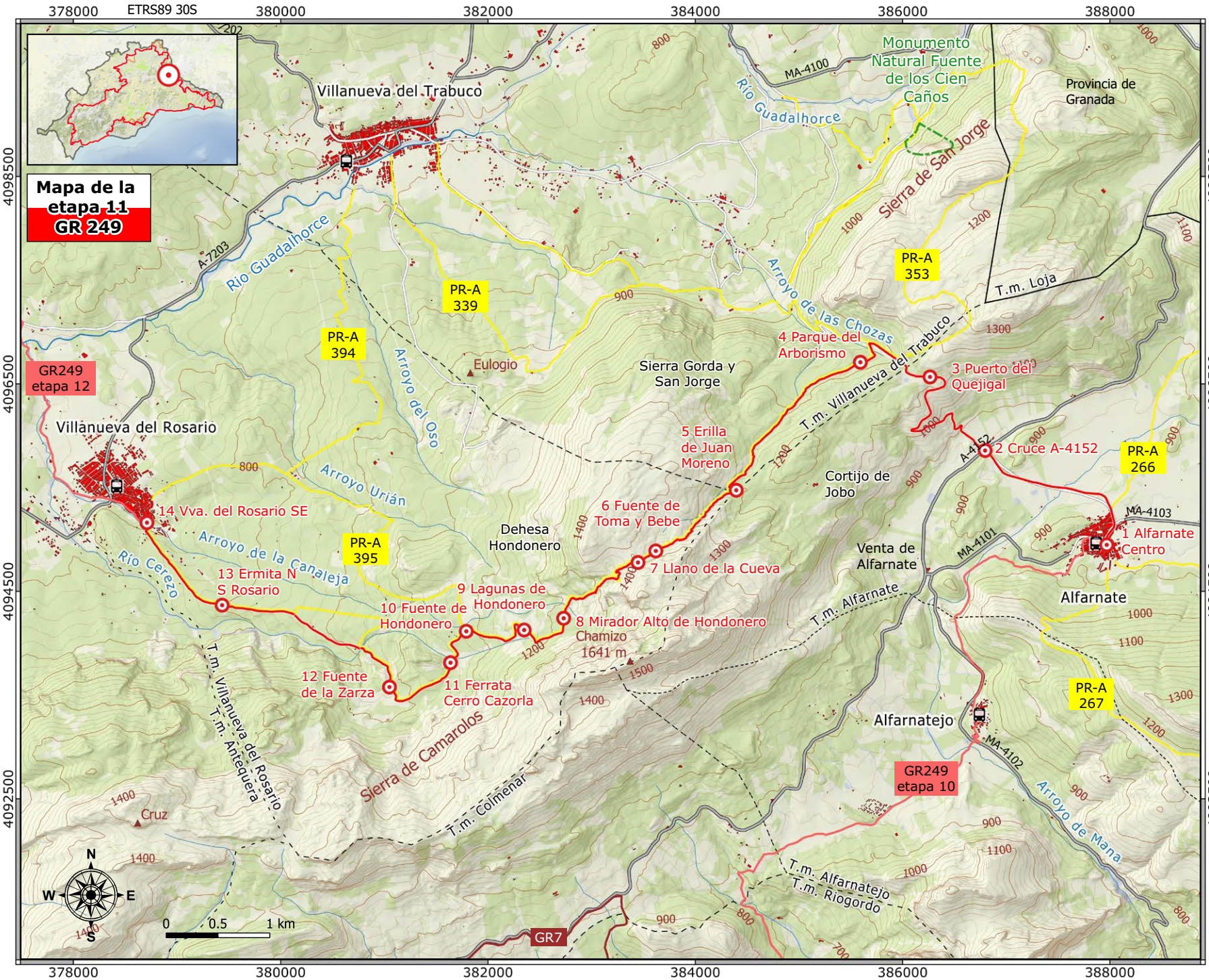
PR-A 353 Sierra de San Jorge coincidencia parcial en la parte media

PR-A 339 Sendero de los 101 Caños posible conexión homologada

PR-A 394 Sierra Gorda conexión parcial en la parte media

PR-A 395 Fuentes de Hondonero coincidencia parcial al final

| PUNTO | X | Y | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|
| **1** Alfarnate centro | 387969 | 4094948 | 880 m | Km 0,0 |
| **2** Cruce A-4152 | 386796 | 4095858 | 880 m | Km 1,8 |
| **3** Puerto del Quejigal | 386264 | 4096567 | 1120 m | Km 3,8 |
| **4** Parque de Arborismo | 385592 | 4096709 | 1065 m | Km 4,8 |
| **5** Erilla de Juan Moreno | 384394 | 4095475 | 1200 m | Km 6,8 |
| **6** Fuente Toma y Bebe | 383619 | 4094889 | 1370 m | Km 8,0 |
| **7** Llano de la Cueva | 383447 | 4094d778 | 1385 m | Km 8,3 |
| **8** Mirador Alto de Hondonero | 382730 | 4094240 | 1220 m | Km 9,6 |
| **9** Lagunas de Hondonero | 382348 | 4094127 | 1160 m | Km 10,2 |
| **10** Fuente de Hondonero | 381790 | 4094115 | 1085 m | Km 11,0 |
| **11** Ferrata Cerro Cazorla | 381638 | 4093812 | 1065 m | Km 11,4 |
| **12** Fuente de la Zarza | 381049 | 4093577 | 985 m | Km 12,2 |
| **13** Ermita N S Rosario | 379435 | 4094367 | 825 m | Km 14,3 |
| **14** Vva del Rosario SE | 378709 | 4095162 | 695 m | Km 15,4 |


Mapa de la etapa 11
GR 249
ETRS89 30S
378000
380000
382000
384000
386000
388000
4098500
4096500
4094500
4092500
Villanueva del Trabuco
Monumento Natural Fuente de los Cien Caños
Provincia de Granada
Río Guadalhorce
MA-4100
Sierra de San Jorge
A-7203
PR-A 339
PR-A 353
PR-A 394
PR-A 395
PR-A 266
PR-A 267
T.m. Loja
Arroyo de las Chozas
Arroyo del Oso
Eulogio
Sierra Gorda y San Jorge
4 Parque del Arborismo
3 Puerto del Quejigal
T.m. Villanueva del Trabuco
GR249 etapa 12
Villanueva del Rosario
5 Erilla de Juan Moreno
2 Cruce A-4152
A-4152
Cortijo de Jobo
Arroyo Urián
14 Vva. del Rosario SE
6 Fuente de Toma y Bebe
Dehesa Hondonero
MA-4103
1 Alfarnate Centro
MA-4101
Venta de Alfarnate
Arroyo de la Canaleja
Río Cerezo
13 Ermita N S Rosario
7 Llano de la Cueva
9 Lagunas de Hondonero
10 Fuente de Hondonero
8 Mirador Alto de Hondonero
Chamizo 1641 m
Alfarnate
T.m. Alfarnate
12 Fuente de la Zarza
11 Ferrata Cerro Cazorla
T.m. Villanueva del Rosario
T.m. Antequera
Sierra de Camarolos
Alfarnatejo
MA-4102
GR249 etapa 10
Arroyo de Mana
Cruz
T.m. Colmenar
T.m. Alfarnatejo
T.m. Riogordo
GR7
N
S
E
W
0
0.5
1 km

## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### Hacia el Puerto del Quejigal
→ hasta el km 3.8

Los primeros compases de la etapa son llanos, atravesando los campos de labor de Alfarnate en busca de la sierra. El primer hito reseñable es el paso por el arroyo Morales, un vadeo histórico puesto que se coincide con la vía pecuaria Vereda de Archidona o del Fraile. Luego se cruza la carretera A-4152 y progresivamente la pista se va tornando más pedregosa. Hay una empinada cuesta con el tránsito vetado a los vehículos que en tiempos era una senda, la conocida Escarigüela, reconocible zigzagueando a ambos lados del carril. Los flancos de solana de la sierra se van poblando paulatinamente de encinas, pero domina el aulagar con algunas cornicabras. El paisaje se dulcifica por el capricho del modelado cárstico en el Puerto del Quejigal, incluso con charcas temporales, y el carril mejora ostensiblemente mientras emprende una bajada en dirección a Villanueva del Trabuco, que se avista al frente entre pinares de carrasco de repoblación, tras dejar la entrada a una finca a la izquierda.

El Sendero en la zona más agreste y a mayor altitud

### Los hoyos y navas del Quejigal
→ hasta el km 6.8

El brusco giro del camino se realiza justo en donde todavía se erige el edificio de recepción de un camping que no llegó a funcionar y cuyos edificios principales, prácticamente terminados, ocupan una de las mejores zonas de pastizal o cultivo. En el kilómetro 4.8 del recorrido se llega al parque de Arborismo de Villanueva del Trabuco, en una extensa depresión rodeada de grandes árboles y con una laguna cercada.

El recorrido sigue y llega a una nueva hondonada, el hoyo Virote, rodeado de buenos ejemplares de pinos carrascos, encinares muy densos y grandes cornicabras, junto a los quejigos que dan nombre a toda la zona. Localmente llaman vaga a las cañadas como la que surge de este nuevo llano y asciende, bajo un tupido bosque de quejigos. Un nuevo llano donde se empieza a intuir la altitud y se llega a una alambrada, coincidente con la linde de términos de los tres municipios, que dirige al senderista hacia la izquierda en pos de una angarilla que da a la Era de Juan Moreno (km 6.8), prueba de la actividad agrícola asociada a estos terrenos tan marginales para el cultivo.

Desde este lugar, volviéndose, se divisa una panorámica espectacular de las sierras del Arco Calizo Central cerrado hacia el norte por la mole rocosa de la Sierra de Loja. ▶





### El recorrido por la sierra
→ hasta el km 9.6

La cañada por la que sube la Gran Senda de Málaga está entre la Sierra del Jobo, con el Morrón del Chamizo a levante y la Sierra Gorda a poniente. Las dimensiones de esta segunda montaña caliza son difícilmente calculables desde esta posición, pero sí desde Villanueva del Trabuco, a la que respalda. El sendero corona el punto más alto de todo el GR en una zona caracterizada por varias dolinas, donde se localiza la fuente de Toma y Bebe. Arriba, a la izquierda, hay un abrigo muy utilizado con paredes protectoras de mampostería.

A partir del Puerto del Quejigo y el Llano de la Cueva (km 8.3 y 1.385 m de altitud) comienza una bajada que va dando vista a la Dehesa de Hondonero. El objetivo es utilizar el sendero para llegar al Mirador de Hondonero, pasando por unas impresionantes tajeras entre las que se localizan ejemplares de arces dispersos, algunos de buen tamaño.

### La Dehesa de Hondonero
→ hasta el final de la etapa

En el Mirador (km 9.6) hay que tomar ya la ancha pista que permite ascender hasta aquí en vehículo desde el pueblo de destino de la etapa. El entorno de este mirador es privilegiado por el anfiteatro de agrestes sierras que lo rodean pero también por la amplitud de las vistas hacia el norte, hacia las llanas extensiones de las dos villanuevas. El recorrido que la Gran Senda de Málaga inicia a partir de esta infraestructura va encontrándose con diversos paneles que han sido colocados pensando en un sentido de marcha inverso al de ésta. En ellos el senderista podrá conocer muy diversos aspectos de la Dehesa de Hondonero, entre los que cabe destacar los aspectos geológicos y los relacionados con las lagunas cársticas y nacimientos.

La zona es muy visitada por caminantes y turistas por el evidente efecto llamada del enclave, siendo también muy frecuente el tránsito de ciclistas y de montañeros que buscan las vías ferrata y de escalada.

El recorrido sigue teniendo una componente oeste relevante pero para llegar al pueblo gira bruscamente hacia el norte justo donde se encuentra el desvío hacia el Tajo de la Madera, un imponente farallón rocoso de color bermejo que se encuentra a unos 500 metros hacia poniente.

Lo que resta es caminar descubriendo sucesivas fuentes entre casas de labor, huertos y segundas residencias mientras empiezan a enseñorearse del paisaje de nuevo los olivos. Desde el amplio llano que hay delante de la refulgente construcción de la Ermita de Nuestra Señora del Rosario (km 14.3) parte el acceso al nacimiento de El Chorro, un corto desvío recomendable. El sendero transita luego entre los incipientes valles del Arroyo del Cerezo, el que se origina en la surgencia citada, y el de la Canaleja, al que se aproxima cada vez más hasta contactar en el puentecito que da acceso a la población del Villanueva del Rosario donde se da por finalizada la etapa. ■

Una de las lagunas de Hondonero con la sierra detrás

## LA ETAPA EN SÍNTESIS

La Etapa 12 realiza un recorrido por la cabecera de cuenca del río Guadalhorce, con el escenario de varios de sus afluentes más importantes y conocidos, el arroyo del Cerezo y el de la Hoz de Marín. Siempre hacia el norte, el sendero realiza suaves desvíos para evitar infraestructuras, la más importante la autovía A-92M, o algunos accidentes geográficos como las lomas calizas y herrizas o la propia Hoz de Marín, cambiando de término municipal en el Cerro de la Cruz.

Los pueblos de origen y destino están a la misma altitud, y además durante el recorrido se asciende prácticamente lo mismo que se desciende, con lo que un perfil en dientes de sierra lo describe muy bien. Los puntos más altos son el Cerro de la Cruz (810 metros) y la loma por donde discurre el cortafuegos entre la Saucedilla y la Hoz de Marín, que está a 830 metros. Los lugares a menor altitud, prácticamente similares, son el Río Guadalhorce y el Arroyo de la Hoz de Marín o del Ciervo. Los viales utilizados son en su mayor parte pistas de tierra, paseos arbolados y un tramo de vereda al final.

La zona adehesada de la mitad de la etapa es muy interesante, asentada como está en una zona rocosa con arcillas, lo que da opción de ver un sumidero cárstico y algunas charcas temporales. Los bosques de encinas toman la forma de islas, con grandes ejemplares aislados testigos de pasados esplendores.

La Hoz del Arroyo de Marín es un paraje forestal de unas 600 hectáreas que ha sido declarado por la Diputación de Málaga como Espacio Sobresaliente con Protección Compatible. La vista aérea de la Hoz explica su nombre, una marcada cicatriz semicircular de 250 metros de desnivel medio.

En resumen, la doceava es una etapa que tiene paisajes muy variados, a partes iguales en cuanto al agrícola del primer tercio, el ganadero o cinegético por las dehesas del segundo y lo estrictamente forestal del final. ▶

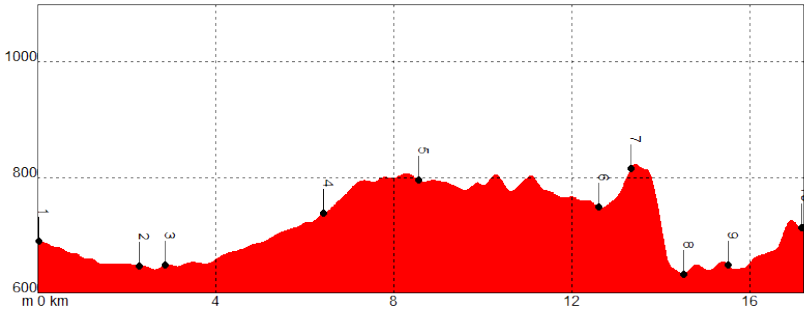
La olmeda del arroyo de la Hoz de Marín

# 12. Villanueva del Rosario • Archidona

| | |
|---|---|
| Villanueva del Rosario (SE ) (695 m) | Archidona (S) (705 m) |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 17.2 km | 4 h 15 min. | 390 m | 365 m | Lineal |
| A pie | | 0.9 km | 9.7 km | 6.6 km |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | 1 | 2 | **3** | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |
| Dificultad en el desplazamiento | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |
| Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | 2 | **3** | 4 | 5 |

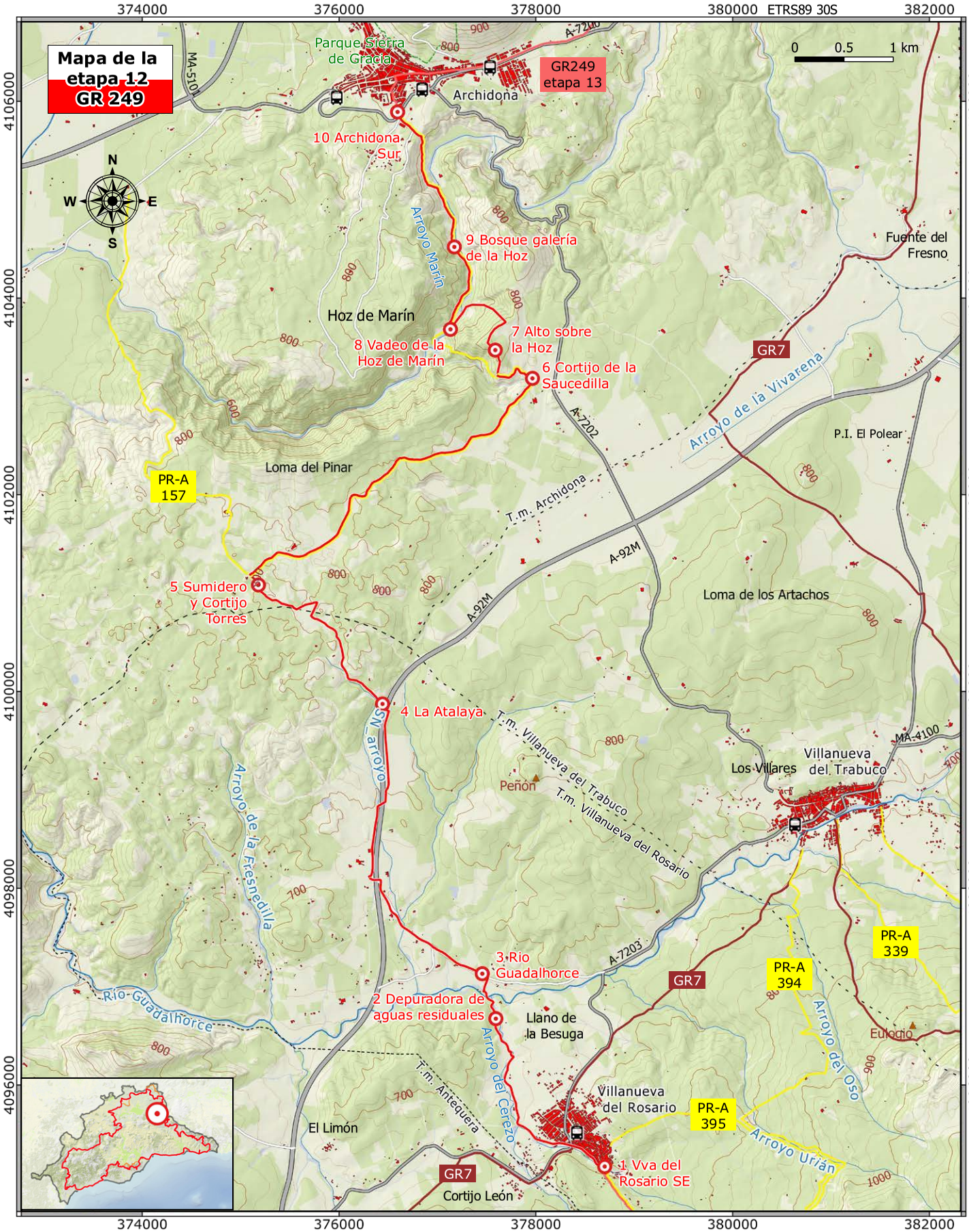



- Coincidencia con tráfico rodado en los carriles hasta mitad de recorrido.
- Vado del arroyo de la Hoz de Marín

PR A-395 Fuentes de Hondonero coincidencia de inicio

PR A-157 Archidona Hoz de Marín coincidencia parcial al final

| PUNTO | X | Y | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|
| **1** Villanueva del Rosario SE | 378699 | 4095171 | 695 m | Km 0,0 |
| **2** Depuradora de aguas residuales | 377593 | 4096674 | 635 m | Km 2,3 |
| **3** Río Guadalhorce | 377455 | 4097131 | 650 m | Km 2,9 |
| **4** La Atalaya | 376441 | 4099873 | 645 m | Km 6,4 |
| **5** Sumidero y Cortijo Torres | 375181 | 4101083 | 800 m | Km 8,6 |
| **6** Cortijo de la Saucedilla | 377965 | 4103183 | 740 m | Km 12,6 |
| **7** Alto sobre la Hoz | 377588 | 4103470 | 825 m | Km 13,4 |
| **8** Vadeo de la Hoz de Marín | 377132 | 4103681 | 635 m | Km 14,5 |
| **9** Bosque galería de la Hoz de Marín | 377171 | 4104519 | 635 m | Km 15,5 |
| **10** Archidona Sur | 376595 | 4105891 | 705 m | Km 17,2 |


Mapa de la etapa 12 GR 249
ETRS89 30S
0 0.5 1 km
374000
376000
378000
380000
382000
4106000
4104000
4102000
4100000
4098000
4096000
N
S
E
W
Parque Sierra de Gracia
Archidona
GR249 etapa 13
A-7200
MA-5101
10 Archidona Sur
9 Bosque galería de la Hoz
Arroyo Marín
Hoz de Marín
8 Vadeo de la Hoz de Marín
7 Alto sobre la Hoz
6 Cortijo de la Saucedilla
Fuente del Fresno
GR7
Arroyo de la Vivarena
P.I. El Polear
A-7202
Loma del Pinar
PR-A 157
T.m. Archidona
A-92M
5 Sumidero y Cortijo Torres
Loma de los Artachos
4 La Atalaya
SN arroyo
T.m. Villanueva del Trabuco
T.m. Villanueva del Rosario
Peñón
Los Villares
Villanueva del Trabuco
MA-4100
Arroyo de la Fresnedilla
A-7203
3 Rio Guadalhorce
GR7
PR-A 339
PR-A 394
2 Depuradora de aguas residuales
Llano de la Besuga
Río Guadalhorce
Arroyo del Cerezo
Arroyo del Oso
Eulogio
T.m. Antequera
Villanueva del Rosario
PR-A 395
El Limón
Arroyo Urián
1 Vva del Rosario SE
GR7
Cortijo León

## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### El río Guadalhorce
→ hasta el km 4.2

El sendero comienza bajando de Villanueva del Rosario por el Camino de las Huertas o de las Puentes, pegado al arroyo de la Canaleja, con origen en la zona del Nacimiento en la sierra (Etapa 11) y va encauzado mientras se callejea por el sudeste del pueblo. Al dejar atrás el caserío se convierte en una pista de tierra que pronto transita entre huertos y cultivos de secano y llega a la junta con el arroyo del Cerezo, donde hay un paso elevado de un carril a la otra orilla, que no se toma. El bosque galería se compone aquí sobre todo de chopos y olmos y el arroyo realiza suaves curvas siempre hacia el norte. En el segundo cruce de carriles se toma recto, y en cambio un poco antes del kilómetro 2 hay un pequeño puentecito peatonal por el que se pasa al margen izquierdo del arroyo. Se ha habilitado un camino de grava apisonada con algún banco que convierte este paseo en una grata experiencia. De tanto en cuanto se observan algunas arquetas, cuyo destino es la cercana estación depuradora de aguas residuales. De pequeñas dimensiones, el paso por el exterior de las instalaciones sigue los pasos de las aguas fecales en su proceso de limpieza. Hay un plano que refleja los distintos lugares donde se produce el tratamiento físico químico.

El bosque de ribera es cada vez más ancho y diverso cuando se llega al final del paseo. Hay que cruzar al otro lado justo en el lugar en el que el arroyo desemboca en el Guadalhorce (km 2.9), que es el que se vadea con el puente. Ahora se conecta con la carretera MA-224 pero no hay que tocar mucho asfalto porque se ha provisto de un arcén de grava compactada. Hay que avanzar un kilómetro y medio por este vial cruzando una vez al otro lado.

### Las dehesas de encinas
→ hasta el km 12.6

Después de pasar por debajo de la A-92M se realiza un brusco giro hacia el norte en la zona que se conoce como la Dehesa del Raso y se pasa al lado del cortijo del Ventorro, situado en un cruce de caminos histórico. Al poco hay que trasponer al otro lado de la autovía pero en unos metros, un nuevo paso subterráneo coloca al senderista frente a una zona arbolada que contrasta fuertemente con el paisaje anterior.

El Sendero entre los bosques y huertos del arroyo del Cerezo

Con el inspirador nombre de Siegaliebres se conocen los cerros cubiertos de encinas a partir de la Atalaya (km 6.4). Hay matorral bajo de aulaga, tomillo, jaguarzo negro y bolina con retamas y coscojas sobresaliendo, pero también algunos olivares y sembrados con casas intercaladas. El encinar se ha ido relegando a los lugares menos ▶



12. Villanueva del Rosario • Archidona

productivos y el camino está delimitado por alambradas y numerosas cancelas. En ascenso y con algún bucle se llega hasta el punto más alto del recorrido hasta ahora, el Cerro de la Cruz. Aquí gira de pronto 90º hacia el nordeste en las proximidades del Cortijo de la Serena o Gómez y del sumidero cárstico, que se deja a la derecha un poco antes.

El terreno se abre bastante, pero siguen acompañando al sendero bosquetes aislados de encinas centenarias y ejemplares sueltos en la labor. Hacia el sur se ven los perfiles ya lejanos del Arco Calizo Central mientras desde posiciones septentrionales cierran el horizonte las lomas del Yesar y del Pinar. Esta última se reconoce por la fila de pinos que descolla en su alargada cumbre, preludio del bosque que hay atrás.

El carril llega hasta unas ruinas (km 10.3) en la zona de Calasana y comienza a realizar suaves subidas y bajadas por olivares, almendrales y secano hasta que llega al Cortijo de La Saucedilla, cuando se llevan algo más de doce kilómetros y medio recorridos.

### La Hoz del Río Marín
→ hasta el final de la etapa

El arroyo que sale hacia el norte es el de La Saucedilla, afluente del de Marín, pero el sendero lo deja a la izquierda mientras sube por una fuerte pendiente en terreno yesífero

La Hoz de Marín desde las cercanías de Archidona

Pinares autóctonos y matorral sobre yesos

después de hacer un quiebro en ángulo recto hacia el norte.

Después de coronar la loma, con excelentes vistas del valle, y andar unos metros por la frontera entre el pinar y el tomillar se tuerce a la izquierda para descender los 200 metros de desnivel que hay hasta el río, a la zona conocida como Pilatos. Apenas hay matorral debajo de los pinos debido a su densidad, pero en contraposición han propiciado el crecimiento de bastantes encinas jóvenes. Para volver a tirar hacia el norte primero hay que describir una fuerte curva en el fondo del valle.

Se cruza el río, en el punto kilométrico 14.5, allí donde éste realiza un meandro debido a un alto farallón de yesos y margas socavado en su base. A la izquierda se ven fuertes pendientes casi desarboladas con tomillos y retamas, y a la derecha una frondosa olmeda tunelando un río de aguas limpias aunque con frecuencia turbias por los sedimentos. El valle se va abriendo, la vereda se convierte en carril y comienza a subir dejando la hoz atrás. A escasos metros de Archidona, se ven en los taludes algunas alcaparras y berzas silvestres y entonces se entra a la ciudad de Archidona por su sector sur y la calle Luís Braille, donde se da por terminada la Etapa 12. ■

## LA ETAPA EN SÍNTESIS

La Etapa 13 es un recorrido bastante cómodo entre dos pueblos a la misma altitud y sin grandes valles entre ellos, con lo que los ascensos y descensos son de escasa magnitud y muy suaves además. Se cambia de término municipal justo antes de cruzar la carretera de Salinas, la A-333. Casi todo el tramo utiliza pistas de tierra de diferente factura pero en general bien conservadas, dado el a veces intenso tráfico agrícola de la comarca. Se cruzan la autovía y la línea del AVE por debajo y la línea de ferrocarril Bobadilla Granada por un paso a nivel sin barreras.

El trazado es hacia el nordeste, entre algunas sierras de poca altitud a la izquierda y cerros ocupados por encinares y dehesas hacia el lado contrario. La mancha principal de dehesas del recorrido se sigue conservando e incluso regenerando, suponiendo un buen ejemplo de armonía entre el paisaje primigenio y el uso necesario de los recursos para el desarrollo de las sociedades humanas pasadas y actuales.

Los dos caminos tradicionales que utiliza el Sendero, unidos de forma algo artificial por mor de la autovía y el ferrocarril, son infraestructuras tradicionales de impecable trazado, parte del patrimonio común de los pueblos. Seguir el curso ascendente del Arroyo de la Negra permite al viajero saber cuál es uno de los arroyos que forman la Hoz de Marín, con lo que esta etapa complementa a la anterior.

Desde el punto de vista histórico, muy cerca del casco urbano de Villanueva de Tapia se localiza el Trifinio, lugar emblemático donde los haya puesto que en él se juntan tres provincias, la nuestra con las de Granada y Córdoba, lo que da una idea de las controversias que se suscitarían en estos lares hasta que se asentaron los límites provinciales a principios del siglo XIX. El mojón trifinio está donde el arroyo de la Cerca se une al barranco del Valholgado para formar el arroyo del Cerezo (un topónimo coincidente en el inicio y el final de la etapa), al este del pueblo y muy cerca del sendero. ▶

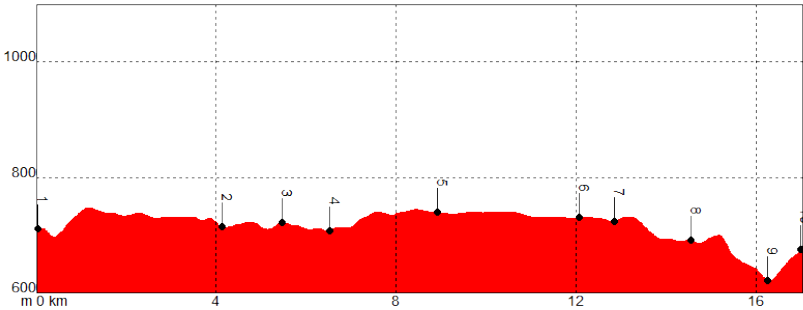


Un solitario ejemplar de encina sobresaliendo de los olivos

| Archidona (S) (705 m) | Villanueva de Tapia (S) (680 m) |
|---|---|

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 17.1 km | 3 h 50 min. | 170 m | 205 m | Lineal | |
| A pie<br>Bicicleta | | | 3.0 km | 13.1 km | 1.0 km |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | 2 | **3** | 4 | 5 |

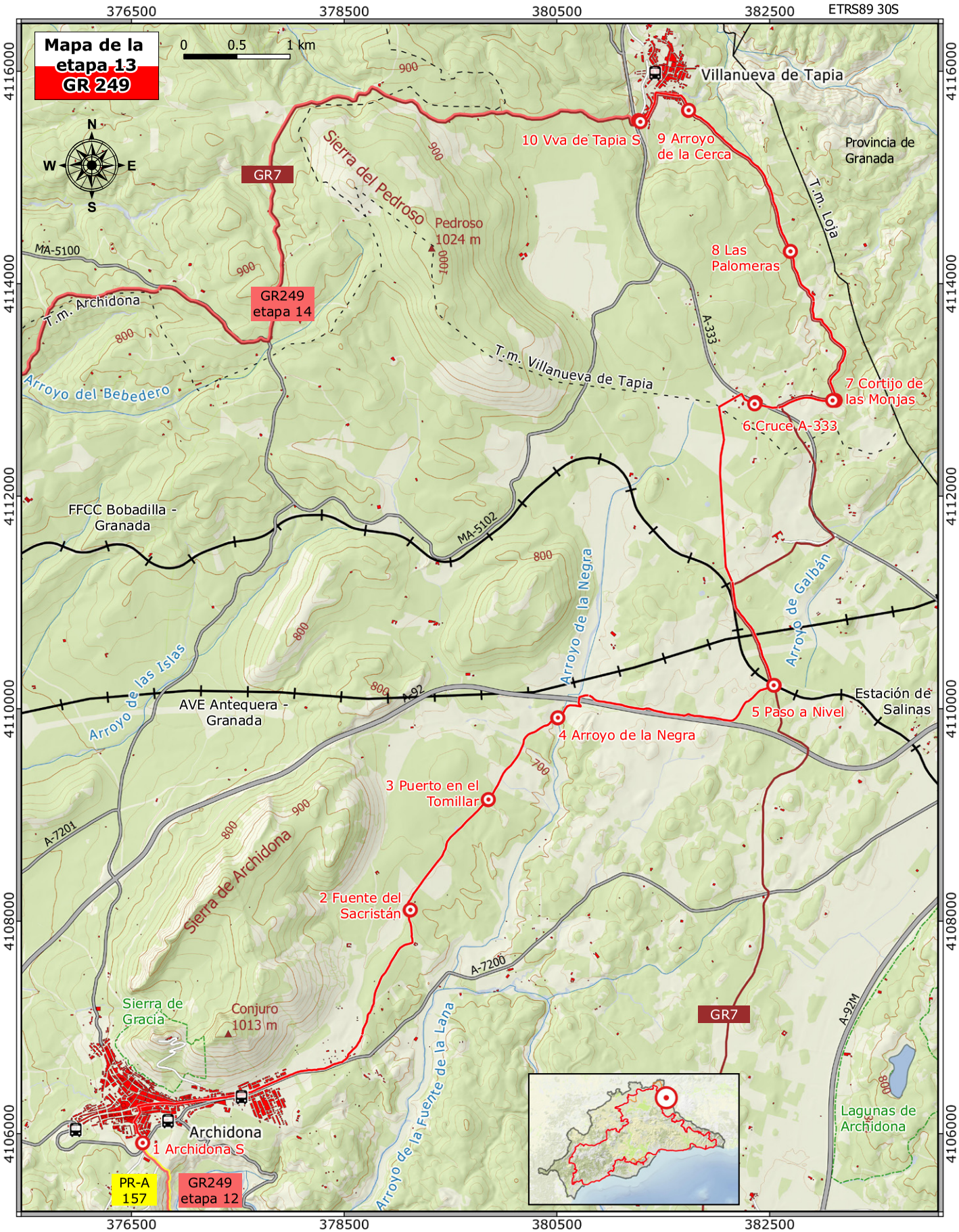





- Coincidencia con tráfico rodado en Archidona y por la A-333
- Carriles frecuentados por vehículos a motor
- Vadeo del arroyo de las Negras
- Paso a nivel sin barreras km 8.9

GR-7 E-4 Coincidencia parcial a partir del punto 5

| P U N T O | X | Y | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|
| **1** Archidona S | 376606 / | 4105914 / | 705 m | Km 0,0 |
| **2** Fuente del Sacristán | 379122 / | 4108106 / | 720 m | Km 4,1 |
| **3** Puerto en el Tomillar | 379856 / | 4109145 / | 725 m | Km 5,5 |
| **4** Arroyo de la Negra | 380509 / | 4109915 / | 705 m | Km 6,5 |
| **5** Paso a Nivel | 382539 / | 4110220 / | 740 m | Km 8,9 |
| **6** Cruce A-333 | 382359 / | 4112868 / | 730 m | Km 12,0 |
| **7** Cortijo de las Monjas | 383092 / | 4112900 / | 725 m | Km 12,8 |
| **8** Las Palomeras | 382696 / | 4114304 / | 695 m | Km 14,5 |
| **9** Arroyo de la Cerca | 381739 / | 4115632 / | 625 m | Km 16,2 |
| **10** Villanueva de Tapia S | 381285 / | 4115524 / | 680 m | Km 17,1 |


Mapa de la etapa 13 GR 249
0 0.5 1 km
ETRS89 30S
376500
378500
380500
382500
4116000
4114000
4112000
4110000
4108000
4106000
N
S
E
W
Villanueva de Tapia
Provincia de Granada
T.m. Loja
10 Vva de Tapia S
9 Arroyo de la Cerca
8 Las Palomeras
7 Cortijo de las Monjas
6 Cruce A-333
5 Paso a Nivel
4 Arroyo de la Negra
3 Puerto en el Tomillar
2 Fuente del Sacristán
1 Archidona S
Sierra del Pedroso
Pedroso 1024 m
GR7
GR249 etapa 14
MA-5100
T.m. Archidona
Arroyo del Bebedero
T.m. Villanueva de Tapia
A-333
FFCC Bobadilla - Granada
MA-5102
Arroyo de la Negra
Arroyo de Galbán
Arroyo de las Islas
AVE Antequera - Granada
A-92
Estación de Salinas
A-7201
Sierra de Archidona
A-7200
Sierra de Gracia
Conjuro 1013 m
Arroyo de la Fuente de la Lana
A-92M
Lagunas de Archidona
Archidona
PR-A 157
GR249 etapa 12

## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### De Archidona hasta el Arroyo de la Negra

→ hasta el km 6.5

El principio de la Etapa 13 atraviesa Archidona hacia el norte desde el punto de inicio por la calle Luis Braille. Al llegar a la travesía principal gira hacia el este, con el largo tránsito por la calle Virgen de Gracia y luego por la avenida Llano de Pablo Picasso, flanqueada por urbanizaciones y al final un polígono industrial que se deja a la izquierda. A los dos kilómetros de empezar se abandona la carretera A-7200 y se coge una pista de tierra que coincide con el antiguo Camino de Villanueva de Tapia.

El sendero toma la dirección que le marca la Sierra de Archidona pegándose a su flanco y dejándola a poniente pero sin perderla de vista. La mole calcárea tiene una altitud de 1.013 metros en el pico Conjuro, en su morrón más meridional al lado de la ermita de la Virgen de Gracia donde termina la vía ferrata del pueblo. Los cortados de esta sierra están hacia el otro lado, el de la autovía Sevilla Granada, desde la que se ven cuevas y cortados con vías de escalada espectaculares. Los perfiles hacia el sendero son más suaves, desprovistos de vegetación salvo densos espartales y pequeñas encinas aisladas, mientras el Gran Recorrido discurre entre olivares y cultivos. Se dejan sucesivamente a derecha e izquierda dos cruces y se llega a la fuente del Sacristán (km 4.1), que hacia el este forma un arroyuelo tributario del de la Negra.

Las colinas arcillosas de ambos lados del sendero están ocupadas por olivares y almendrales muy cuidados, pero aparecen por todos lados excelentes y añosos ejemplares de encinas, a veces formando bosquetes. Son más frecuentes los grandes árboles a ambos lados del camino, creciendo en la linde de lo público con lo privado. A media distancia se ven también algunas herrizas donde hay manchas de chaparral. Los dos cortijos importantes del sector se dejan a la derecha, el del Monaguillo y el del Tomillar, que es la zona (km 5.5) donde mejores vistas se tienen del Arco Calizo Central, pareciendo muy cercanas hacia el este las sierras recorridas hace dos etapas que respaldan a Villanueva del Trabuco y del Rosario.

Se vadea entonces un regato muy encajado en las arcillas y cantos rodados del suelo, entronca desde el oeste una Realenga y se desciende hasta el arroyo de la Negra. En el cauce hay muy poca vegetación, principalmente porque el recorrido del arroyo desde su origen es muy reciente. Preponderan los juncos y las aneas y, a pesar de lo reducido del caudal, hay una fauna asociada bastante interesante. ▶

Villanueva de Tapia entre olivares desde las Palomeras

### Entre dehesas de encinas y olivares

→ hasta el final de la ruta

Nada más pasar debajo de la autovía (km 6.5) se coge la Realenga del Puerto, que es la que va pegada a la carretera dejándola a la derecha. A la espalda se deja el Cerro del Umbral, tan despejado como los anteriores, y se entra en el territorio adehesado mejor conservado del recorrido. La dehesa de encinas es un agrosistema de marcado carácter forestal, que aquí es además cinegético. Para compatibilizar aún más todas estas facetas, en los campos de al lado se ven trozos de monte con un matorral muy denso de jaguarzo negro junto a otros roturados en los que se han llegado a poner olivos.

Hay un cartel de la Vía Pecuaria de Sevilla a Granada cerca, cuando se marca un nuevo giro brusco en el que se tuerce hacia el norte desde la carretera en el lugar que se llama Los Borbollones. Las Hoyas de Galván es el paraje que le sigue, donde está la finca Sureco. Aquí es donde está el paso a nivel sin barreras del ferrocarril entre Bobadilla y Granada y el enlace con el Sendero Tarifa Atenas. Hay que extremar las precauciones en los momentos de escasa visibilidad. Luego hay un cruce subterráneo de la línea de AVE y un largo tramo recto entre olivares que momentáneamente no coincide con el GR 7.

Tablilla de coto de caza sobre un majano de piedras

A veces hay manchas de jarales en las dehesas cinegéticas

Cuando se llega a la carretera autonómica (km 12) se camina algunos metros hacia el este y se toma el camino conocido como del Entredicho. Todavía se tienen a la derecha algunos encinares, en los barrancos a levante, estos con un matorral más denso de aulagas, retamas y jaras debido a las pendientes más pronunciadas, que desaconsejan el cultivo. Desde luego, se trata del paisaje más abrupto de los que se ven durante el día, pero pronto se llega al dominio absoluto del olivar, que se constata sobre todo cuando se corona el último altozano, las Palomeras (km 14.5). Aquí un ilustrativo cartel en el mirador del Entredicho da la bienvenida al visitante a la primera vista hacia Villanueva de Tapia, en la cabecera de un valle, blanqueando entre el verde de los olivos y el albero claro de la tierra.

El pueblo fue la primera de las villas nuevas en independizarse de Antequera, y serían tales los pleitos que adquirió el sobrenombre de El Entredicho hasta que se concedió la tutela al Licenciado Pedro de Tapia, que le prestó su apellido. Hay un descenso hasta el arroyo de la cerca, que se forma justo en el Trifinio, y un posterior ascenso hasta el caserío, donde finaliza la etapa. ■

# Etapa 14 VILLANUEVA DE TAPIA • VILLANUEVA DE ALGAIDAS

## LA ETAPA EN SÍNTESIS

La Etapa 14 une los dos pueblos con una línea recta este oeste que es interrumpida en su parte media realizando un amplio bucle hacia el sur que se rectifica luego tomando un largo trecho por el arroyo del Bebedero. El inicio está unos 150 metros por encima del final, y además hay que ascender a casi 900 metros de altitud, con lo que el desnivel de descenso acumulado es importante aunque no suponga un escollo de consideración. Se entra y sale varias veces de los términos municipales de las dos Villanuevas aunque en el arroyo del Bebedero se camina un par de kilómetros por el de Archidona. Casi todo el recorrido utiliza la red de pistas de tierra agrícolas.

Al principio el Sendero esquiva la Sierra del Pedroso, que se pasa rozando y se deja siempre al sur. Luego hay un largo periplo por lomas de olivares con cortijos tradicionales, llegando al punto más alto del día antes de enlazar con la carretera MA-5100. A partir de ahí se trata de bajar al fondo del valle para seguir el curso descendente del Arroyo del Bebedero, pasar por la aldea del Albaicín y, ya sí, recuperar el trazado hacia el poniente que coloca al viajero en un altozano desde el que se divisan Villanueva de Algaidas y la Atalaya separadas por un barranco que se recorrerá en la etapa siguiente.

La Sierra del Pedroso destaca en las imágenes de satélite como una isla de límites muy definidos, un alto promontorio de 1.024 metros de cota máxima. En un mar de olivos, el macizo kárstico ocupado por un denso matorral mediterráneo con encinas parece reconquistar los aledaños con encinas de grandes proporciones y áreas de dehesas entre los cultivos.

El Arroyo del Bebedero es otro tipo de isla, en este caso lineal, que mantiene una rica vegetación con sus limpias aguas. En el valle, en la zona de Rondán, hay una buena superficie arbolada, conservada por crecer en pendientes extremas, tanto en las laderas de levante como de poniente. ▶

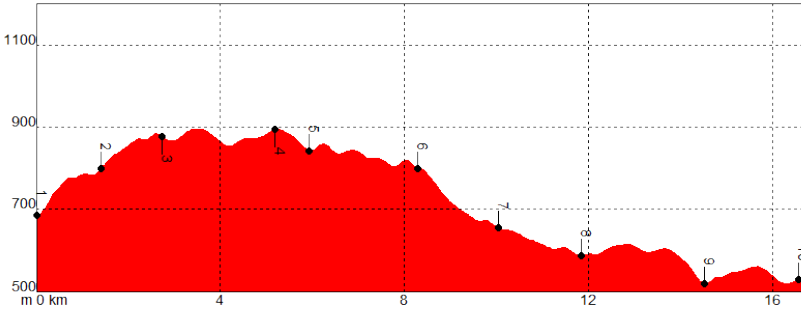


Villanueva de Tapia desde el inicio del Sendero con el Arco Calizo Central al fondo

| | |
|---|---|
| Villanueva de Tapia (SE) (670 m) | Villanueva de Algaidas (NE) (530 m) |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 16.7 km | 4 h 15 min. | 375 m | 510 m | Lineal |
| A pie<br>Bicicleta | | 5.6 km | 11.1 km | 0 km |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | 2 | **3** | 4 | 5 |





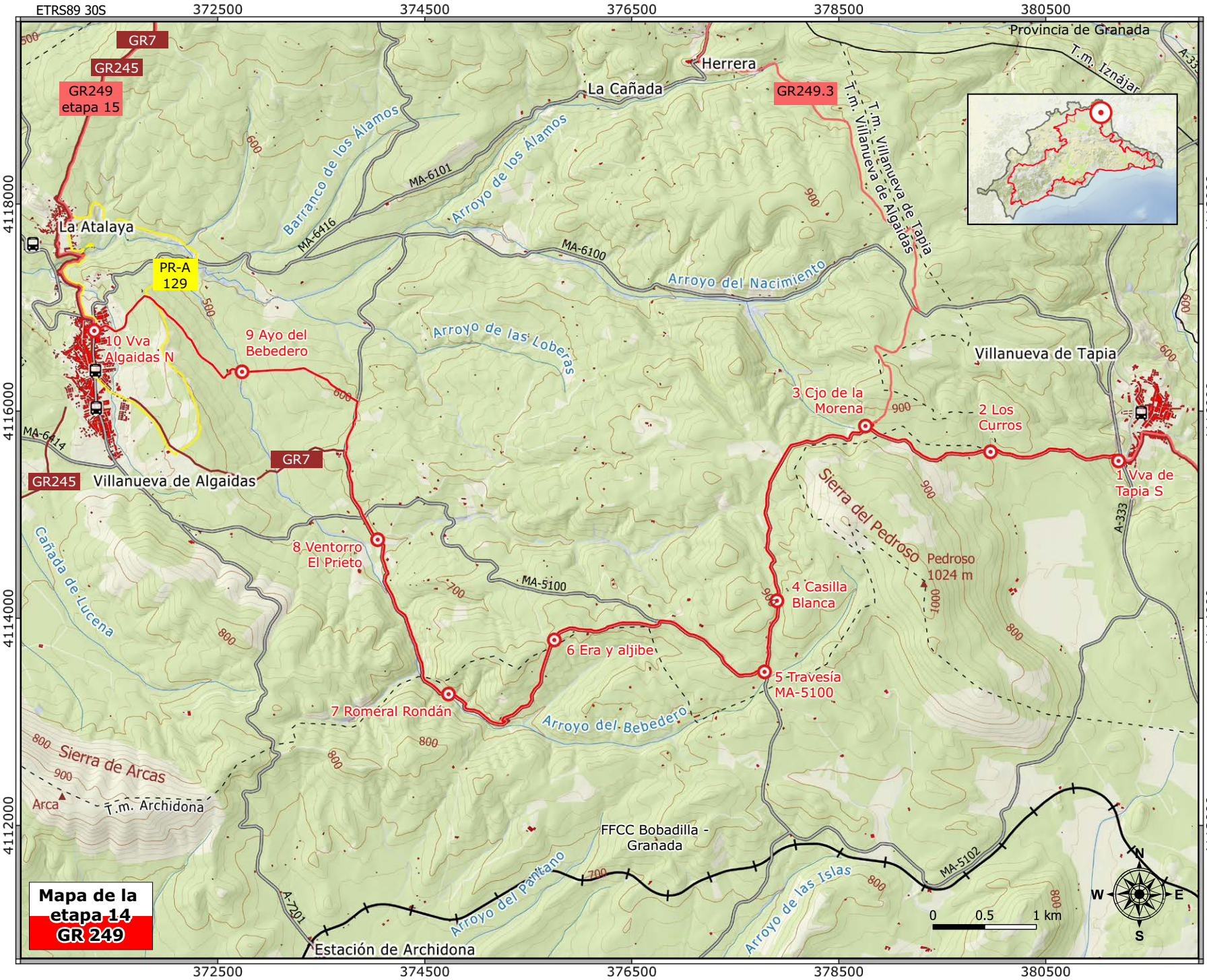

- Coincidencia con tráfico rodado en las pistas agrícolas
- Travesía y cruce de la A-5100

GR-7 E-4 Coincidencia casi total excepto al final

PR-A 129 Circular de Villanueva de Algaidas, coincidencia al final

GR 245 Camino Mozárabe de Santiago conexión al final de etapa

| PUNTO | X | Y | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|
| **1** Villanueva de Tapias S | 381203 | 4115520 | 670 m | Km 0,0 |
| **2** Los Curros | 379966 | 4115608 | 785 m | Km 1,4 |
| **3** Cortijo de la Morena | 378758 | 4115857 | 875 m | Km 2,7 |
| **4** Casilla Blanca | 377903 | 4114169 | 895 m | Km 5,2 |
| **5** Travesía MA-5100 | 377783 | 4113483 | 845 m | Km 5,9 |
| **6** Era y aljibe | 375752 | 4113791 | 805 m | Km 8,3 |
| **7** Romeral Rondán | 374730 | 4113268 | 660 m | Km 10,0 |
| **8** Ventorro el Prieto | 374045 | 4114759 | 600 m | Km 11,8 |
| **9** Ayo del Bebedero | 372734 | 4116380 | 525 m | Km 14,5 |
| **10** Villanueva Algaidas N | 371306 | 4116776 | 530 m | Km 16,7 |


ETRS89 30S
372500
374500
376500
378500
380500
4118000
4116000
4114000
4112000
GR7
GR245
GR249
etapa 15
GR249.3
Herrera
La Cañada
Provincia de Granada
T.m. Iznájar
T.m. Villanueva de Tapia
T.m. Villanueva de Algaidas
Barranco de los Álamos
Arroyo de los Álamos
MA-6101
MA-6416
MA-6100
Arroyo del Nacimiento
La Atalaya
PR-A
129
10 Vva
Algaidas N
9 Ayo del
Bebedero
Arroyo de las Loberas
Villanueva de Tapia
3 Cjo de la
Morena
2 Los
Curros
1 Vva de
Tapia S
A-333
MA-6414
GR7
GR245
Villanueva de Algaidas
Sierra del Pedroso
Pedroso
1024 m
Cañada de Lucena
8 Ventorro
El Prieto
MA-5100
4 Casilla
Blanca
6 Era y aljibe
5 Travesía
MA-5100
7 Roméral Rondán
Arroyo del Bebedero
Sierra de Arcas
Arca
T.m. Archidona
FFCC Bobadilla -
Granada
Arroyo del pantano
Arroyo de las Islas
MA-5102
A-7201
Estación de Archidona
Mapa de la
etapa 14
GR 249
0
0.5
1 km
N
S
E
W

## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### La sierra del Pedroso y la dehesa de encinas

→ hasta el km 2.7

El ascenso desde Villanueva de Tapia, por la Colada del Entredicho, supera una fuerte pendiente entre olivares añosos por un terreno que ha sufrido episodios repetidos de fuerte erosión, provocando a veces enormes cárcavas a ambos lados del carril. Cuando se llega a los primeros compases de la sierra, siempre a la izquierda, se deja un grupete de casas en ruinas conocidas como Los Curros (km 1.4) y enseguida se llega a la Casilla de la Sierra. Ya en ruinas, esta cortijada está situada en un lugar estratégico con buenas vistas a la Nava y las laderas de umbría de la sierra del Pedroso. Aquí hay un encinar joven con numerosas coscojas formando un matorral muy denso sobre los afilados lapiaces, lo que dificulta el tránsito hacia la cumbre de cazadores y montañeros, sus principales usuarios.

Curiosamente, las encinas que llegan desde la sierra hasta el camino son ejemplares pequeños, pero las metidas entre los olivares al lado derecho del mismo son de gran tamaño, lo que las sitúa como testigos de pasados esplendores. No obstante lo antropizado del entorno, se observa un cierto equilibrio interesado cuando se deja que la arboleda natural ocupe fondos de barranco, linderos, taludes, roquedos y pendientes para afianzar la tierra.

La esquina norte de la sierra, un punto emblemático, está ocupada por el Cortijo de las Morenas, en el comienzo del barranco del Infierno (km 2.7). A la derecha del camino el curso fluvial ofrece un aspecto agreste, con densa vegetación dirigiéndose hacia el norte, uniéndose al del Bebedero antes de entrar juntos al pueblo de destino. La cortijada es todo un ejemplo de construcción tradicional, con el patio interior y el empedrado delantero, para poder limpiarse el abundante barro de los campos. Todavía hay un exiguo huerto con algunos frutales: membrillos, nogales, albaricoques, higueras, perales y caquis.

### Las cortijadas entre olivares

→ hasta el km 8.3

A pocos metros del cortijo se realiza un quiebro de noventa grados hacia el sur. A partir de aquí, con el debido tránsito en la vegetación y ya por el municipio de Villanueva de Algaidas, el olivo se convierte en monocultivo, sólo que ocupando lomas de cierta envergadura. El camino ha sido utilizado desde tiempos inmemoriales para subir a la zona de sierra o a las propiedades, por lo que está escoltado por numerosas casas y cortijos. Al lado del carril, se suceden, por orden, el Cortijo de los Cascabeles y el de los Isabelicos; más adelante, al lado del Cruce a Villarto, se agrupan la Casa Blanca, el Cortijo Aranda, el de Moreno y la Casilla, muy cerca ya de la carretera MA-5100, por la que se anda como un kilómetro y medio hacia el noroeste hasta que se deja en el punto kilométrico 7.2 del GR.

La Casilla de la Sierra en la isla forestal de la sierra del Pedroso

121 122

Se toma a la izquierda una pista que se escinde y va por lo alto de una loma con algunas casas de labor entre los cultivos arbóreos. Luego comienza a descender hacia el sur por la zona de Rebollo, deja a la izquierda una era con un aljibe en desuso y se tuerce hacia el sur por la pista asfaltada, que se deja en seguida para bajar al fondo del valle.

### El arroyo del Bebedero

→ hasta el final de ruta

No cabe duda de que, teniendo en cuenta dónde se encuentra el viajero, la diversidad de paisajes es una de las tónicas de la etapa. Ahora acompaña al sendero una densa vegetación natural de encinar con quejigos que a los lados del cauce deviene en un bosque en galería multiespecífico. El arroyo surge del flanco oeste del Pedroso y realiza una amplia curva para encontrarse con el GR. Es un buen tramo en el que se marcha al lado del cauce. Hay una alberca aprovechando un pequeño nacimiento y después un ingenio hidráulico, el Molino Pozo, frente a otras construcciones también en ruinas. En la ladera opuesta se ve una gruesa cinta de quejigos y encinas que aguantando un fuerte escarpe arcilloso baja oblicua entre los olivos en busca del arroyo.

Mosaico vegetal de olivar y encinar en el roquedal

El arroyo del Bebedero con su interesante bosque de ribera

El lecho del río está compactado debido a la alta carga de minerales carbonatados, que propició que en tiempos hubiera una población de cangrejo de río, y se ven los estratos calizos que subyacen a las arcillas.

La zona más cerrada, entre los kilómetros 10 y 11.5 del recorrido, se conoce como Rondán y Malabrigo. Cuando el valle se ensancha aparecen nuevas casas, los Mateos, el Castillo de los Peláez y el Ventorro de lo del Prieto (km 11.8), cada vez más separadas del cauce, hasta que se llega al Albaicín. El GR 7 E 4 se desvía hacia el este poco después de cruzar la carretera MA-5100. Si hasta aquí predominaba el sentido norte, cuando se está en el punto kilométrico 13.4 hay un desvío hacia el oeste por una pista asfaltada que salva un pequeño puerto con los perfiles agrestes del cerro de la Peña enfrente, y es en el kilómetro 14.5 cuando se pasa por encima del Arroyo del Bebedero.

Un nuevo giro a la izquierda y se ven ya perfectamente los dos núcleos de población de Villanueva de Algaidas, abajo en el valle encajonado del recién formado arroyo Burriana, cerca del cual se pone fin a la etapa 13 de la Gran Senda de Málaga. ■

14. Villanueva de Tapia • Villanueva de Algaidas

## LA ETAPA EN SÍNTESIS

La Etapa 15 recorre la zona más septentrional de la provincia de Málaga, en el contacto con las fértiles vegas del río Genil. Con la importante ascensión al Cerro de la Cruz, que supone el encuentro de los términos municipales de Villanueva de Algaidas, Cuevas Bajas y Cuevas de San Marcos, el sendero como tal solo recorre los dos primeros. Hay dos tramos en cuanto a su dirección, uno que va hacia el norte aproximadamente hasta la mitad y otro hacia el noroeste. Tanto la distancia como los desniveles son bastante asequibles.

Nada más acorde con el entorno que compartir la etapa con el Camino Mozárabe, puesto que hay una ermita medieval y un convento abandonado en la población de origen por los que comienzan los trazados de los tres Senderos de Gran Recorrido que comparten escenario.

Hay que pasar por el núcleo de población de La Atalaya y luego ascender en busca de los cortijos de Loma Vieja y Loma Nueva hasta la linde de los tres términos, desde donde se empieza a bajar. Siempre por pistas de tierra, esta parte ofrece un impresionante mirador sobre el valle del Genil y pasa por una nueva alquería, El Cedrón, para dirigirse hacia el destino, de nuevo cerca del cauce del Río Burriana.

La cárcava excavada en roca sobre la que se asienta Villanueva de Algaidas (Villanueva de los Bosques en una traducción libre) es una verdadera isla en el mar de olivos, un relicto de la vegetación original alentada por las condiciones de umbría. En el cauce, un puente bajomedieval todavía en uso salva el cauce y comunica con La Atalaya.

Las vistas panorámicas sobre tres provincias desde el mirador del Cedrón son espectaculares en días claros, y la visita a las alquerías del Cedrón (de origen judío) y La Moheda (fundada por los andalusíes) ofrece unas bellas estampas de la vida tradicional en estos pequeños núcleos de población que afortunadamente resisten el paso del tiempo. ▶

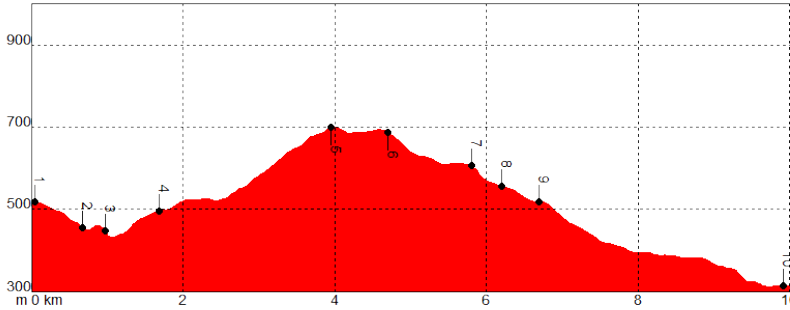
El cortijo de la Loma, una casa de campo tradicional en ruinas

# 15. Villanueva de Algaidas • Cuevas Bajas

| | |
|---|---|
| Villanueva de Algaidas (N) (530 m) | Cuevas Bajas (SE) (325 m) |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 10.1 km | 2 h 45 min. | 260 m | 460 m | Lineal |
| A pie<br>Bicicleta | | 5.4 km | 3.8 km | 0.9 km |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |




- Coincidencia con tráfico rodado por los carriles de tierra
- Tráfico por el Cedrón y la carretera A-7300

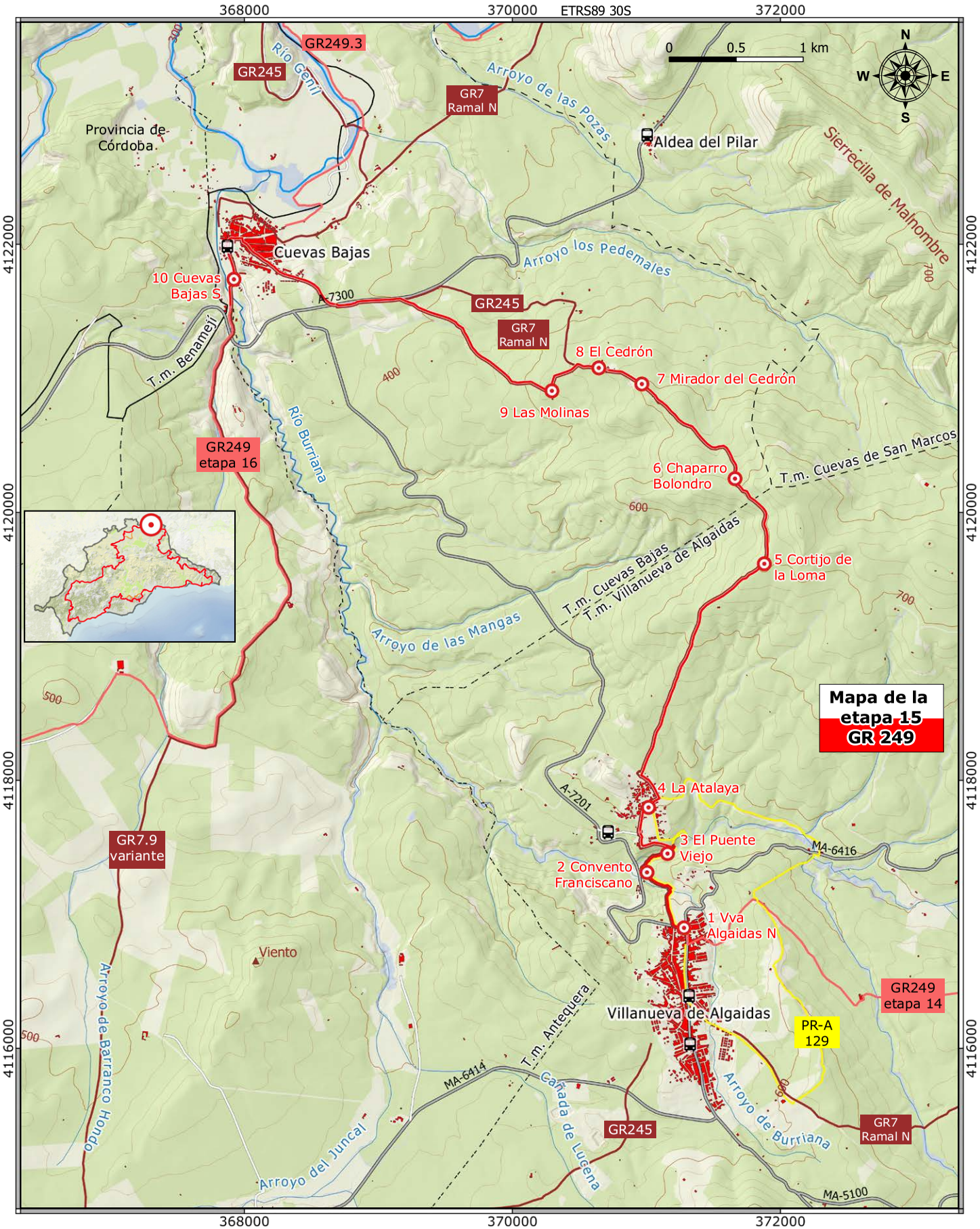
GR-7 E-4 Tarifa Atenas Ramal Norte Coincidencia casi total

GR-7.9 E-4 Tarifa Atenas Conexión en Cuevas Bajas

PR-A 129 Circular de Villanueva de Algaidas, coincidencia parcial al inicio

GR 245 Camino Mozárabe de Santiago Coincidencia excepto 1.8 km

| P U N T O | X | Y | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|
| **1** Villanueva Algaidas N | 371280 | 4116900 | 530 m | Km 0,0 |
| **2** Convento Franciscano | 371003 | 4117314 | 465 m | Km 0,7 |
| **3** El Puente Viejo | 371157 | 4117454 | 445 m | Km 1,0 |
| **4** La Atalaya | 371015 | 4117799 | 510 m | Km 1,7 |
| **5** Cortijo de la Loma | 371879 | 4119616 | 700 m | Km 4,0 |
| **6** Chaparro Bolondro | 371660 | 4120252 | 685 m | Km 4,7 |
| **7** Mirador del Cedrón | 370965 | 4120958 | 625 m | Km 5,8 |
| **8** El Cedrón | 370644 | 4121078 | 570 m | Km 6,2 |
| **9** Las Molinas | 370294 | 4120907 | 530 m | Km 6,7 |
| **10** Cuevas Bajas S | 367922 | 4121739 | 325 m | Km 10,1 |


ETRS89 30S
368000
370000
372000
4122000
4120000
4118000
4116000
0
0.5
1 km
N
S
E
W
Mapa de la etapa 15
GR 249
GR249.3
GR245
Río Genil
GR7
Ramal N
Arroyo de las Pozas
Aldea del Pilar
Sierrecilla de Malnombre
Provincia de Córdoba
Cuevas Bajas
10 Cuevas Bajas S
A-7300
Arroyo los Pedemales
GR245
GR7
Ramal N
8 El Cedrón
7 Mirador del Cedrón
9 Las Molinas
T.m. Benamejí
Río Burriana
GR249
etapa 16
6 Chaparro Bolondro
T.m. Cuevas de San Marcos
5 Cortijo de la Loma
T.m. Cuevas Bajas
T.m. Villanueva de Algaidas
Arroyo de las Mangas
4 La Atalaya
A-7201
3 El Puente Viejo
MA-6416
2 Convento Franciscano
1 Vva Algaidas N
GR7.9
variante
Viento
Arroyo de Barranco Hondo
Villanueva de Algaidas
GR249
etapa 14
PR-A
129
T.m. Antequera
MA-6414
Cañada de Lucena
GR245
Arroyo de Burriana
GR7
Ramal N
Arroyo del Juncal
MA-5100

## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### El río Burriana y el Sendero
→ hasta el km 2

Villanueva de Algaidas se compone de diversos núcleos de población: El Albaicín, La Parrilla, Zamarra, Solana, Barranco del Agua, La Atalaya y Rincona. El caserío principal alrededor del barranco se debe a la propia orografía del paraje con un mejor emplazamiento defensivo, al lado del curso de agua y con el material constructivo de la arenisca cercano. Este es el escenario de los dos primeros kilómetros de la etapa.

Desde la encrucijada de carreteras de la zona norte del pueblo se toma una vereda en descenso que se dirige a La Atalaya. El sendero vadea un torrente con el cauce encajonado en la arenisca y se encamina a las ruinas del convento. El tránsito de caballerías y personas ha excavado profundos surcos en la roca calcárea, reconociéndose aún los huecos espaciados que han dejado las herraduras tras tantos años.

El convento y la iglesia rupestre mozárabe se dejan a la izquierda, mirando al oeste, mientras el camino baja a la derecha hacia la cerrada del río. En la salida de la umbría cárcava se construyó el Convento de Nuestra Señora de la Consolación de las Algaidas en 1.566. Anexa a las ruinas del convento se encuentra una ermita rupestre mozárabe datada entre los siglos IX y X. Normalmente se pueden visitar sin problemas.

La vegetación se hace más tupida y diversa en este tramo protegido con barandas que permite estar al lado de los cortados de arenisca. El río Burriana se llama así a partir de Villanueva de Algaidas y el sendero lo cruza por el Puente Viejo. Es una bonita infraestructura con un ojo principal y dos laterales para aliviar el caudal en las grandes riadas.

Ahora toca ascender en busca de La Atalaya, con un interesante mirador sobre lo ya recorrido. En los laterales del sendero se ven las huellas de las oquedades excavadas por las aguas cuando el río iba por un nivel superior. La roca conserva su bonito color albero en esas cavidades pero coge un color negro ceniza en los cortados expuestos a la acción oxidante del agua de lluvia. La vegetación en esta cárcava es exuberante, destacando los grandes almeces y olmos.

El convento franciscano con el Sendero rodeándolo

### La Loma de La Cruz y las alquerías de Cuevas Bajas
→ hasta el final de ruta

Nada más dejar La Atalaya tras callejear un poco, hay que tomar una pista a la derecha y ascender una buena pendiente en dirección norte por el Camino de las Algaidas. Hay que girarse un par de veces para contemplar las panorámicas sobre el pueblo con la Sierra de Arcas detrás, coronada por el Parque Eólico. Se pasa por unas ruinas a ▶







media ladera, donde se ven numerosas huras de conejos, y cuando la pendiente se suaviza se llega en el kilómetro 4 a coronar el cerro. Aquí están los Cortijos de la Loma Vieja, cuya era se cruza, y el cercano de la Loma Nueva, ambos con palmeras en la puerta. El punto en el que conectan los tres términos está al lado del camino, pero éste continúa dejando a la izquierda un depósito en un altozano, y comienza en seguida a bajar.

En este descenso hay que estar atentos para, al lado de unas casas, descubrir a la derecha el Chaparro Bolondro, el de mayores dimensiones de la zona y tan querido que ha merecido un cartel alusivo abajo en El Cedrón. La alquería está muy cerca, pero antes hay una parada obligada en el mirador de El Cedrón del kilómetro 5.8. Muy bien explicada en un cartel panorámico, pocos lugares pueden ofrecer una vista tan amplia como esta, con la zona de campiña de las provincias de Córdoba y Granada, cuando (como se dice en Cuevas Bajas) Málaga se asoma al Genil.

El descenso empieza a realizar un giro hacia poniente y se llega a la alquería de El Cedrón, con su horno comunal y su intensa historia. Una docena de casas blancas se arracima en torno a la calle principal con su empedrado todavía reconocible, por la que pasa el sendero. Al salir, hay un desvío hacia la Moheda que es el vial seleccionado por el GR 7 E 4 en su ramal norte, pero la Gran Senda se decanta por pasar al lado del cortijo de las Molinas (km 6.7) y, por el paraje del Montecillo, bajar por una pista asfaltada hasta contactar con la carretera A-7300, que lleva hasta el pueblo de Cuevas Bajas.

Al pueblo se entra desde el sureste por la calle Archidona. Se pasa por la plaza principal con la iglesia de San Juan Bautista con su fachada de ladrillo visto, la torre barroca del reloj y la espadaña de tres campanas. La etapa termina al lado del río Burriana, casi donde contacta con el Genil, en una avenida profusamente dotada de cartelería alusiva al senderismo y otras actividades asociadas al medio natural de las que cabe destacar el piragüismo. ■

Uno de los rincones de las alquerías de El Cedrón y La Moheda

La garganta del río Burriana, excavada en la roca arenisca

## LA VARIANTE EN SÍNTESIS

Esta Variante de las Etapas 14 y 15 de la Gran Senda de Málaga recorre la zona de lomas arcillosas y calizas que son el origen de la red de afluentes meridionales del río Genil a la altura del embalse de Iznájar. Luego en la segunda parte desciende al nivel del gran río para caminar por sus sotos fluviales y seguir su curso. La mayor parte del recorrido discurre por los términos municipales de Cuevas de San Marcos y Villanueva de Algaidas, con los primeros y últimos kilómetros por los municipios de origen y destino durante cortos tramos.

La Etapa 1, entre las dos Cuevas, realiza al principio un largo periplo de 12 kilómetros en altitudes entre los 900 y los 700 metros, por la divisoria de aguas entre el arroyo del Cerezo a levante y los de Burriana y los Puercos a poniente, este último el de mayor vinculación con la etapa, siendo todos ellos afluentes del Genil. Con una orientación general nordeste, la última parte vuelve a ascender hasta los 700 metros de altitud para ir rodeando progresivamente la mole caliza de la sierra del Camorro de Cuevas Altas en su descenso, siempre por pistas de tierra y atravesando algunas pedanías en el inmenso mar de olivos malagueño.

La Etapa 2 sí que utiliza algunas estrechas sendas en su camino al lado del río Genil y en la misma dirección que las aguas, hacia el oeste, dibujando tantas curvas como meandros traza el curso fluvial en las arcillas y yesos de las campiñas malagueña y cordobesa que delimita.

Aparte de algunos interesantes bosquetes de encinas y los pinares y matorrales mediterráneos de las lomas menos aptas para el cultivo, las verdaderas islas ecológicas son los fondos de valles, donde las alamedas y tarajales no se ciñen sólo al Genil si no que sobreviven también en los arroyos menores deteniendo la preocupante erosión del suelo agrícola. ▶



El cortijo del Cerro de los Bueyes y la sierra del Camorro de Cuevas Altas al fondo entre olivares

## ETAPA 1

Km 2.7 Etapa 15 y Villanueva de Tapia (SE) (850 m) — Cuevas de San Marcos (S) (490 m)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 19.6 km | 5 h 25 min. | 625 m | 830 m | Lineal |
| A pie / Bicicleta | | | 5.1 km | 14.5 km / 0 km |

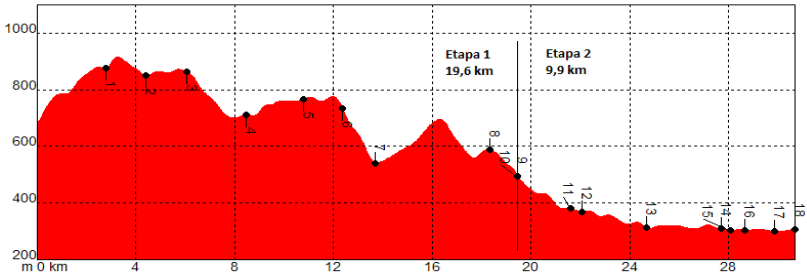
| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | 2 | **3** | 4 | 5 |

## ETAPA 2

Cuevas de San Marcos (O) (420 m) — Cuevas Bajas (NE) (305 m)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 10.2 km | 2 h 50 min. | 135 m | 250 m | Lineal |
| A pie | | | 0.8 km | 6.8 km / 2.4 km |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |




- Coincidencia con tráfico rodado y cruce de la MA-6100
- Encharcamiento de los sotos fluviales del Genil

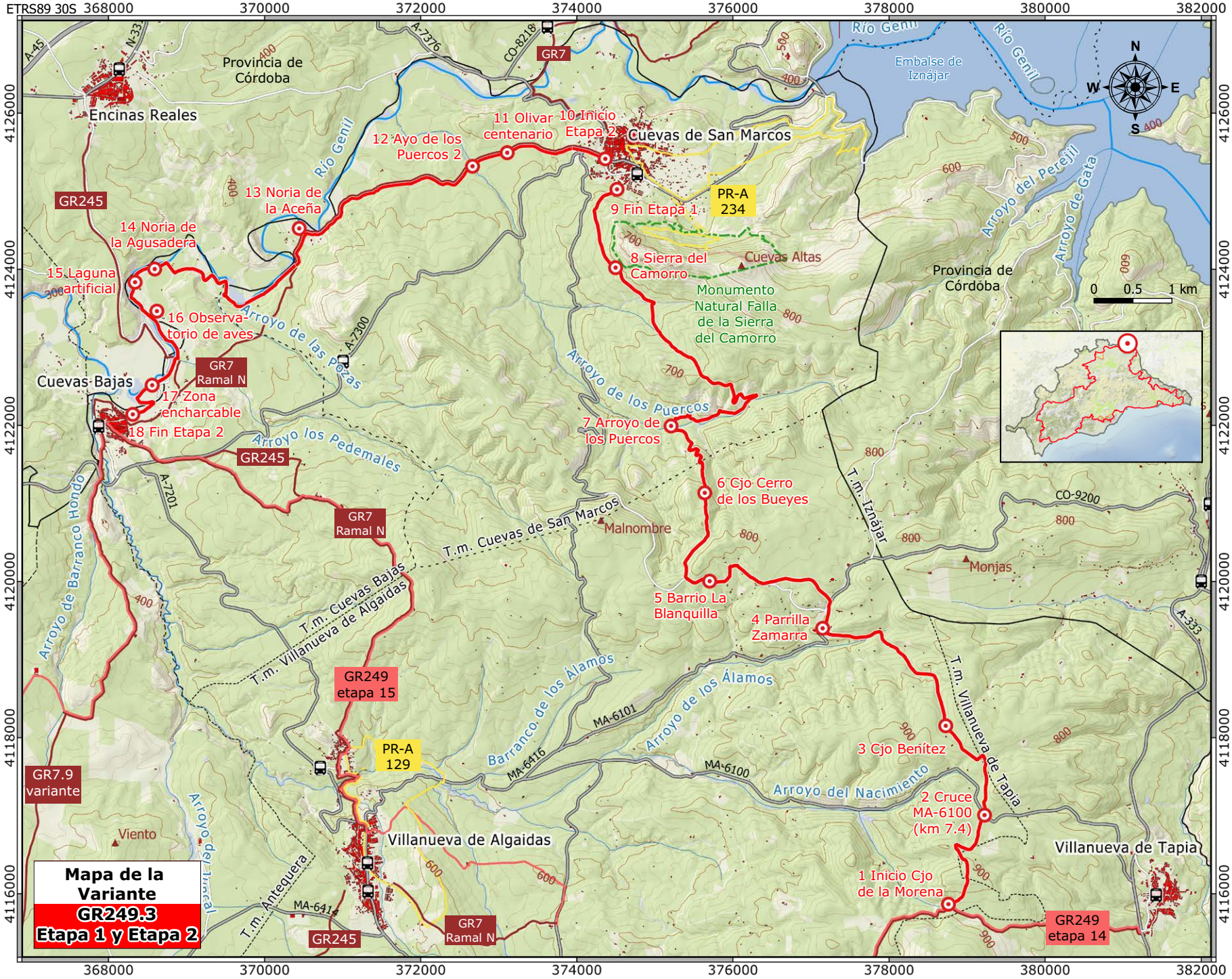
GR 245 — Camino Mozárabe, conexión al final de la Variante

PR-A 234 — Parque Arqueológico y Natural Belda, conexión en Cuevas de San Marcos

GR 7 E 4 — Tarifa Atenas, coincidencia parcial con la Etapa 2

| | PUNTO | X | Y | ALTITUD | | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Inicio Cjo de la Morena | 378760 | 4115865 | 850 m | | Km 2,7 |
| 2 | Cruce MA 6100 (km 7.4) | 379225 | 4117010 | 840 m | | Km 4,4 |
| 3 | Cjo Benítez | 378725 | 4118150 | 850 m | ETAPA 1 | Km 6,0 |
| 4 | Parrrilla Zamarra | 377150 | 4119400 | 710 m | ETAPA 1 | Km 8,5 |
| 5 | Barrio La Blanquilla | 375700 | 4120005 | 770 m | ETAPA 1 | Km 10,8 |
| 6 | Cjo Cerro de los Bueyes | 375640 | 4121135 | 725 m | ETAPA 1 | Km 12,4 |
| 7 | Arroyo de los Puercos | 375205 | 4121990 | 545 m | ETAPA 1 | Km 13,7 |
| 8 | Sierra del Camorro | 374495 | 4124020 | 585 m | | Km 18,3 |
| 9 | Fin de Etapa 1 | 374515 | 4125025 | 490 m | | Km 19,6 |
| 10 | Inicio de Etapa 2 | 374365 | 4125410 | 420 m | | Km 0,0 |
| 11 | Olivar centenario | 373110 | 4125495 | 380 m | | Km 0,9 |
| 12 | Ayo de los Puercos 2 | 372665 | 4125320 | 360 m | ETAPA 2 | Km 1,4 |
| 13 | Noria de la Aceña | 370445 | 4124525 | 315 m | ETAPA 2 | Km 4,0 |
| 14 | Noria de la Agusadera | 368590 | 4124005 | 310 m | ETAPA 2 | Km 7,0 |
| 15 | Laguna artificial | 368340 | 4123835 | 305 m | ETAPA 2 | Km 7,4 |
| 16 | Observatorio de aves | 368620 | 4123465 | 305 m | ETAPA 2 | Km 8,0 |
| 17 | Zona encharcable | 368560 | 4122515 | 300 m | | Km 9,2 |
| 18 | Fin de Etapa 2 | 368310 | 4122140 | 305 m | | Km 10,2 |

MAPA VAR. 249.3



## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### Etapa 1

#### Hacia las alquerías de Zamarra, Parrilla y Blanquilla

➔ hasta el km 10.7

Tras haber recorrido los 2.7 km coincidentes con la Etapa 14 se llega a la bifurcación del cortijo de la Morena, en el extremo norte de la sierra del Pedroso, una isla de vegetación en medio del olivar. Mientras que el GR se dirige hacia el oeste en dirección a Villanueva de Algaidas a una distancia de 12.1 km, la Variante 249.3 rompe drásticamente esa tendencia y se dirige hacia el norte dejando la cortijada a la derecha.

Enormes encinas y algunos bosquetes lineales de árboles jóvenes con matorral jalonan la primera subida, desde la que se tienen buenas perspectivas de la sierra al mirar atrás. Una vez en el punto más alto de la Variante, a más de 900 metros de altitud, la dirección norte se quiebra un poco para rodear por la izquierda un bosquecillo de encinas y pasar por un cruce múltiple que lleva hasta una casa de campo en lo alto de un cerrito de la conocida como Colonia de los Frailes. Al torcer a la derecha se pasa por una almárciga de quejigos con endrinos y aladiernos y retomando la dirección predominante se llega a la carretera MA-6100 en su kilómetro 7.4, que se cruza para continuar por una pista mayor.

En ligera subida por el flanco occidental del cerro del Castillejo, con algunos frutales a los lados, se corona la zona de puertos entre las lomas de los Carruchos y las Laderas y se llega al cortijo Benítez. Hay otras construcciones en ruinas cerca, entre los olivos, cuando el camino comienza el descenso hacia el nordeste por un vallecito muy expuesto a la erosión, de modo que se han hormigonado las cárcavas a los lados de la pista. Este regato se cruza varias veces, mientras que las obras de contención llegan a ser escolleras tras dejar a la derecha el cortijo de Cucarrete. Al llegar abajo hay que torcer hacia la izquierda tras cruzar el arroyo del Adelantado (km 7.8) para hacer la travesía del diseminado de Zamarra Parrilla, perteneciente a Villanueva de Algaidas, con su interesante ermita de la virgen del Socorro de 1716 y su fuente anexa. Hay casas con parras a la derecha y huertos a la izquierda hasta que la calle principal hace una curva al lado de la cooperativa olivarera y comienza a subir. Se deja el asfalto para tomar un empinado carril (km 8.8) que lleva a la zona de cortijo Alto, con numerosos cruces y donde se toma dirección oeste hasta pasar por los frutales y huertos del barrio de la Blanquilla. ▶

Grandes encinas entre los olivares con el fondo de la sierra del Pedroso

GR 249.3 Villanueva de Tapia • Cuevas de San Marcos • Cuevas Bajas

#### El cerro de los Bueyes y el arroyo de los Puercos

➔ hasta el km 13.7

En cuanto se deja atrás este nuevo barrio se acaba el asfalto y hay que prestar atención para virar bruscamente al norte en pos de un carril secundario que desciende un poco entre almendros para llegar al puerto principal del cerro de los Bueyes. Hay una solitaria encina como adelantada de las más numerosas del flanco este del cerro en un nuevo cruce múltiple donde se recupera la dirección norte. Dada la pendiente del terreno la loma conserva algo de la vegetación original en sus flancos de solana y umbría.

Por segunda vez con vistas a la campiña cordobesa y al valle del Genil, la pista ya más deteriorada comienza a descender de nuevo entre olivares. La imponente mole del cortijo del Cerro de los Bueyes aparece de pronto, tan en ruinas que puede verse la estructura interna del otrora importante edificio. Como se camina por la corona de una loma es posible distinguir Encinas Reales hacia el noroeste, en la llanura, pero también un cambio bastante importante en la vegetación del valle que se va dejando a la derecha. Hay una mayor variedad de cultivos de secano, dominando la omnipresente hojiblanca, manchas de matorral y bosquetes de pinos y encinas como el que se tiene a la derecha unos metros más abajo, en la zona de zigzags. Este punto marca el cambio de término municipal de Villanueva de Algaidas a Cuevas de San Marcos.

#### Bordeando la sierra del Camorro de Cuevas Altas

➔ hasta el final de la Etapa 1

El siguiente hito del camino es el cortijo del Conejo, también en ruinas y a la derecha del camino, con sus frutales y chumberas, y entonces se llega al arroyo de los Puercos. Aquí hay que realizar un giro brusco hacia el este y empezar a remontar el curso fluvial y su interesante soto de álamos con algunos quejigos y olmos. Abajo se dejan unos huertos que pertenecen a la cortijada en cuyas inmediaciones se vuelve a cambiar de dirección (a 4.4 km del final de Etapa) donde hay membrillos, cerezos, nogales y granados.

La dirección oeste se mantiene mientras se cruzan en ascenso unos espartales sobre calizas y margas hasta un viso donde merece la pena detenerse. Desde aquí se ve el valle del arroyo que se cruzará de nuevo en la Etapa 2 y la parte del Sendero recién recorrido con las manchas de arboleda y los dos cortijos. Se va torciendo progresivamente hacia el noroeste hasta coronar una alto a 700 metros de altitud que proporciona buenas vistas de la solana de la sierra del Camorro de Cuevas Altas. Para llegar a su flanco hay que vadear el arroyo de las Piedras con su cinta de vegetación riparia y dejar a la derecha un cruce de un carril principal que es el que se sigue ahora.

La sierra es Monumento Natural debido a sus valores geológicos y naturales, sobre todo la famosa falla que se empieza a ver al ▶

Típicas casitas bajas con emparrados en el barrio de Zamarra Parrilla

Cuevas de San Marcos con el dique del embalse y la sierra de Rute al fondo

ir girando progresivamente hacia el nordeste dejando a la derecha el farallón del Puntal. Un cruce que se deja a la izquierda y unas antenas de telecomunicaciones dan la bienvenida a Cuevas de San Marcos, debajo del pantano de Iznájar cuyo dique se levanta en tierras malagueñas.

## Etapa 2

### Los olivares centenarios

→ hasta el km 23

Dos pistas de tierra principales parten de los barrios de poniente de Cuevas de San Marcos hacia el valle del río Genil, situado 100 metros más abajo. El Sendero utiliza la más septentrional, la que parte de la calle del martillo, que se une a poca distancia a la otra tras un ligero descenso y pronto cruza la primera cárcava. Es digno de mención el olivar que se atraviesa ahora, con ejemplares varias veces centenarios reconocibles por los tocones muy engrosados que en número de dos a cuatro se ven aporcados a ambos lados del camino.

Por segunda vez la Variante 249.3 se encuentra con el arroyo de los Puercos. El aspecto del cauce aquí es bastante diferente, puesto que ha excavado una profunda cárcava en los lábiles materiales del suelo mostrando las arenas y gravas del terreno. La diferente textura y dureza de las rocas provoca un sinnúmero de pequeños meandros en este tramo que componen una imagen singular, mientras que las fuertes riadas sólo dejan en pie los álamos y sauces más fuertes y los bien adaptados cañaverales.

Una segunda y ligera subida después del vado lleva a un alto donde se une por la izquierda un carril principal que viene de la A-7300 y que está señalizado hacia la noria y el río. Se sigue en su descenso un pequeño regato y, siempre en dirección sudoeste, el fondo del valle se va acercando.

### Las norias, sotos y lagunas del río Genil

→ hasta el final de la Etapa 2

Hay un par de accesos a la derecha que llevan a la primera zona de lagunas en una de las llanuras de inundación del Genil y en pocos metros se tiene el río al lado del Sendero. Después de esta curva el cauce ▶

sufre una caída de nivel en unos rápidos y es lo que aprovecha la noria de la Aceña, que está convenientemente señalizada y explicada mediante paneles a unos 100 metros. No es raro que se vean deportistas practicando el descenso con canoas y balsas surcando las generalmente turbias aguas.

Ahora el camino va recto y al llegar de nuevo a la ribera hay un cruce de Senderos importante, separándose a partir de aquí el Ramal Norte del GR 7 E4 y convirtiéndose así en una alternativa para finalizar en Cuevas Bajas. La Variante, por el contrario, va a seguir el curso de las aguas en una de las partes más interesantes desde el punto de vista medioambiental, en un amplio meandro hacia el noroeste rodeando el cerro de los Castillejos.

La pista se pierde cuando hay que atravesar un olivar y entonces se convierte en senda, que asciende un poco sobre el río después de pasar por unos enormes tarajes. Utilizando unos escaloncitos de tierra se llega de nuevo al soto fluvial con su interesante alameda y pronto hay que vadear el arroyo de las Pozas, con un cauce muy encajado. Al otro lado hay una vega de almendros que se va bordeando y lleva a una gravera abandonada que ahora es embarcadero de rafting. Utilizando una pista ancha se hacen un par de quiebros, se deja a la derecha la nueva cantera de áridos y un poco después se abandona la pista principal para tomar una pista secundaria cerrada al tráfico.

De nuevo la alameda del río es el escenario cuando se llega a la segunda noria de la Etapa, la de las Agusaderas. Se mantiene también en buenas condiciones, sobre todo las paredes del edificio y la estructura metálica. Al pasar bajo el acueducto hay un enorme llano con propensión a encharcarse, tomando el Sendero por el soto fluvial y realizando un arco que termina en la laguna principal donde hay un observatorio de aves accesible mediante una pista.

Hay que seguir por la ribera hasta que se contacta con el carril principal de nuevo y, en pocos metros, con el puente que utiliza el Camino Mozárabe para pasar a la vertiente cordobesa. En lugar de ir a Cuevas Bajas mediante este vial homologado se vuelve a utilizar la ribera, dejando a la izquierda una nueva zona inundable y, al dar vistas al pueblo, un par de bucles permiten terminar la Etapa 2 de la Variante 249.3. ■

La estructura conservada de la noria de las Agusaderas, en término de Cuevas Bajas

## LA ETAPA EN SÍNTESIS

Cuevas Bajas está al nivel del Río Genil, con lo que la Etapa 16, que se dirige al altiplano de Antequera, no puede hacer otra cosa que ascender. Al principio lo hace hacia el sur, por la loma que separa los dos cursos de agua principales de la zona, el río Burriana y barranco Hondo. A partir de este altozano, con Villanueva de Algaidas como protagonista del paisaje, el resto del recorrido tiene principalmente un componente este.

En esta segunda parte la etapa discurre paralela a la frontera con la Provincia de Córdoba, pero obviamente se transita por la de Málaga, si bien en la divisoria de aguas del Genil. El río Burriana marca al principio la línea entre Cuevas Bajas y Córdoba, pero a los pocos metros el cauce es la linde entre los municipios de Villanueva de Algaidas y Antequera, que entra en cuña en esta zona. El recorrido principalmente va por Antequera, pero el final es justo la linde entre Mollina y Alameda.

Hay un largo periplo por el mar de olivos y cultivos de secano de Antequera, con un rosario de espectaculares cortijos repartidos por inmensas fincas, como centros neurálgicos de estas grandes explotaciones agrarias donde también se practica la caza menor. Debido al dédalo de carriles agrícolas, el sendero no necesita apenas transitar por carreteras, pero sí se ve obligado a efectuar numerosos quiebros para encadenar un recorrido lógico entre las dos localidades, la que está en la vega del río y la de campiña.

La etapa es bastante larga y en principio podría resultar monótona, pero afortunadamente hay bastantes elementos que dinamizan el paisaje, un par de ellos realmente singulares. Las lagunas que se localizan en los alrededores de uno de ellos, el de la Sarteneja, suponen un oasis hídrico para un sinnúmero de animales. Como son también un refugio los inesperados bosques islas entre los cortijos de la Serafina y el Duende. Varios son de buenas dimensiones y se encuentran en pleno sendero, con lo que es fácil apreciar la vida que bulle en ellos. ▶

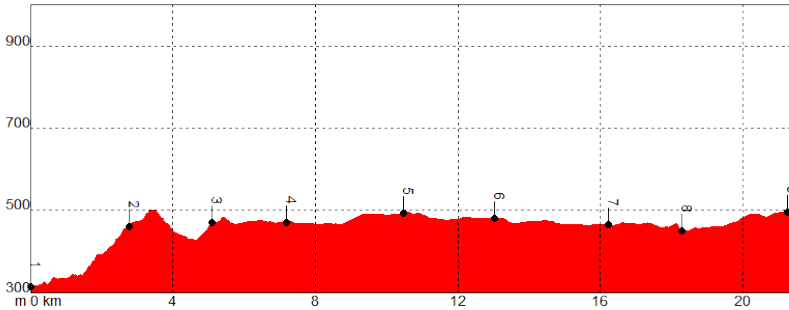


El mar de olivos y el secano de Antequera desde la Sarteneja

| Río Burriana, Cuevas Bajas (SE) (325 m) | El Ventorrillo, Alameda (E) (495 m) |
|---|---|

| 21.2 km | 4 h 45 min. | 310 m | 125 m | Lineal |
|---|---|---|---|---|
| A pie<br>Bicicleta | | 1.0 km | 20.2 km | 0.0 km |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | 2 | **3** | 4 | 5 |





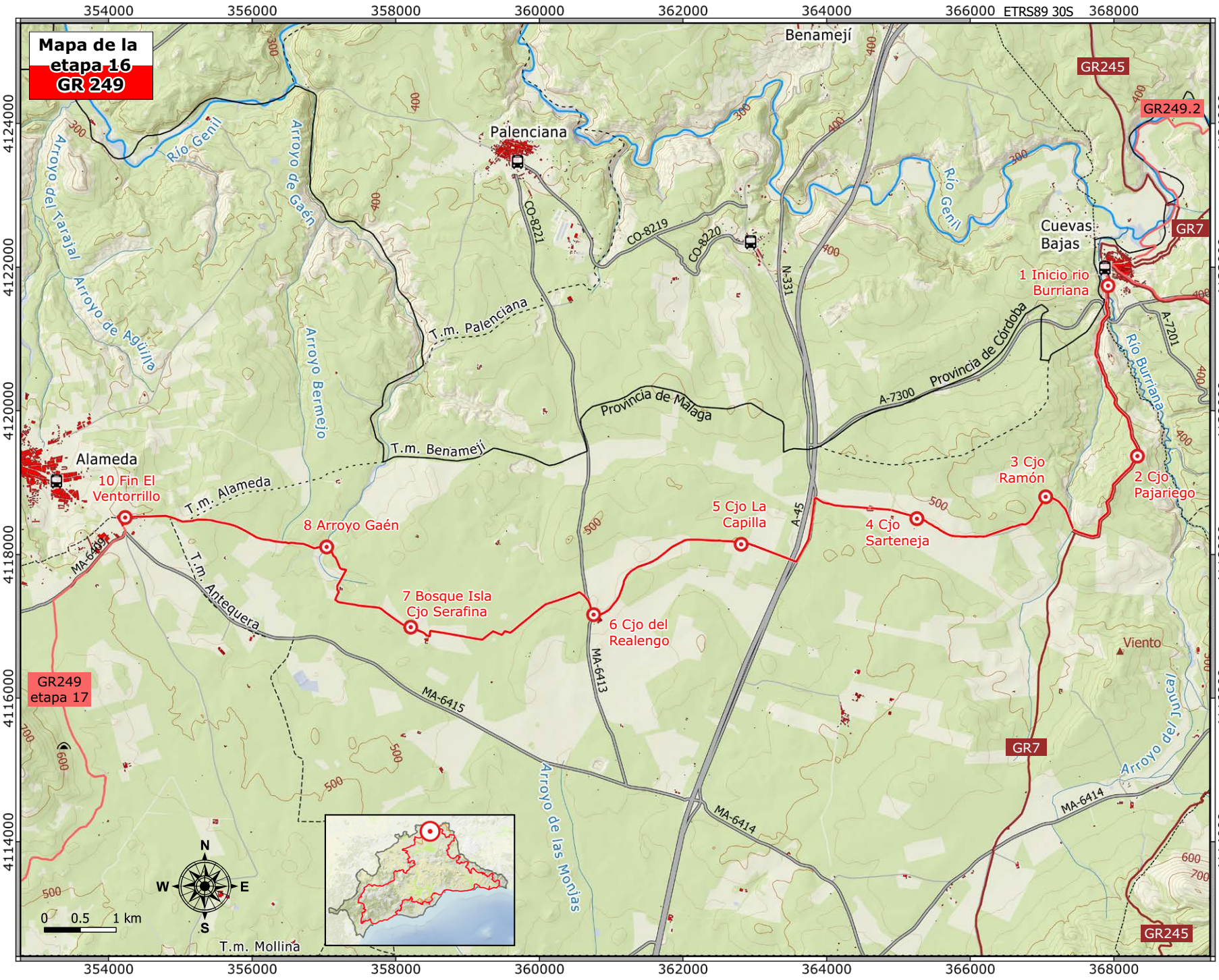

- Vado del barranco Hondo en crecida
- Coincidencia con tráfico rodado agrícola en las pistas
- Tráfico en las carreteras N-331 y MA-709

GR-7 E-4 Tarifa Atenas Ramal Norte, Conexión al inicio

GR-7.9 E-4 Tarifa Atenas, Coincidencia hasta el km 4.2

GR 245 Camino Mozárabe de Santiago, Conexión en el inicio

| PUNTO | X | Y | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|
| **1** Inicio río Burriana | 367918 | 4121742 | 325 m | Km 0,0 |
| **2** Cortijo Pajariego | 368327 | 4119370 | 460 m | Km 2,8 |
| **3** Cortijo Ramón | 367050 | 4118803 | 470 m | Km 5,1 |
| **4** Cortijo Sarteneja | 365256 | 4118499 | 480 m | Km 7,2 |
| **5** Cortijo La Capilla | 362809 | 4118142 | 500 m | Km 10,5 |
| **6** Cortijo del Realengo | 360755 | 4117163 | 485 m | Km 13,0 |
| **7** Bosque isla Cortijo Serafina | 358208 | 4116989 | 470 m | Km 16,2 |
| **8** Arroyo Gaén | 357037 | 4118105 | 455 m | Km 18,3 |
| **9** Fin El Ventorrillo | 354231 | 4118514 | 495 m | Km 21,2 |


Mapa de la etapa 16
GR 249
ETRS89 30S
354000
356000
358000
360000
362000
364000
366000
368000
4124000
4122000
4120000
4118000
4116000
4114000
Benamejí
Palenciana
Cuevas Bajas
Alameda
GR245
GR249.2
GR7
GR249 etapa 17
1 Inicio rio Burriana
2 Cjo Pajariego
3 Cjo Ramón
4 Cjo Sarteneja
5 Cjo La Capilla
6 Cjo del Realengo
7 Bosque Isla Cjo Serafina
8 Arroyo Gaén
10 Fin El Ventorrillo
Río Genil
Arroyo del Karajal
Arroyo de Aguilla
Arroyo de Gaén
Arroyo Bermejo
Río Burriana
Arroyo de las Monjas
Arroyo del Juncal
Viento
CO-8221
CO-8219
CO-8220
N-331
A-45
A-7300
A-7201
MA-6409
MA-6415
MA-6413
MA-6414
T.m. Palenciana
T.m. Benamejí
T.m. Alameda
T.m. Antequera
T.m. Mollina
Provincia de Málaga
Provincia de Córdoba
N
S
E
W
0
0.5
1 km

## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### La Loma de Andrés
→ hasta el km 4.2

La Etapa 16 abandona Cuevas Bajas dirigiéndose hacia el sur, y pronto deja a la izquierda el río Burriana, encauzado en su entrada al pueblo. Al principio se coge rambla arriba del Barranco Hondo, por debajo del puente de la carretera donde suele haber palomas bravías y pasando al lado de algunas naves ganaderas. Barranco Hondo resulta ser una rambla a menudo seca donde persisten los tarajes, adaptados a suelos salinos. Cuando se debe cruzar el cauce es momento de empezar a subir, lo que sitúa al senderista entre el río Burriana hacia el este y el barranco Hondo al oeste en la loma de Andrés. El altozano permite observar ambos valles y el pueblo de partida.

En lo alto de la loma está el enorme cortijo Pajariego, el primero del día, entre olivares y secano. Alguno de los cortijos andaluces que se pueden ver en la etapa están recogidos en publicaciones especializadas dadas sus características arquitectónicas, a caballo entre el señorío de las propiedades, la adecuación al clima malagueño de interior y sus funciones de epicentro de la actividad productiva. Antiguamente el número de trabajadores que se alojaba o al menos partía de ellos en las temporadas de carga de trabajo era tal que parecían pequeñas hospederías. Alguno cuenta hasta con capilla y, en general, el patio ▶

Una de las cortijadas tradicionales que el camino deja al lado

Laguna pequeña de la Sarteneja en verano

empedrado es el elemento sobre el que se construye el conjunto.

Se desciende un poco y se llega al kilómetro 4.2, donde se termina la coincidencia con el GR-7.9 que sigue hacia el sur. En este punto se realiza un quiebro de 90 grados hacia el oeste y sigue el deambular entre cortijadas.

### Las lagunas del cortijo de la Sarteneja
→ hasta el km 10.5

El siguiente cortijo es el de San Ramón (o Casa del Conde en otros mapas) con una amplia explanada. Un poco más adelante se llega al de la Sarteneja. Las lagunas se pueden empezar a ver en temporadas ▶

Aceitunas verdeando sobre la rojiza tierra de labor

Una de las cortijadas tradicionales que el camino deja al lado

favorables desde el punto kilométrico 7, en una pequeña hoya entre suaves lomas ocupadas por olivar, algo alejadas del camino hacia el sur.

La primera que se ve es la mayor, enfrente del cortijo. Es muy somera pero con una lámina de agua bastante extensa, lo que permite la presencia de fochas, garzas y flamencos. En un cruce inmediato de carriles, hacia la izquierda, hay un acceso entre una casa abandonada y unos setos de hierba de la pampa que lleva hasta el dique de separación de la anterior con una laguna de mayor profundidad. Aunque esté fuera de recorrido se puede acceder con permiso porque es muy interesante ya que mantiene el agua más tiempo, como demuestra el cordón de juncos perimetral y que haya patos buceadores como los zampullines. Hay unos grandes eucaliptos entre ambas lagunas y un bosquecillo de tarajes.

Más adelante queda a la derecha la tercera charca, que parece haberle dado el nombre de El Perezón a la zona, desprovista de vegetación y acusando más el estío que las anteriores. Después de dirigirse hacia el sur durante un kilómetro por el camino de servicio, el Sendero utiliza el paso elevado del kilómetro 83 de la autovía A-45 para llegar al otro lado. Si en lugar de cruzar se andan doscientos metros hacia el este hay un nuevo lagunajo con algunos tarajes. Una vez salvada la vía rápida, hay que cruzar por medio de las numerosas construcciones del nuevo cortijo, el de la Capilla, en el kilómetro 10.5.

## Los bosques isla

→ hasta el final de la ruta

Realizando una ligera curva hacia el sureste, el olivar y el secano malagueño se muestran en todo su esplendor. Existe la posibilidad de observar bastante fauna ▶

silvestre caminando a las horas adecuadas, especialmente los crepúsculos en verano. Destacan las liebres, conejos, perdices y tórtolas, la razón de ser de los numerosos cotos de caza menor. La siguiente cortijada es la del Realengo, que en este caso está situada al lado de la MA-6413 por la que hay que caminar unos metros; hacia el norte la carretera lleva a Palenciana.

El camino va dejando a la izquierda el altozano conocido como Vega Alta y de nuevo en el mar de olivos se dirige hasta el Cortijo de la Serafina, en el kilómetro 16.2, unas veces utilizando viales menores y otras por caminos anchos y principales. Justo al lado de la casa hay ya algunos reductos de encinar, como recuerdo de lo que la zona fue. Debido a la alta productividad del terreno, probablemente sería este uno de los mejores encinares de Andalucía. Algunas de las manchas de monte quedan algo alejadas del camino, sobre todo la más grande, al norte del cortijo.

En el siguiente cruce de carriles hay que torcer hacia el norte, pasar por la fachada principal del cortijo del Duende que queda a la derecha y luego irse aproximando a la cabecera de cuenca del arroyo Gaén. El cruce del cauce se realiza en el punto kilométrico 18.3, y si bien en la zona presenta un aspecto desangelado más abajo cobija varias zonas de matorral primigenio con árboles autóctonos. A la postre el caudal es tributario del río Genil, en la provincia de Córdoba.

A vista de pájaro se suceden aquí y allí las herrizas arboladas. Un corto tramo más por el olivar del Yedrecillo, se pasa al lado de una amplia zona de aparcamiento de caravanas y se llega cómodamente al cruce de carriles del Ventorrillo, al este de la población de Alameda donde termina el tramo. ■

Conejos alimentándose al atardecer cerca de un bosque isla

## LA ETAPA EN SÍNTESIS

Alameda y Fuente de Piedra, principio y final de etapa, se encuentran en una línea recta nordeste suroeste pero separadas por las Sierras de la Camorra y de Mollina. El recorrido opta por rodear la sierra principal por el sur para describir una suave curva hacia el oeste. Al principio va por la carretera MA-702 para tomar pistas de tierra a la izquierda y subir un pequeño puerto situado en la falda de la montaña repoblada de pinos. Gira hacia la derecha progresivamente y atraviesa una zona forestal hasta que sale de nuevo a la campiña para llegar al nacimiento del arroyo Santillán. Ya en el llano, enlaza uno tras otro diferentes carriles y cruza secuencialmente la línea del AVE, la carretera MA-701 y la Autovía A-92.

Entra por el norte al pueblo de Fuente de Piedra, realiza un giro hacia el oeste y, pasando por encima de la línea de ferrocarril, termina en el Centro de Visitantes José Antonio Valverde.

La Sierra de Mollina, término municipal por el que se va desde el principio, es un obstáculo demasiado importante como para abordar su ascensión, de modo que la elección de rodearla por su parte meridional es la mejor para conocer al menos algo de la vegetación que la debería cubrir. Los dos bosques de mayores dimensiones se pueden visitar durante la etapa, los situados en los flancos oeste y sur. Se observa un poco de encinar, pero es el pinar de pino carrasco el que domina la foresta. Hay además unas buenas panorámicas de la Vega de Antequera durante la bajada, cerca de una zona de cuevas.

El área recreativa del nacimiento del arroyo de Santillán es todo un oasis de verdor en el paisaje circundante. Tiene una extensa zona de uso público y permite conocer desde su orien uno de los principales aportes de la Laguna de Fuente de Piedra, cuyo término municipal empieza al otro lado de la carretera, de la que se tienen algunas panorámicas espléndidas. A pocos metros está el Castellum de Santillán en el Caperuzón, unas ruinas romanas de entre los siglos I a III d.C. de una villa residencial que posteriormente fue amurallada. ▶

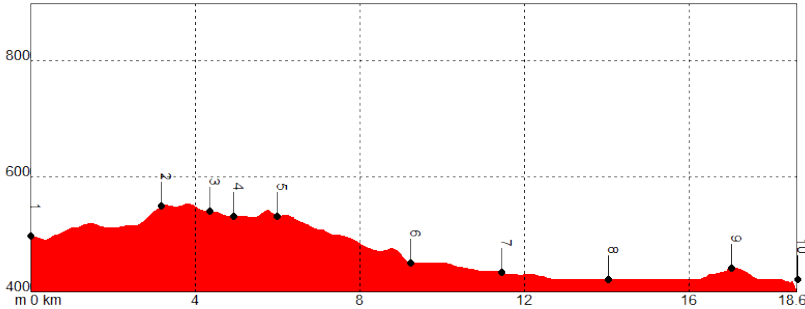


El Sendero a su paso por el almendral abandonado

| El Ventorillo, Alameda (E) (495 m) | Laguna, Fuente de Piedra (O) (420 m) |
|---|---|

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 18.6 km | 3 h 55 min. | 60 m | 160 m | Lineal |
| A pie<br>Bicicleta | | | 3.9 km | 14.7 km | 0.0 km |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | 2 | **3** | 4 | 5 |

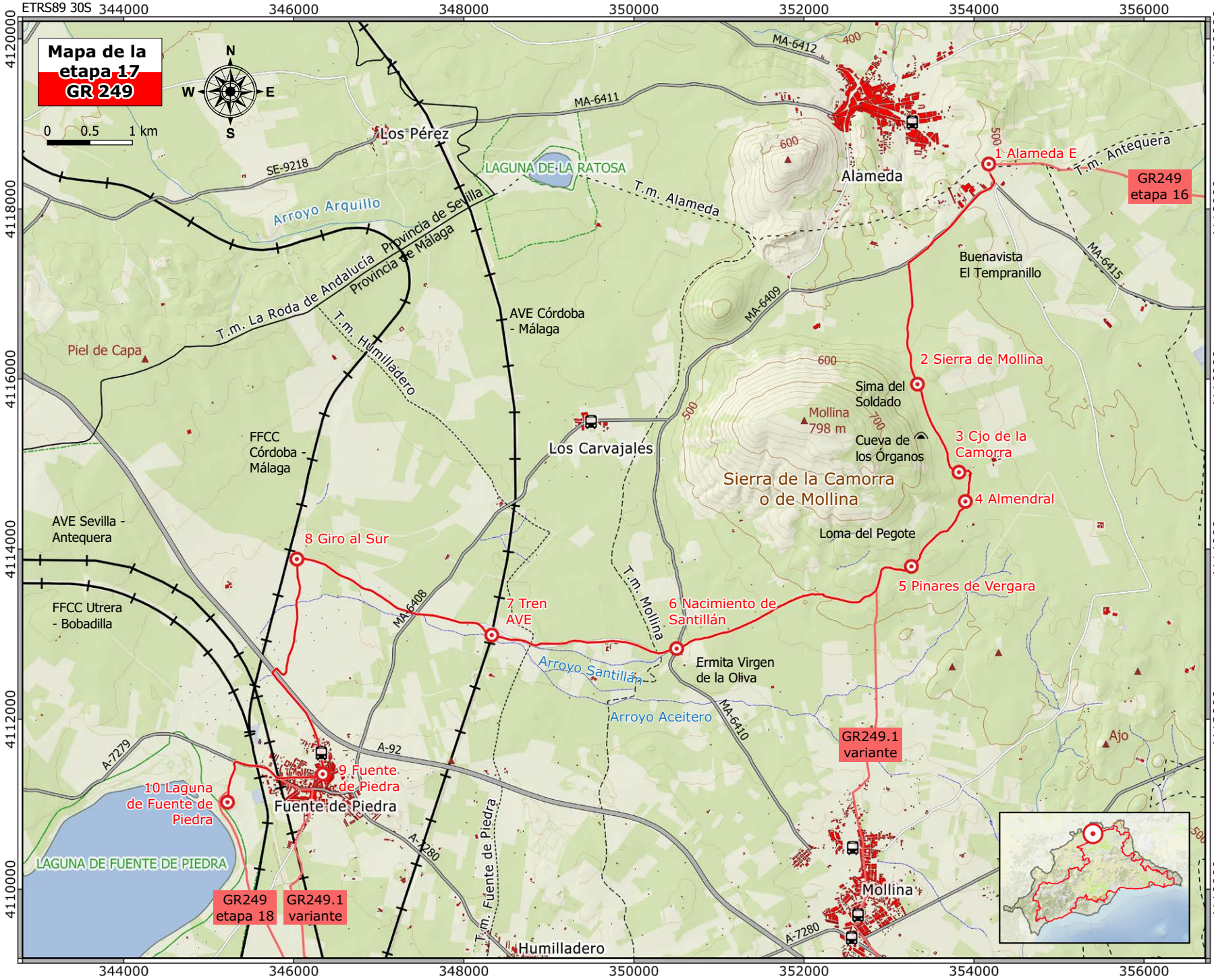





- Tránsito por la carretera MA-6409 durante 1.5 km
- Coincidencia con vehículos agrícolas en los carriles
- Cruce de la MA-6410

GR 249.1 Variante de Mollina, que se escinde en el km 6.5

| PUNTO | X | Y | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|
| **1** Alameda E | 354173 | 4118529 | 495 m | Km 0,0 |
| **2** Sierra de Mollina | 353336 | 4115939 | 540 m | Km 3,2 |
| **3** Cortijo de la Camorra | 353824 | 4114904 | 540 m | Km 4,4 |
| **4** Almendral | 353899 | 4114560 | 525 m | Km 4,9 |
| **5** Pinares de Vergara | 353264 | 4113796 | 530 m | Km 6,0 |
| **6** Nacimiento de Santillán | 350503 | 4112829 | 455 m | Km 9,2 |
| **7** Tren AVE | 349698 | 4112901 | 450 m | Km 11,5 |
| **8** Giro al Sur | 346036 | 4113882 | 420 m | Km 14,0 |
| **9** Fuente de Piedra | 346340 | 4111352 | 440 m | Km 17,0 |
| **10** Laguna de Fuente de Piedra | 345220 | 4111022 | 420 m | Km 18,6 |


Mapa de la etapa 17 GR 249
ETRS89 30S
344000
346000
348000
350000
352000
354000
356000
4120000
4118000
4116000
4114000
4112000
4110000
N
S
W
E
0 0.5 1 km
Los Pérez
SE-9218
Arroyo Arquillo
LAGUNA DE LA RATOSA
T.m. Alameda
Provincia de Sevilla
Provincia de Málaga
T.m. La Roda de Andalucía
T.m. Humilladero
Piel de Capa
AVE Córdoba - Málaga
FFCC Córdoba - Málaga
AVE Sevilla - Antequera
FFCC Utrera - Bobadilla
MA-6411
MA-6412
MA-6409
MA-6408
MA-6410
MA-6415
A-92
A-7279
A-7280
A-1280
Los Carvajales
Alameda
1 Alameda E
T.m. Antequera
GR249 etapa 16
Buenavista El Tempranillo
2 Sierra de Mollina
Sima del Soldado
Mollina 798 m
Cueva de los Órganos
3 Cjo de la Camorra
Sierra de la Camorra o de Mollina
4 Almendral
Loma del Pegote
5 Pinares de Vergara
6 Nacimiento de Santillán
T.m. Mollina
Ermita Virgen de la Oliva
Arroyo Santillán
Arroyo Aceitero
7 Tren AVE
8 Giro al Sur
9 Fuente de Piedra
Fuente de Piedra
10 Laguna de Fuente de Piedra
LAGUNA DE FUENTE DE PIEDRA
GR249 etapa 18
GR249.1 variante
T.m. Fuente de Piedra
Humilladero
GR249.1 variante
Mollina
Ajo
600
500
400
700

## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### Las Sierras de la Camorra y Mollina

→ hasta el km 9.2

Los primeros metros de la Etapa 17 son por carretera, la que va a Mollina y Fuente de Piedra desde Alameda pasando entre las dos sierras isla. Se comienza en el Ventorrillo, respondiendo este topónimo en sus tiempos a la oportunidad generada por un cruce de caminos muy emblemático que coincide con la junta de tres términos municipales. Alameda se va quedando progresivamente a la derecha y el asfalto lleva hacia el sudoeste hasta que se ha recorrido un kilómetro y medio. Entonces el sendero gira al sur por la zona de Buenavista, entre olivos y labor, y el terreno empieza a empinarse. En el muy próximo cortijo de Buenavista halló la muerte en 1833 José María El Tempranillo a manos de otro José María, el Barberillo, en uno de los sucesos más conocidos de la historia del bandolerismo andaluz.

Se abandona la carretera para tomar dirección sur. Las pistas están en buenas condiciones y ascienden entre olivares hasta el Puerto (550 metros de altitud, km 3.2) donde hay un bosquete de encinas, y el pinar se hace dueño del paisaje. La densidad de la arboleda permite poco matorral, asentado principalmente en los bordes del bosque donde suelen estar también los pinos de mayor porte.

El camino por el borde del pinar en la zona de la Loma del Pegote

El camino desciende y la pista está cada vez en peores condiciones a partir del Cortijo de la Camorra, que queda hacia el este en el kilómetro 4.4. Se transita entonces por un almendral casi abandonado donde hay bastantes rodadas de vehículos marcadas sobre el rojo suelo arcilloso. La dirección va cambiando hacia el sudoeste y un kilómetro más tarde el sendero marcha completamente entre pinos, con matagallos, aulagas, jaras y algún lentisco. Las lomitas de la izquierda son la de Vergara y la Loma del Pegote. Entre ellas y la sierra, en la zona con mayor densidad vegetal del paraje, discurre la Colada de Santillán y la Gran Senda de Málaga. El resto de la sierra ha sufrido con mayor o menor intensidad la acción de los incendios forestales.

La gran protagonista del recorrido en cuanto al agua es la propia sierra, aparentemente seca pero que guarda en su interior el secreto de cuantos nacimientos la rodean, el más importante el del arroyo Santillán. Son muy numerosas las cavidades exploradas en la mole caliza, testigos de esa circulación subterránea retardada y encauzada por la carstificación del terreno. Cabe destacar la cueva de los Órganos por su extensión, la sima del Soldado por su profundidad o la de las Goteras.

Se dejan dos carriles que bajan a la izquierda, el segundo de los cuales (con otro ramal que sube a un depósito de agua) corresponde a la Variante que va a Fuente de Piedra por Mollina y Humilladero. La bifurcación está en el ▶





kilómetro 6.5 aproximadamente y atraviesa una lengua del pinar que cubre la Loma del Pegote, mientras que el camino sigue por el borde del bosque con un olivar alargado a la izquierda. Sorpresivamente, se acaba la influencia de la sierra y aparece delante la inmensa campiña malagueña en todo su esplendor.

### Del Nacimiento de Santillán a la Laguna de Fuente de Piedra

→ hasta el final de ruta

El agua que penetra en la sierra debe salir al exterior en cuanto las condiciones geológicas del terreno por el que circula, debido a su impermeabilidad y orientación, logre empujarla fuera de la roca madre. Esto es lo que ocurre en el nacimiento del arroyo Santillán, en la linde entre los términos municipales de Mollina y Fuente de Piedra. La propia sierra genera la circulación de numerosos arroyuelos que radialmente parten desde ella hacia el sur, como los de Berdún, Aceiteros o el propio Santillán, el de mayor caudal. El sendero prácticamente acompaña al arroyuelo desde su nacimiento hasta su desembocadura en la laguna, por el extremo nordeste.

La fascinación o la propia necesidad de agua ha hecho que en la cercanía de estos lugares donde el agua brota se hayan asentado diferentes culturas a lo largo de la historia. Aquí concretamente destaca la actividad romana, como se puede comprobar en el yacimiento cercano. Actualmente de Santillán se obtiene el agua de consumo para Mollina mediante sondeos y es una zona muy visitada donde hay una ermita de advocación a la virgen de la Oliva.

Cuando se cruza la carretera MA-6410 y se pasa por el Área Recreativa en el kilómetro

El sendero homologado cruzando un olivarito sobre arcillas rojas

9.2 el sentido de la marcha es francamente oeste y el terreno se vuelve llano. Aunque hay manchas de olivar, el secano es el que toma fuerza. Ahora el sendero tiene que pasar secuencialmente por diversas infraestructuras, alguna, como la del AVE, de primer orden a nivel nacional; esto ocurre en el kilómetro 11.5. Algo más adelante es la carretera MA-6408 la que hay que cruzar, con precaución.

El quiebro más importante del día se realiza en las proximidades de la línea de ferrocarril, donde hay que dirigirse hacia el sur hasta llegar a la autovía A-92, que se pasa por debajo. Son muy numerosos los pozos excavados con fines agrícolas en esta parte final de la ruta en la zona de Las Albinas, un topónimo que tiene que ver con el encharcamiento temporal del terreno.

Fuente de Piedra está ya muy cerca, y habrá que callejear un poco hacia el sur y luego hacia el oeste, con el quiebro en la famosa fuente, para volver a salir del caserío y buscar el paso elevado que lleva hasta el aparcamiento del Cerro del Palo, donde esperan al viajero las magníficas instalaciones del Centro de Visitantes José Antonio Valverde y uno de los emblemas malagueños, la Reserva Natural de la Laguna de Fuente de Piedra. ■

## LA VARIANTE EN SÍNTESIS

Es esta una interesante variante que sale desde el kilómetro 6.5 de la Etapa 17 de la Gran Senda de Málaga, realizando un recorrido alternativo hasta Fuente de Piedra. En lugar de dirigirse directamente hacia el este desde la sierra de Mollina, en el cruce entre el Cordel de Santillán y el Camino del Perezón Colorado toma este y tira hacia el sur. Se deambula por el paisaje agrario de secano del norte malagueño con tres islas de naturaleza intercaladas: las dos sierras, la de Mollina y la de Humilladero, y la laguna de Fuente de Piedra.

La tendencia general del recorrido es la de un suave descenso con el punto a mayor altitud situado en el pinar de la Sierra de Humilladero, hacia la mitad. Aproximadamente hasta el kilómetro 7, en las cercanías de la cantera, es término de Mollina. Se entra entonces en el municipio de Humilladero, que termina justo en las últimas casas del casco urbano, donde empieza el terreno propio de Fuente de Piedra.

Hasta Mollina la etapa se encara hacia el sur incluido el callejeo, dirigiéndose decidida hacia el Puntal de la Sierra, donde una cantera de áridos marca el punto en el que hay que dirigirse hacia el este por la falda arbolada de la Sierra de Humilladero. La travesía por este segundo pueblo continúa con la misma dirección, paralela al suave valle del arroyo del Charcón. Pero hay dos infraestructuras ferroviarias que cortan estos campos uniendo la capital con el interior de la Península. La primera, la del tren de alta velocidad, se pasa por debajo, y la segunda significa el último cambio de dirección del sendero, esta vez hacia el norte.

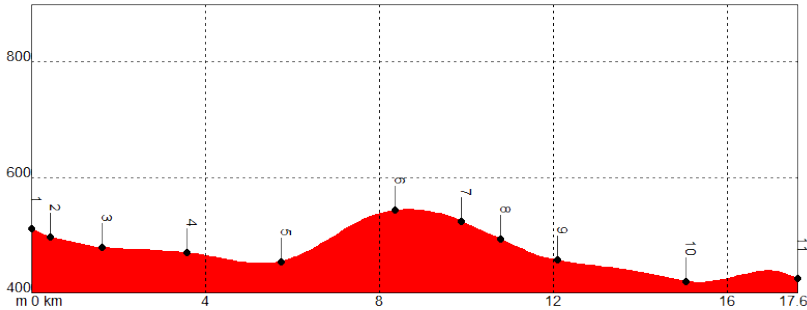
El final del camino es el propio pueblo de Fuente de Piedra, al conectar en la fuente central con la etapa 17 original y acompañarla hasta la Reserva Natural de la laguna. Los propios pueblos blancos andaluces suponen un atractivo destacado en este sendero, sobresaliendo las iglesias pero también el propio entramado de calles, algunos palacetes y las casas señoriales, pero también las llamadas aquí caserías, dispersas por los campos. ►

El olivar de Mollina desde la Sierra de Humilladero con la sierra detrás

| | |
|---|---|
| Km 6.5 Etapa 17 Loma del Pegote (520 m) | Fuente de Piedra (O) (430m) |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 17.6 km | 4 h 30 min. | 150 m | 260 m | Lineal |
| A pie<br>Bicicleta | | 5.3 km | 9.4 km | 2.9 km |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | 2 | **3** | 4 | 5 |



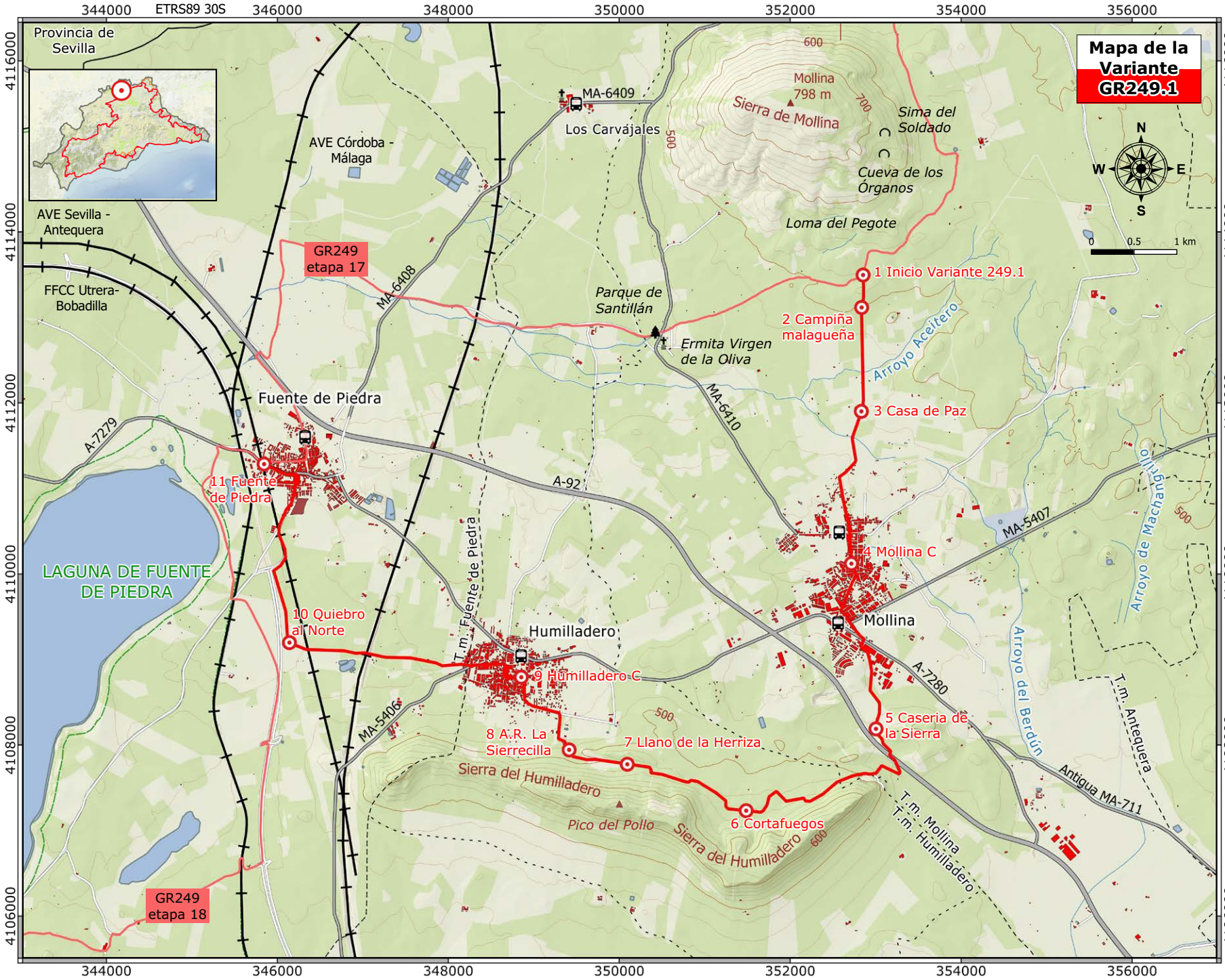



- Coincidencia con vehículos agrícolas en los carriles
- Travesías urbanas
- Colmenas en la Sierra de Humilladero

GR 249 Etapa 17 Coincidencia al principio y al final de la Variante

| P U N T O | X | | Y | | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** Inicio Variante 249.1 | 352853 | / | 4113497 | / | 520 m | Km 0,0 |
| **2** Campiña malagueña | 352836 | / | 4113116 | / | 505 m | Km 0,4 |
| **3** Casa de Paz | 352833 | / | 4111902 | / | 485 m | Km 1,6 |
| **4** Mollina C | 352716 | / | 4110121 | / | 480 m | Km 3,5 |
| **5** Casería de la Sierra | 353004 | / | 4108189 | / | 470 m | Km 5,7 |
| **6** Cortafuegos | 351485 | / | 4107232 | / | 530 m | Km 8,4 |
| **7** Llano de la Herriza | 350094 | / | 4107775 | / | 505 m | Km 9,9 |
| **8** A.R. La Sierrecilla | 349414 | / | 4107943 | / | 490 m | Km 10,8 |
| **9** Humilladero C | 348854 | / | 4108793 | / | 455 m | Km 12,1 |
| **10** Quiebro al Norte | 346142 | / | 4109197 | / | 425 m | Km 15,1 |
| **11** Fuente de Piedra O | 345845 | / | 4111286 | / | 430 m | Km 17,6 |

MAPA VAR. 249.1



## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### Un paisaje peculiar

La Sierra de la Camorra es un alto islote rocoso que domina la Depresión de Antequera, al que se ciñen diversos y antiquísimos viales de comunicación como los que se utilizan. Si la localidad de referencia por cercanía a esta reserva de biodiversidad es Alameda, para el segundo objetivo montañoso del día, la Sierra de Humilladero, lo son Mollina y sobre todo Humilladero. Siguiendo el camino hasta Mollina y continuando a partir de Humilladero el paisaje ha cambiado poco desde tiempos inmemoriales, con el olivo, el cereal y la vid como protagonistas absolutos. En determinados momentos el mosaico que componen estos cultivos converge en un paisaje espectacular, amenizado por las frecuentes labores que requieren.

Probablemente sea la marcadísima línea de frontera entre el olivar y los bosques de pino el principal atractivo del día. Esta convivencia, seguro que fluctuante y complicada a los largo de los milenios, está ahora mismo estabilizada. Las principales manchas de pinares de repoblación en kilómetros a la redonda se conocen durante la etapa. Aunque la densidad de la arboleda es abrumadora, en algunos claros de bosque o en los linderos puede apreciarse un interesante matorral mediterráneo con numerosas especies, destacando el romero, el esparto, las jaras y la abulaga. Puntualmente se ven manchas de coscojares como adelantados del primigenio encinar y debajo de los pinos carrascos hay bastantes acebuches, que se adaptan muy bien a este terreno.

### De la Sierra de la Camorra a Mollina

→ hasta el km 3.5

Los primeros tres kilómetros y medio llevan hasta el centro neurálgico de Mollina, con su iglesia de Nuestra Señora de la Oliva y el convento de la Ascensión o Cortijo de la Villa como principales atractivos, estando ambos en los primeros orígenes de la población.

El recorrido comienza divergiendo del trazado de la etapa 17 en la separación física entre la mole principal de la sierra y el cerro del Pegote, donde se encuentra el lugar conocido con el curioso nombre ▶

Inicio de la Variante, al salir del bosque de pinos y dirigirse hacia la campiña

de Perezoso Colorado que le da nombre al Caminoy en el que hoy crece un olivar. Al principio hay que realizar un ligero ascenso que lleva a un alto desde el que se domina el recto trazado de la pista de tierra. Justo en este lugar el densísimo pinar hace un claro ocupado por coscojas, esparto, jaras y albaida. La proverbial riqueza en conejos de toda esta comarca recibe aquí la ayuda de las asociaciones de cazadores mediante la construcción de vivares para estos animales, que son la base de la alimentación de los mayores depredadores del bosque. El marcado límite del pinar (km 0.5) es precisamente donde viven los mayores ejemplares de pinos carrascos, por su acceso a una mayor cantidad de luz y otros recursos. Como una cortina dan paso a la primera vista del pueblo de Mollina, a lo lejos al sur siguiendo el Camino del Perezón Colorado.

Bruscamente empieza el dominio del olivar, lo cual es lo usual en todos estos suaves piedemontes. Unas veces los ejemplares de olivo serán añosos, otras serán más jóvenes con tres o cuatro troncos. También pueden estar en plena producción de aceitunas para verdeo o para la producción de aceite, y en no pocas ocasiones los arbolitos llevarán poco tiempo plantados. Lo remarcable de este agradable paseo es la alternancia con los afamados viñedos de Mollina, ocupando grandes parcelas sobre estas tierras tan rojas. No parece casual por este motivo que la alargada loma que se deja hacia el oeste cuando se cruza el primer arroyo con su bosquecillo de olmos se llame Cerro Colorado, como el Perezón (charco temporal de poca profundidad) que da nombre a este camino.

Sobre las rojas arcillas, olivares y viñedos en el secano

Antes de llegar a Mollina la tónica de los drenajes de la sierra sigue siendo la misma que en la Etapa 17, aunque de menor entidad. Se cruzan un par de cauces pertenecientes al arroyo Aceiteros, paralelo al anterior y con idéntico destino, la laguna de Fuente de Piedra. En el segundo vado se observa bien que el cauce está encajado en las rojas arcillas y que hay muros de piedra sujetando las orillas. Por otra parte, Mollina corona un cerrete que también supone el inicio de corrientes de agua estacionales hacia el este. Uno de ellos es el de la Zanjilla, que tiene un aporte importante en el nacimiento que da nombre al Cerro de la Fuente. Esta pequeña colina se deja a la izquierda tras pasar por la Casería de la Sierra.

Una suave subida lleva a un altozano donde se erige una conocida iniciativa religiosa y de dinamización para jóvenes, la Casa de la Paz, con unas vistas soberbias por su situación a media distancia entre el bosque y el pueblo. En suave descenso se cruza un arroyuelo encajado y se dejan los caminos de Mollina a Alameda primero a la izquierda y el de la Camorra a la derecha, realizando el GR ligeros quiebros en cada caso. ▶

Un panel informativo da la bienvenida a Mollina por la calle Sierra de la Camorra, enlazando en esta travesía la calle Carreteros, que desemboca en la plaza principal, y la calle Real. Luego hay que seguir hasta la avenida de la Fuente y rodear el polígono industrial Casería del Castaño hacia el sur para tomar de nuevo pistas de tierra.

## De Mollina a la Sierrecilla por el pinar

→ hasta el km 10.8

En el horizonte más inmediato se ven una imponente construcción abandonada, la Casería de la Sierra, y el Cerro de la Fuente, y entre ambos hay que coronar un alto donde se aprecia un estrato calizo descansando sobre rojas arcillas horadadas por las huras de los conejos. El obstáculo a salvar, la autovía A-92, se pasa por debajo y realizando un giro brusco hacia el este se comienza a ascender dejando atrás los últimos olivares. La pista deja definitivamente paso a la senda tras obviar a la izquierda la cantera de extracción de arena y piedras calizas (km 7.1), que es realmente el punto más oriental de la Sierra de Humilladero. Enseguida el bosque rodea totalmente al Sendero, pero la distancia a los cercados del olivar es tan escasa que se pueden ver las balsas de riego por gravedad. Los pinos carrascos procedentes de las repoblaciones efectuadas en la segunda mitad del siglo pasado están muy próximos entre sí, con lo que no es infrecuente observar ejemplares muertos o caídos. Hay algunos rodales de romero en los claros y pronto se llega al punto más alto del recorrido (550 m) siguiendo los mojones de piedra tallada del Monte Público y andando por un matorral de espartos, jaras y algunos arbustos de hoja ancha.

Un conejo saliendo de su madriguera en el talud de la vía

Hay unas cuantas y suaves subidas y bajadas y algunos cambios de vial debidamente señalizados que hacen que el Sendero se adentre en el bosque o se asome al olivar con el cercano pueblo de Mollina y la sierra donde se inició el recorrido como telón de fondo. En el claro formado por un cortafuegos que asciende (km 8.4) hay unas colmenas lo suficientemente alejadas del camino y por primera vez un carril sitúa la andadura al lado de un campo de olivos. Hay que atender a la señalización, pues otra vez se asciende en busca de un alto adentrándose en el pinar y un nuevo cortafuegos deja ver las máximas cotas de la Sierra de Humilladero, con el pico del Pollo. Tras pasar por una construcción relacionada con la toma de agua, el paisaje cambia bruscamente y lo hace para mostrar la amplia y llana depresión de pastizal y tomillar que separa las cumbres principales de una alargada herriza cubierta de un matorral muy diverso, la Sierrecilla, en el km 9.9. ▶

## De Humilladero a Fuente de Piedra

→ hasta el final de la ruta

Humilladero también saca partido del acuífero de su Sierrecilla con una captación justo en el área recreativa. También son frecuentes las balsas de riego, algunas de cierto tamaño, destinadas al riego por goteo de los nuevos olivares.

El Sendero coincide con uno de los ofertados por el ayuntamiento siguiendo una hilera de pinos que lo sombrean y llega así al área recreativa de la Sierrecilla, con algunas infraestructuras para pasar un día de campo ciertamente al lado del pueblo. La toma de agua de consumo del pueblo y el camping dan paso a las primeras casas de la avenida 8 de marzo, que se dirige hacia el oeste y engarza con la calle Loro y su almazara, con destino en la iglesia del sagrado Cristo de la Misericordia. La travesía por Humilladero se completa por las calles Pablo Picasso, Capitán Velasco y la carretera eje del pueblo, la Ma-5406. Curiosamente, arribando al cuartel de la Guardia Civil se sale del término de Humilladero y se entra en el de Fuente de Piedra, estableciendo la frontera justamente la calle que se cruza.

El camino que se utiliza después es el de las Albinas, derivando el nombre bien del color claro de las arcillas o de su tendencia a encharcarse. El GR pasa muy cerca de dos estaciones depuradoras de aguas residuales que están realmente cerca de la Reserva Natural, de ahí la importancia de su buen funcionamiento. De hecho el cauce de referencia para el recorrido a partir de Humilladero es el arroyo del Charcón, que de nuevo se dirige hacia poniente en busca del complejo endorréico salino, y algunas de las balsas de tratamiento de aguas están en su cuenca de drenaje.

Cultivos, pinar y sierra, los tres paisajes del recorrido

No es una zona donde proliferen los campos de regadío, pero no obstante se ven algunos pozos tradicionales en los alrededores del camino, y en no pocos de ellos es posible observar interesantes anfibios nadando.

Acompañan al Sendero campos menos arbolados y algunas casas aisladas hasta que un túnel abovedado permite el paso por debajo de la línea del tren de alta velocidad, siempre en dirección predominante oeste y dejando muy cerca las balsas de decantación. Al menos hasta la segunda infraestructura ferroviaria (km 15.1), que marca el brusco giro hacia el norte. Hay numerosos pasos de agua inferiores que no hay que tomar, puesto que el carril de zahorra lleva finalmente a conectar con la pista asfaltada que rodeando la gran laguna por el sureste lleva dirección a Campillos. El Sendero, no obstante, circula por el arcén hasta las primeras casas y el camping de la calle Campillos.

Lo que resta es conectar con la avenida de Andalucía, que se cruza girando hacia el oeste, y seguirla hasta su confluencia con las calles Juan Carlos I y Retamar, donde se da por finalizada esta interesante etapa. ■

## LA ETAPA EN SÍNTESIS

En plena campiña malagueña y en el territorio de las lagunas, el recorrido une las dos localidades con sentido nordeste sudoeste, dejando la gran laguna a la derecha y realizando un largo bucle a su altura para evitar los viales de asfalto. Recurre a los caminos lógicos, los que tradicionalmente han venido siendo utilizados para el tránsito entre los núcleos de población vecinos, muchos de los cuales siguen siendo terrizos. Es una etapa de longitud media, la mayor parte en ascenso pero de no demasiada magnitud.

En todo momento se utilizan pistas que pueden tener recubrimiento de áridos, estar asfaltadas u hormigonadas o ser terrizas, en cuyo caso tienen tendencia a embarrarse en invierno. El enlace que el Sendero hace entre las mismas pretende entre otras cosas evitar en lo posible la profusa red de líneas de ferrocarril que conforman el principal nudo ferroviario malagueño. Es término municipal de Fuente de Piedra hasta el Cortijo de la Rábita, en el kilómetro 2.7. El municipio de Antequera se recorre hasta la Loma del Lobón (km 13.2) y luego ya es todo Campillos hasta el final.

El entorno es de secano, tanto de olivar como de cereales y leguminosas, pero dinamizado con las sucesivas lagunas jalonando el camino: la de Fuente de Piedra, la pequeña del Lobón y la Dulce. Todas ellas tienen el máximo nivel de protección ambiental dados su valores naturales y la fragilidad de los ecosistemas que sustentan.

La etapa es muy recomendable para conocer las grandes lagunas dotadas de infraestructuras de uso público, la de Fuente de Piedra y la Dulce, pero también otra menos conocida y accesible, la del Lobón. Esta hermana pequeña, aislada en medio del secarral pero muy fácil de visitar, permitirá al viajero una cercanía difícil de sentir en otros espacios similares de la zona, sin olvidar que cualquier molestia a la fauna no sólo es ilegal si no que no comulga con el espíritu del GR-249. ▶



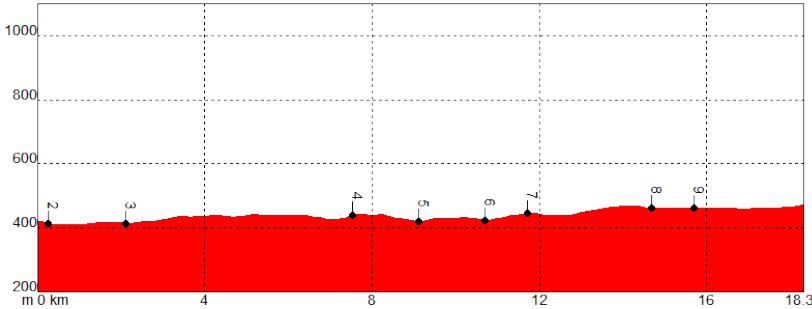
En la llana campiña malagueña destaca la laguna de Fuente de Piedra con el pueblo al fondo

# 18. Fuente de Piedra • Campillos

| | |
|---|---|
| C.I. José Antonio Valverde (420 m) | Campillos (N) (470 m) |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 18.3 km | 4 h 15 min. | 175 m | 120 m | Lineal |
| A pie<br>Bicicleta | | 0.3 km | 18 km | 0 km |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | 2 | **3** | 4 | 5 |

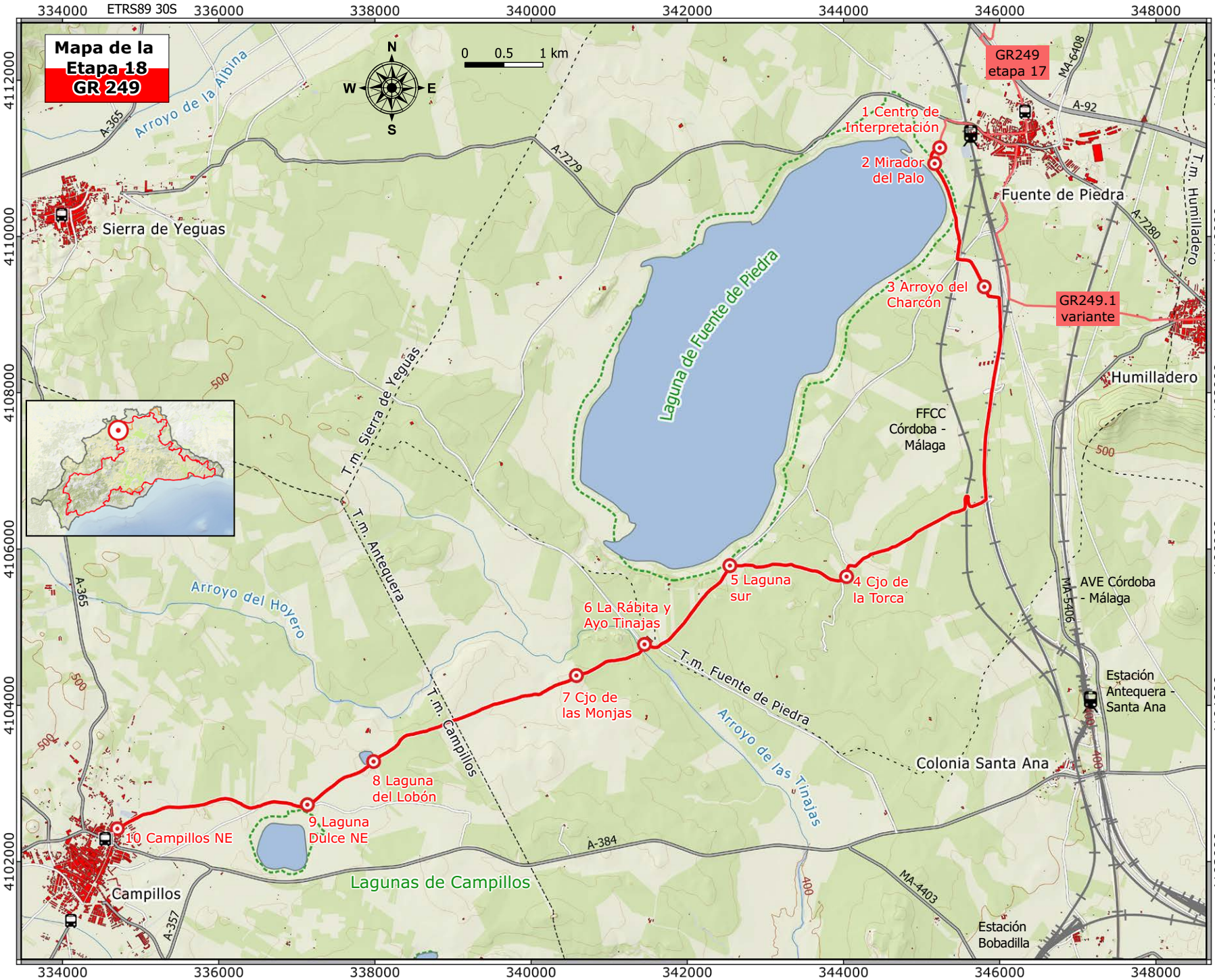





- Coincidencia con tráfico rodado
- Pasos a nivel sin barreras

GR 249.1 Alameda - Mollina - Humilladero - Fuente de Piedra

| P U N T O | X | Y | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|
| **1** Centro de Interpretación | 345235 / | 4111135 / | 420 m | Km 0,0 |
| **2** Mirador del Palo | 345170 / | 4110935 / | 420 m | Km 0,3 |
| **3** Arroyo del Charcón | 345805 / | 4109355 / | 415 m | Km 2,2 |
| **4** Cjo de la Torca | 344040 / | 4105645 / | 440 m | Km 7,5 |
| **5** Laguna sur | 342545 / | 4105785 / | 425 m | Km 9,1 |
| **6** La Rábita y Ayo Tinajas | 341450 / | 4104780 / | 430 m | Km 10,7 |
| **7** Cjo de las Monjas | 340580 / | 4104380 / | 450 m | Km 11,7 |
| **8** Laguna del Lobón | 337985 / | 4103280 / | 460 m | Km 14,7 |
| **9** Laguna Dulce NE | 337135 / | 4102725 / | 460 m | Km 15,7 |
| **10** Campillos NE | 334700 / | 4102420 / | 470 m | Km 18,3 |


Mapa de la Etapa 18 GR 249
ETRS89 30S
334000
336000
338000
340000
342000
344000
346000
348000
4112000
4110000
4108000
4106000
4104000
4102000
N
S
W
E
0 0.5 1 km
GR249 etapa 17
1 Centro de Interpretación
2 Mirador del Palo
3 Arroyo del Charcón
GR249.1 variante
4 Cjo de la Torca
5 Laguna sur
6 La Rábita y Ayo Tinajas
7 Cjo de las Monjas
8 Laguna del Lobón
9 Laguna Dulce NE
10 Campillos NE
Fuente de Piedra
Sierra de Yeguas
Humilladero
Campillos
Colonia Santa Ana
Estación Antequera - Santa Ana
Estación Bobadilla
Laguna de Fuente de Piedra
Lagunas de Campillos
Arroyo de la Albina
Arroyo del Hoyero
Arroyo de las Tinajas
T.m. Sierra de Yeguas
T.m. Antequera
T.m. Campillos
T.m. Fuente de Piedra
T.m. Humilladero
FFCC Córdoba - Málaga
AVE Córdoba - Málaga
A-365
A-7279
A-92
A-7280
A-384
A-357
MA-6408
MA-5406
MA-4403
500
400

## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### La Laguna de Fuente de Piedra
→ hasta el km 9.2

Las estrellas hidráulicas del día son las lagunas endorreicas, protegidas mediante la figura de Reserva Natural. Se asientan en depresiones cerradas del terreno y su desecación puede ser total en el estío, quedando cubierta de una refulgente capa de sal la de Fuente de Piedra que es la mayor.

La Laguna de Fuente de Piedra está situada a 400 metros de altitud y tiene una forma alargada con dirección nordeste sudoeste. La lámina de agua tiene unos 16 km2 pero muy escasa profundidad y unas dimensiones de 6.5 x 2.5 km. La extracción de sal ha conformado el espacio, con un canal perimetral para evitar la entrada de agua en el que se crecen tarajes, aneas y carrizos y en las aguas más salinas sosas y almajos. Los diques mineros suelen mantenerse por encima del nivel y son aprovechados por los flamencos para nidificar, constituyendo la mayor colonia de cría de la península ibérica. Hay aquí un Centro de Visitantes con dos senderos, una red de cinco miradores, otras lagunas menores y un jardín botánico.

La salida se realiza desde el acceso principal al centro tomando uno de los senderos de uso público, hacia el sur. Flanqueado por dos vallas y densos bosques de tarajes, el sendero pedestre llega bruscamente a un carril sin acceso a los vehículos a motor. El paisaje se va abriendo y se descubre el que rodea a la laguna, olivares, algún almendral y cultivos de cereales, legumbres y girasoles. Son típicos los pozos aislados, refugio de anfibios interesantes, y también las casetas de aperos con algún arbolito frutal en cada parcela. Se llega así, en el kilómetro 2, al final de la pista de tierra en las proximidades del paso a nivel de la línea de ferrocarril, que hay que cruzar con la máxima preocupación. Justo al otro lado de la vía está la Variante 249.1.

Flamencos, grullas y anátidas al atardecer en una de las lagunas

### Cortijos andaluces y caminos tradicionales
→ hasta el km 14

Obviando la pista asfaltada, el Sendero toma hacia el sureste por la zona de las Albinas y cruza el arroyo del Charcón, por lo general muy polucionado, en las inmediaciones de una torre transformadora. El paisaje está muy abierto, por los cultivos pero también por la confluencia de hasta tres instalaciones ferroviarias. Por la vía de servicio de una de ellas y hacia el sur se avanza pasando al lado de una granja con varias naves y luego por debajo de un puente. En el siguiente paso elevado hay que realizar un rotundo quiebro hacia el suroeste dejando a la derecha una casa de campo, y hacer un bucle motivado por un nuevo paso a nivel sin barreras. Siempre entre olivares, se deja un caserón conocido como el cortijo Ruiz a la izquierda, con sus higuerones, y una vez que se llega a una pista principal se sigue esta a la derecha para llegar al cortijo de la ▶







Torca, de grandes dimensiones, que se rodea dejándolo a la derecha.

Ahora la pista va perdiendo entidad mientras transita entre los olivos hasta coronar un puertecito con coscojales y encinas jóvenes desde el que se ve ya la laguna de Fuente de Piedra de nuevo, a cuyo extremo sur occidental hay que dirigirse, marcado por las ruinas del cortijo de la Plata. Entonces se entronca con la pista asfaltada que a la derecha lleva al punto de partida; se toma por lógica a la izquierda y en la zona del cortijo de la Rábita (km 10.7) se cruza otra carreterilla y haciendo un quiebro se baja hasta el arroyo de la Tinaja. El único arroyo importante de la etapa viene desde el noroeste como Arroyo del Boyero y va hacia el Embalse del Guadalhorce. Cuando se vadea se hace al lado de un pozo y tiene un cierto caudal, pero no mantiene la arboleda que debiera, ganando la partida las zarzas y aneas.

Comienza ahora una cuesta arriba en la que hay que resaltar la existencia de algunos bosquetes de encinas asentadas en lugares poco propicios para la agricultura. El recorrido va por las zonas más altas, con el valle del arroyo del Boyero a la derecha. Se deja al sur una gran cortijada en un cerrete, el Cortijo de las Monjas (km 11.7), ya en ruinas, y un poco más adelante se obvia a la derecha el Camino a la Casa de las Cruces, uno de los ramales principales al sendero. El carril se convierte casi en vereda en la zona más desolada de este páramo cerealista y continúa su ligero ascenso.

### Las lagunas de Campillos
→ hasta el final de Etapa

Al llegar a la máxima cota del recorrido a 475 metros de altitud, en las Lomas del Lobón, se tiene una buena perspectiva de Campillos justo antes de llegar a la Laguna de Lobón (km 14.7), que se deja muy cerca y a la derecha. La Laguna del Lobón es muy pequeña, de apenas 150 metros de diámetro y es la más alta de la Reserva, a unos 460 metros. Hay bastantes tarajes en sus orillas, sobre todo las que dan al sendero, y algunos juncos y aneas. No es raro ver flamencos aquí, junto a garzas, patos y limícolas.

Olivares de diferentes edades y un encinar maduro coronando un cerro

Descendiendo un poco el siguiente gran hito es la Laguna Dulce un kilómetro más adelante, en su orilla norte. Aunque lejana, en épocas favorables pueden verse multitud de especies acuáticas. Es la segunda en tamaño del conjunto pues tiene hasta 800 metros de diámetro cuando está llena y la cubeta circular ocupa 78 hectáreas a 450 m de altitud. El sendero llega a la zona con vegetación más abundante, tarajes, carrizos y aneas, lo que impide el contacto visual directo con la orilla y la lámina de agua, pero al otro lado hay un observatorio acondicionado.

El carril conecta con otro en mejores condiciones que se encamina en dirección oeste hacia el pueblo. Enseguida se bifurca, en las proximidades de una torreta metálica con una veleta, seleccionando la pista de la derecha, que pasa por una granja porcina y llega al punto de destino, Campillos, por la Calle Álamo. ■

# Etapa 19 CAMPILLOS • EMBALSES DEL GUADALHORCE

## LA ETAPA EN SÍNTESIS

El agua es la gran protagonista de la etapa por el rosario de lagunas endorreicas de la Reserva Natural de las Lagunas de Campillos pero también por la esplendorosa zona de los pantanos, donde se localizan los del Guadalhorce, Guadalteba y Conde de Guadalhorce.

El entorno en el que están inmersas todas estas láminas de agua es bastante llano, ligeramente inclinado hacia los embalses y compuesto principalmente por lomas terrosas donde descollan de vez en cuando herrizas y cerros calizos con algunos escasos puntos en los que afloran los yesos. El recorrido parte hacia el sur desde Campillos realizando algunos quiebros y giros para ir descubriendo lagunas, al principio, o hacia la mitad para evitar las interferencias de las zonas de cultivo y las infraestructuras de comunicaciones.

Esta etapa se complementa con algunas de las anteriores para realizar un retrato casi completo de las lagunas de la zona norte de la Provincia de Málaga. En esta ocasión, se visitan de forma directa tres de las protegidas. Los paisajes que brindan, coloridos e inesperados en medio del secarral, bien merecen el esfuerzo. Los 23 kilómetros por el término de Campillos se caracterizan en la segunda mitad por algunos ascensos y descensos encadenados y un buen tramo de carretera.

Cuando se llega a la zona de los pantanos se transita por las lomas que separan la cuenca del río Guadalteba de la del Guadalhorce, en la cabecera de cuenca de los Arroyos de Rodahuevos y Juan Vacas. La loma de roca arenisca repoblada de pinos que separa los embalses de Guadalteba al oeste y del Guadalhorce al este ofrece unas hermosas vistas sobre el pantano. Después de utilizar un tramo de vereda perfecta para el senderismo, el final de etapa sobre el puente que separa y a la vez une las dos masas de agua no puede ser más espectacular. ▶

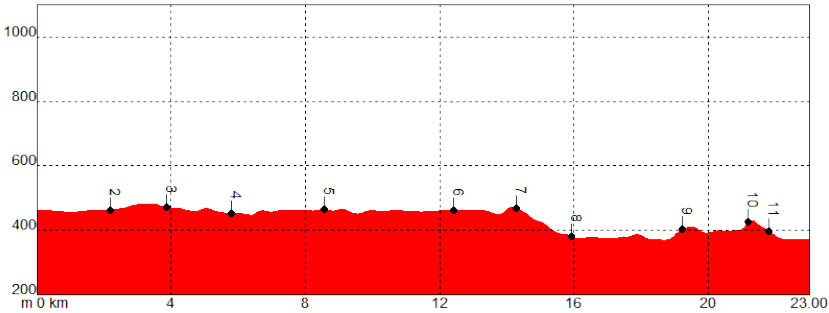


La laguna de Capacete en un entorno agrícola y ganadero

| Campillos (SE) (470 m) | Puente del Embalse Guadalhorce Guadalteba (360 m) |
|---|---|

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 23.0 km | 5 h 15 min. | 255 m | 360 m | Lineal | |
| A pie | | | 3.0 km | 17.3 km | 2.7 km |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | 2 | **3** | 4 | 5 |






- Coincidencia con tráfico rodado en la carretera de Gobantes y de los pantanos
- Cruce de carretera A-357

| P U N T O | X | Y | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|
| **1** Inicio de Etapa | 334615 | 4101685 | 470 m | Km 0,0 |
| **2** Cjo de la Rondana | 336855 | 4101030 | 460 m | Km 2,2 |
| **3** Laguna del Cerero | 338495 | 4100895 | 485 m | Km 3,8 |
| **4** Laguna de Camuñas | 338765 | 4099890 | 450 m | Km 5,8 |
| **5** Laguna de Capacete | 337690 | 4098995 | 465 m | Km 8,5 |
| **6** Arboreto Cjo Montero | 340230 | 4096425 | 460 m | Km 12,4 |
| **7** Puerto en el pinar | 341235 | 4095010 | 465 m | Km 14,3 |
| **8** Ayo de Juan Vacas | 340530 | 4094055 | 380 m | Km 16,0 |
| **9** Cjo de Rebolo | 339495 | 4092600 | 405 m | Km 19,2 |
| **10** Cjo del Chopo | 340005 | 4091555 | 425 m | Km 21,2 |
| **11** Vivienda troglodita | 340115 | 4091025 | 395 m | Km 21,8 |
| **12** Guadalhorce Guadalteba | 339500 | 4090190 | 360 m | Km 23,0 |

Mapa de la Etapa 19
GR 249
ETRS89 30S
334200
336200
338200
340200
342200
4102000
4100000
4098000
4096000
4094000
4092000
4090000
N
S
W
E
0
0.5
1 km
1 Inicio de Etapa
Campillos
2 Cjo. de la Rondana
3 Laguna del Cerero
4 Laguna de Camuñas
5 Laguna de Capacete
6 Arboreto Cjo Montero
7 Puerto en el pinar
8 Ayo de Juan Vacas
9 Cjo del Rebolo
10 Cjo del Chopo
11 Vivienda Troglodita
12 Guadalhorce Guadalteba
GR249 etapa 20
Laguna Dulce
Laguna Salada
Laguna Redonda
Lagunas de Campillos
Laguna de la Marcela
Romeroso
Juan Vacas
Castillón
Estación de Campillos
A-384
MA-6404
MA-5404
A-357
A-7286
FFCC Bobadilla - Algeciras
FFCC Córdoba - Málaga
Carretera de Gobantes
Carretera de los pantanos
T.m. Campillos
T.m. Antequera
T.m. Teba
Arroyo del Rincón
Arroyo del Chumbo
Arroyo de la Adelfilla
Arroyo de Rodahuevos
Arroyo de las Tijesas
Río Guadalteba
Río Guadalhorce
Embalse del Guadalteba
Embalse del Guadalhorce
Desfiladero de Los Gaitanes

## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### Las lagunas de Campillos
→ hasta el km 8.5

El sendero toma la larga calle del Doctor Óscar Fernández en dirección prácticamente sudeste, dejando a la derecha algunas urbanizaciones recientes y a la izquierda naves industriales. Al convertirse en carril se dirige hacia levante, cruza la carretera A-357 y tuerce un poco para coger el Camino de Antequera en la zona de Velasco. A media distancia de las lagunas Dulce y Salada, se deja a la derecha el Cortijo de la Rondana (km 2.2). La primera laguna es pequeña, la del Cerero, que queda a la derecha bajo el cerro Romeroso y toma su nombre de la cercana cortijada donde hay un cruce de caminos de primer orden.

El sendero coge el ramal del sur de la Realenga de Carratraca realizando un quiebro rotundo. La roja tierra de secano acoge olivares nuevos, con riego por goteo para los primeros años, pero son muy abundantes las herrizas, zonas incultas donde aflora la roca madre. Las encinas de gran porte no son muy frecuentes, más bien aparecen como almárcigas , bosquetes de arbolitos de la misma edad muy próximos entre sí, o como manchas de matorral; son muy frecuentes las esparteras también. Estas islas de vegetación autóctona sobre roquedos aportan al lugar una diversidad mayor y suponen un buen refugio para numerosos animales, como las abundantes especies cinegéticas. El caminante se encuentra más adelante con la Laguna de Camuñas, a la izquierda, con una cubeta de escasa capacidad, y enseguida llega a los cruces consecutivos del ferrocarril y la carretera A-7286. Para superarlos se utiliza un paso elevado.

Al lado del cruce de caminos del Cortijo de Capacete (km 8.5), hacia poniente, está la laguna a la que da nombre. Es de buenas dimensiones con lo que es la que una de las que puede aguantar el agua de escorrentía hasta el final del verano. A partir de aquí se utiliza el arcén izquierdo de la carretera secundaria para continuar.

El cerro de Juan Vacas entre almendrales

### El Camino de Gobantes
→ hasta el km 18

El primer hito reconocible entre los olivares, el secano y los rodalitos de encinas es el cortijo del Toro a la izquierda y la generalmente seca laguna del Toro a la derecha de la carretera. Una larguísima recta hacia el sudeste pasa por el centenario cortijo del Montero (km 12.4) y sus amplios jardines por donde cruza perpendicularmente el Cordel del Camino de Antequera, una Vía Pecuaria. ▶



19. Campillos • Embalses del Guadalhorce

Un poco más adelante la carretera empieza a bajar y es en la primera curva en la que hay que desviarse momentáneamente. Esta zona es la cabecera de cuenca de dos arroyos que toman su nombre de sendos cerros. El primero, que se deja a la derecha, es el de Juan Vacas y su arroyo parte hacia el sur, mientras que el más rocoso y empinado que se ve de frente es el de Rodahuevos. Este segundo arroyo se ve hacia el norte, muy encajado y con bastante vegetación autóctona.

Los almendrales de estos agrestes lugares son muy productivos y se sitúan en los suelos más profundos, entre los pinos carrascos, cuando el Sendero realiza un nuevo cambio de dirección hacia el sur y baja decidido dejando un vallecito muy forestado a la derecha. Un nuevo y extenso campo de almendros y, ya con vistas a los pantanos y entre cereales, se cruza el arroyo de Juan Vacas (km 16) y se accede de nuevo a la carretera de Gobantes.

### Los pinares de los pantanos
→ hasta el final de Etapa

Caminando un poco en dirección sudoeste por la carretera A-7286, de escaso tráfico, pronto aparece el desvío brusco hacia una pista de tierra. Hay dos cortijadas en este tramo; la primera se deja a la derecha, la de Rebolo, y después se entra enseguida en el pinar, que a cada metro gana en densidad y lozanía de los pinos. Comienza a aparecer el sotobosque, pero la mejor zona para constatar su antigua diversidad es un berrocal de rocas areniscas en el que no se reforestó. En el ascenso en zigzag hasta la era y las ruinas del Cortijo del Chopo (km 21.2), al cobijo de las peñas, medra un interesante matorral con alguna sabina, tomillo, espino negro, palmito y esparto.

Campos de cereales recién cosechados con el embalse al fondo

Hay un par de lugares desde los que tener una buena panorámica del pantano del Guadalhorce, uno de ellos es la era del segundo cortijo. En descenso se pasa por debajo de una vivienda troglodita y se llega a un cruce donde se abandona la pista de tierra y se toma una vereda. Un poco antes de otra zona de mirador donde la senda hace un quiebro hay una nueva ruina que aprovechó las oquedades naturales y las excavadas en la blanda arenisca para ahorrarse la construcción de algunos de los muros de la casilla, donde todavía permanecen las numerosas capas de cal y azulina.

Ahora las vistas hacia el pantano del Guadalhorce son espectaculares, con una rica fauna debido a que hay muy poca actividad humana. La senda, de excelente factura, se amolda a las curvas de nivel en el interior del bosque y se aproxima cada vez más al agua, pero se mantiene siempre una decena de metros por encima hasta llegar de nuevo a la carretera, donde finaliza la Etapa. ■

# Etapa 20 EMBALSES DEL GUADALHORCE • EL CHORRO

## LA ETAPA EN SÍNTESIS

El Paraje Natural Desfiladero de los Gaitanes es una zona de media montaña caracterizada por sierras calizas y cerros de arenisca a ambos lados del Río Guadalhorce que la Etapa rodea completamente y que también se conoce como El Chorro. El recorrido propuesto es largo y con importantes desniveles, partiendo hacia el nordeste desde la zona donde confluyen los embalses del Guadalteba y del Guadalhorce y ascendiendo paralelamente a éste segundo para irle dando la vuelta a la mole de la Sierra del Huma, coronando un puerto situado a 845 metros de altitud y girando progresivamente hacia el este.

Durante el descenso se va virando paulatinamente hacia el sur y luego al oeste, con las denominadas Frontales a la derecha desde que el carril, en franca bajada, se interna en un bosque de repoblación de pino carrasco. El final de etapa está 150 metros más bajo que el inicio, en la Central Eléctrica del Tajo de la Encantada y por debajo de la estación de ferrocarril de El Chorro.

Durante todo el recorrido se pasa por numerosos cortados donde se suele practicar la escalada deportiva, algunos de grandes dimensiones y a veces muy cercanos al sendero. De hecho se trata de la más extensa escuela de escalada del sur peninsular. Tanto al principio como al final de la etapa se camina en el entorno del famoso Caminito del Rey, una pasarela de servicio relacionada con las instalaciones de generación de electricidad y rehabilitado para uso público en el año 2015. Pese a todo esto, la importancia del espacio natural está en sus valores naturales y particularmente en una geología enormemente compleja.

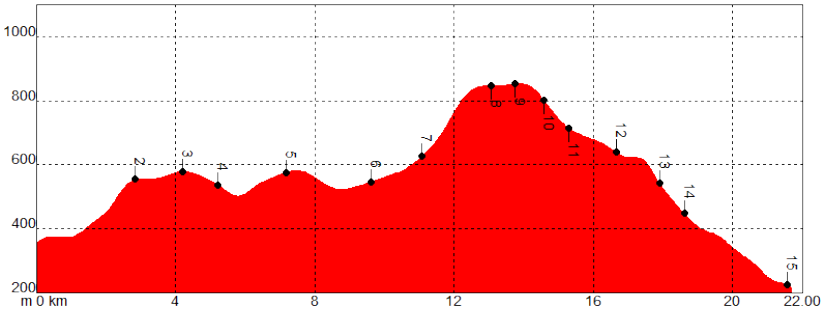
Hasta el kilómetro 4, un poco más adelante del transformador y las torres de alta tensión, es terreno de Campillos. Luego se camina por el municipio de Antequera hasta el kilómetro 15.7, en los carriles desde donde se ve el Valle de Abdalajís. No se entra en término de este pueblo porque el de Antequera hace aquí un curioso pico que envuelve prácticamente al primero. La última parte, la del Cortijo de las Pedreras y el pinar de repoblación pertenece al municipio de Álora. ▶

Roquedos calizos, embalses y matorral mediterráneo al comienzo de la Etapa

| | |
|---|---|
| Carretera de coronación Embalse Guadalhorce Guadalteba (360 m) | Carretera MA-5403 km 0.8 - C.H. Tajo de la Encantada (205 m) |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 22.0 km | 6 h 5 min. | 680 m | 800 m | Lineal |
| A pie<br>Bicicleta | | | 1.7 km | 20.3 km | 0.0 km |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |
| Dificultad en el desplazamiento | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |
| Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | 2 | 3 | **4** | 5 |




• Coincidencia con tráfico rodado al principio y final de Etapa (1.7 km)

GR7 E4 Coincidencia total a partir del km 15.8

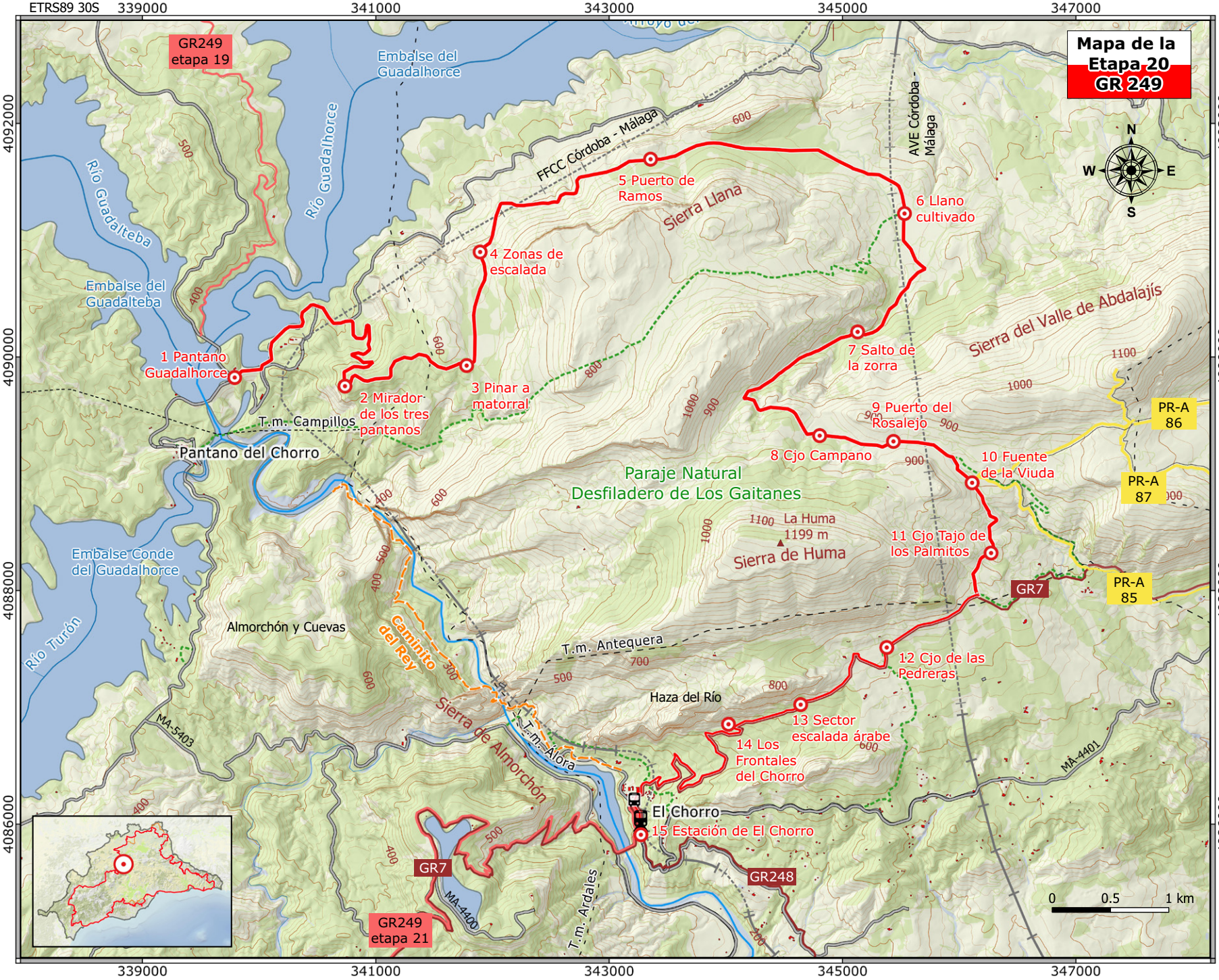
GR 248 Gran Senda del Guadalhorce, conexión al final

PR-A 85 del Nacimiento, posible conexión km 14.5 en la Fuente de la Viuda

PR-A 86 de la Ratita y PR-A 87 Torcal del Charcón, posibilidad de conexión

| PUNTO | X | Y | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|
| **1** Pantano Guadalhorce | 339790 | 4089825 | 360 m | Km 0,0 |
| **2** Mirador de los tres pantanos | 340735 | 4089750 | 530 m | Km 2,8 |
| **3** Pinar a matorral | 341780 | 4089925 | 575 m | Km 4,2 |
| **4** Zonas de escalada | 341895 | 4090900 | 535 m | Km 5,2 |
| **5** Puerto de Ramos | 343355 | 4091695 | 570 m | Km 7,2 |
| **6** Llano cultivado | 345530 | 4091230 | 535 m | Km 9,6 |
| **7** Salto de la zorra | 345130 | 4090215 | 600 m | Km 11,0 |
| **8** Cortijo Campano | 344805 | 4089325 | 825 m | Km 13,0 |
| **9** Puerto del Rosalejo | 345440 | 4089280 | 845 m | Km 13,7 |
| **10** Fuente de la Viuda | 346110 | 4088925 | 805 m | Km 14,5 |
| **11** Cortijo Tajo de los Palmitos | 346275 | 4088320 | 715 m | Km 15,3 |
| **12** Cortijo de las Pedreras | 345380 | 4087510 | 640 m | Km 16,7 |
| **13** Sector escalera árabe | 344640 | 4087025 | 545 m | Km 17,9 |
| **14** Las Frontales del Chorro | 344025 | 4086855 | 455 m | Km 18,6 |
| **15** Estación de El Chorro | 343260 | 4086030 | 230 m | Km 22,0 |

MAPA ETAPA 20



## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### Los miradores naturales hacia los tres embalses

→ hasta el km 4.2

El inicio de ruta está exactamente en el punto intermedio entre los embalses del Guadalteba y del Guadalhorce, por cuya confluencia pasa la carretera de los pantanos que sirve de acceso al Paraje Natural desde el norte. Por la carretera de servicio asfaltada que se dirige hacia el nordeste se dejan sucesivamente dos accesos a algunas de las dependencias de gestión de los embalses, ambos hacia el sur. Tras un kilómetro y medio de asfalto, por la orilla del pantano del Guadalhorce y muy cerca de las canteras de áridos para la construcción de los pantanos, el sendero se desvía a la derecha; hay dos pistas a la izquierda, antes de una cadena que cierra el paso rodado, que van a la antigua mina de piedra caliza. La pista forestal, que ahora va hacia el sur, está vedada al tráfico rodado y asciende de manera decidida entre pinos carrascos. En las zonas de umbría y de mayor pendiente, pero también aquí y allá entre el pinar, aparece la vegetación autóctona que lucha por recuperar su lugar. Encinas, sabinas y cornicabras de buen tamaño forman a veces bosquetes donde el matorral de lentiscos, aulagas, espinos negros, enebros y coscojas da una idea del antiguo esplendor del bosque.

Enseguida se llega a una parte del carril que permite una amplia panorámica de todo el complejo hidráulico del Chorro, las sierras del poniente malagueño y el comienzo del primer cañón del Desfiladero de los Gaitanes. Aquí la roca dominante es la arenisca calcárea propia del cinturón sedimentario que rodea el Paraje Natural, con un núcleo de calizas y dolomías. Hay un giro decidido del carril hacia el este y entonces el paisaje cambia al de sierra.

Más arriba, en una zona de interesante sotobosque de esparto, romero y jaras bajo pinos de formas moldeadas por el viento, se puede observar hacia el sur en toda su magnitud el magnífico sabinar del arroyo de Todosaires y las laderas norteñas de la sierra del Huma con la aplanada y desarbolada cumbre que casi llega a los 1.200 metros de altitud. ▶

Señal panorámica de los tres embalses en un recodo del Sendero

### Los tajos calizos del norte del Paraje Natural

→ hasta el km 10

Se llega así a una gran nava (km 4.5), la Cornicabra, con pinitos de repoblación y un extenso tomillar que es aprovechado por unas cercanas colmenas. Hacia el sur se empiezan a ver ya los grandes escarpes que caracterizan a esta zona. En esta parte el Sendero va siempre al lado de la línea de alta tensión que se ve por primera vez en el cambio de términos municipales de Campillos y Antequera. El camino llega a un puerto que es el paso natural entre dos escarpes rocosos. Los dos tajos, el inferior mirando al norte y el superior al oeste, son de una afamada zona de escalada deportiva por la excelente calidad de la roca y lo extraplomado de las vías. Se conoce el sector como Desplomilandia y el tajo de arriba concretamente como El Triángulo por la forma de la roca, en cuya base había unos corrales para el ganado.

Luego el camino (que desde la nava de la Cornicabra había tomado dirección norte) baja, deja un cruce a la izquierda por el que acceden los escaladores (km 6) y comienza una larga subida hacia el este por una ladera muy deforestada que deja arriba el impresionante Tajo del Cabrito. Este escarpe rocoso es un obstáculo verdaderamente insalvable para personas y animales, con su centenar de metros de altura media y dos kilómetros de longitud. En el puerto de Ramos, a unos 7 kilómetros del comienzo, se puede realizar el bonito ejercicio de conocer cómo puede ser la parte superior de los escarpes de arriba contemplando el karst que se tiene a la izquierda, con pináculos de roca, pilas de platos similares a las del Torcal de Antequera y sabinas en los callejones. En comparación, la ladera de la derecha, resultado de los derrubios de ladera, tiene un aspecto menos abrupto. ▶

El pico Huma al fondo y los sabinares del Paraje Natural

El pico Capilla visto desde la zona media del camino

Las paredes de caliza del Chorro en l parte final de la Etapa

Comienza una bajada con vistas a la Vega de Antequera y el sendero se ve inmerso en un sabinar muy denso aunque de escasa altura, con aspecto de bosque pero sin dejar de tener porte arbustivo. Se dejan dos cruces a la izquierda y en un llano que actualmente está roturado para siembra (km 9.5) se cambia de dirección progresivamente hacia el sudoeste. A pocos metros está el desvío al carril que en zigzag lleva a la Sierra Llana.

## Por los límites del Paraje Natural

→ hasta el km 16

Comienza aquí la parte físicamente más exigente de la etapa. Desde el kilómetro 10 al 13 hay que salvar 300 metros de desnivel en una subida continua. El Camino del cortijo del Madroño va por el fondo de un valle rocoso con un nuevo tajo a la derecha, el Salto de la Zorra. El sendero deja este camino en un desvío que coge a la izquierda, la subida se dulcifica y en dirección este se pasa por el cortijo de Campano, situado en una nava extrañamente agrícola en un entorno tan agreste. Hay excelentes vistas del pico Capilla, al frente, con 1.186 metros de altitud y cubierto de aulagares.

La máxima altura de la etapa es el puerto del Rosalejo, donde se asentaba la ciudad romana de Nescania, en el punto kilométrico 14 y a 845 metros de altitud. Ya dentro de los límites del Espacio Natural Protegido, partir de aquí comienza el descenso girando el sendero progresivamente hacia el sur. A la izquierda y fuera del recorrido quedan la fuente de la Viuda y el cortijo de la Rejanada. La máxima altitud de la sierra, el pico Huma (1.191 m) es la montaña de caliza gris que se va rodeando en este tramo y queda a la izquierda. En la zona hay algunos cortijos por debajo del camino, el del Tajo del Palmito, el de Castillo y el de los Peñascales, que le da nombre al camino que viene desde el Valle de Abdalajís, concretamente desde la carretera MA-4401. ▶

El carril del final de ruta desde la llamada Escalera Árabe

## El Camino de los Pedregales

→ hasta el final de etapa

Al llegar al término municipal de Álora (casi en el km 16) se enlaza con el GR7 E4 y se toma dirección sudoeste. La cortijada de la Pedrera, un grupo de casas entre olivares y al pie de la sierra, cuenta con una red de pistas de tierra que hay que ir seleccionando hasta llegar al denso pinar del arroyo del Chorro. Como otras zonas reforestadas que se han visto durante el recorrido, la función de la arboleda es evitar la colmatación por sedimentación de los pantanos mediante el afianzamiento de las laderas pedregosas. Por segunda vez, y prácticamente hasta el final de etapa, el sendero va por dentro de los límites del Paraje Natural.

El carril tiene una gran pendiente, que suaviza en una primera zona de curvas desde la que sale el sendero de la Escalera Árabe (km 18) y un segundo zigzag más acusado donde se tiene una panorámica de la zona del poblado del Chorro, las Mesas de Villaverde y la primera parte del recorrido de la etapa siguiente. Mención aparte merecen los tajos que el sendero deja a la derecha. En ellos hay vías de escalada deportiva, pero también de escalada clásica. El Sector es conocido entre los escaladores como las Frontales (Bajas, Medias y Altas) y cuenta con un itinerario mítico en una cueva, la vía Poema Roca. El nombre tradicional de estos escarpes es el de Tajo de los Castillones, y en cuanto a la Escalera Árabe, en realidad se trata de un camino de mediados del siglo pasado construido para repoblar la zona de atrás de los escarpes, que no se ve desde esta parte del camino.

El carril se mete entre pinos, sin apenas vegetación arbustiva debido a su densidad, y cruza dos veces el barranco en zonas donde el carril está protegido con albarradas y muros de contención. Comienzan a verse las primeras casas, se accede a la barriada y callejeando un poco hacia el oeste se llega a la estación de ferrocarril de El Chorro, donde se da por concluida la Etapa. ■

Las paredes frontales del Chorro o el Cerro de los Castellones

# Etapa 21 EL CHORRO • CARRATRACA • ARDALES

## LA ETAPA EN SÍNTESIS

La etapa tiene dirección nordeste suroeste hasta Carratraca con una primera subida de casi 400 metros de desnivel en 3 kilómetros de vereda un tanto pedregosa que lleva a las Mesas de Villaverde y el embalse superior. Luego desciende por asfalto hasta llegar a la zona de Las Viñas, un perfil alomado sin apenas vegetación jalonado de casas de campo conectadas por una red de pistas y con minúsculas islas de encinar primigenio y algunos arbustos colonizando los antiguos secanos. Estas lomas son el flanco derecho del Río Guadalhorce, que discurre 350 metros por debajo y del que se va alejando el camino a una altitud que llega a los 665 metros. Al entrar en el municipio de Carratraca se sumerge de lleno en el bosque de pinos de Sierra Blanquilla, con una arenosa y espectacular vereda que lleva al pueblo del balneario.

Luego hasta Ardales la dirección es noroeste, descendiendo hasta el arroyo de las Cañas y pasando por debajo de la carretera a-357. El resto consiste en ascender por carriles hasta el Puerto de Málaga y luego ir perdiendo altura paulatinamente mientras se rodea el Cerro del Olivo. Por la Torre y la Ermita del Calvario se acaba la etapa en las cercanías de la Peña de Ardales y su castillo.

El recorrido comienza en término de Álora pero en seguida pasa a Ardales hasta el kilómetro 13.4 en que se entra en término de Carratraca. Coronando el Puerto de Málaga (km 18.5) se sale de este pueblo y se entra de nuevo en Ardales hasta el final.

Los paisajes son un punto fuerte al recorrer sucesivas atalayas sobre el Paraje Natural Desfiladero de los Gaitanes, el valle del Guadalhorce, las sierras Blanquilla y del Agua y el valle del río Turón. El Cerro San Pedro es un excelente mirador a buena parte de la provincia malagueña. Además se conectan dos enclaves de relevancia histórica y arqueológica, las ruinas mozárabes de la Bobastro fundada por el inefable Umar Ibn Hafsun y los baños termales de Carratraca, que Trinidad Grund promovió cerca de otros de sus proyectos turísticos pioneros, la Cueva de Ardales. ▶

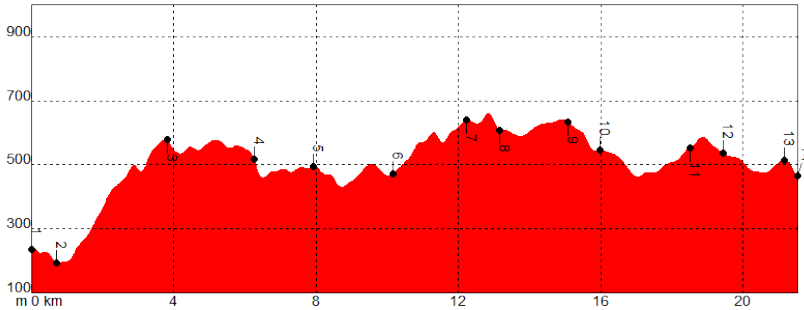
El Chorro y la sierra del Huma con la chimenea de presión del embalse

# 21. El Chorro • Carratraca • Ardales

| | |
|---|---|
| El Chorro (Álora) (230 m) | Ardales (S) (465 m) |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 21.7 km | 7 h | 1.350 m | 1.115 m | Lineal |
| A pie | | | 3.2 km / 13.6 km | 4.9 km |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | 2 | 3 | **4** | 5 |




- Coincidencia con tráfico rodado en el pantano y en Bobastro

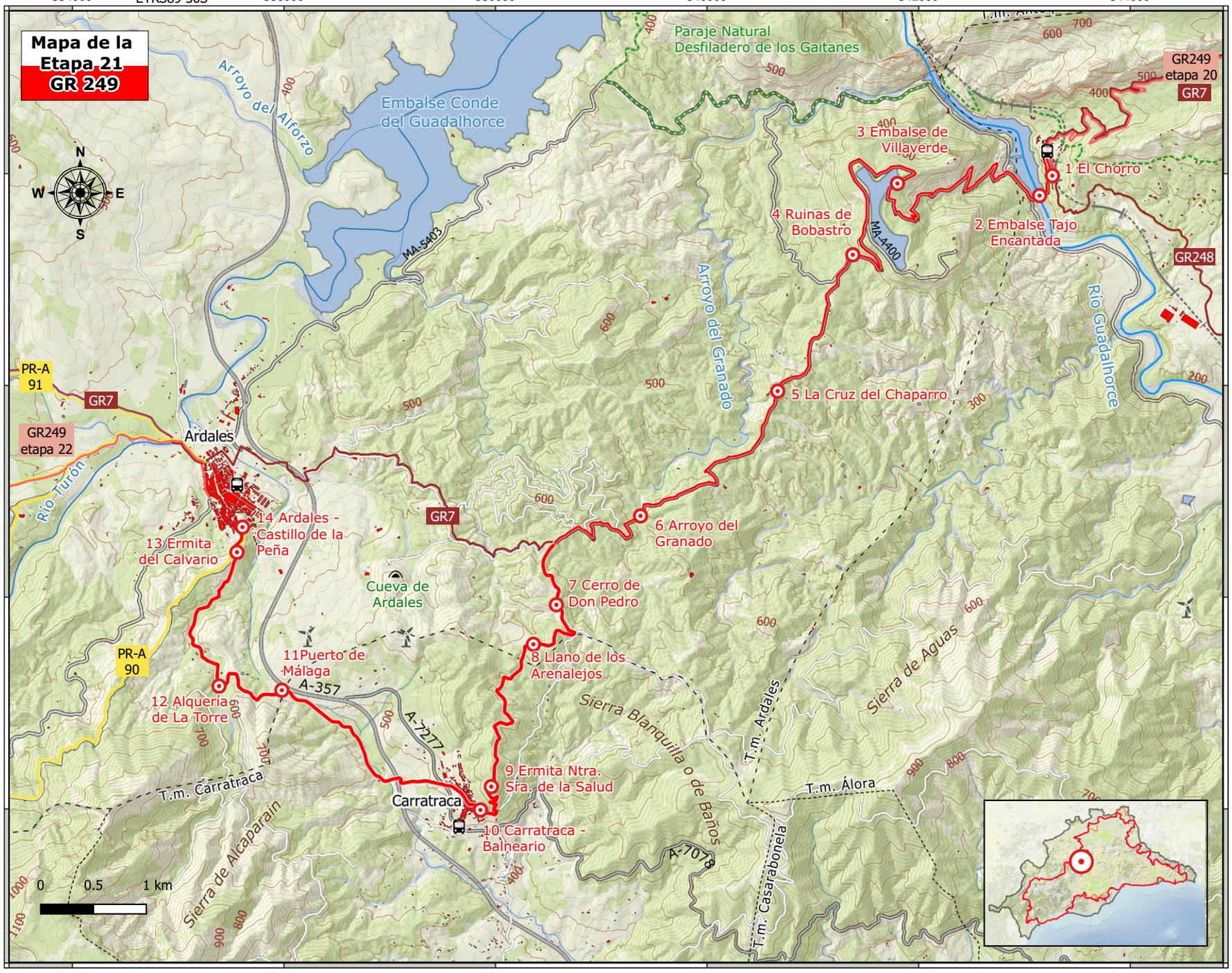
GR 248 Gran Senda del Guadalhorce conexión al principio

GR7 E4 Coincidencia hasta el km 11

PR-A 90 Cerro del Calvario Capellán Turón conexión al final

| PUNTO | X | Y | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|
| **1** El Chorro | 343265 | 4085980 | 230 m | Km 0,0 |
| **2** Embalse Tajo Encantada | 343145 | 4085795 | 175 m | Km 0,7 |
| **3** Embalse de Villaverde | 341800 | 4085905 | 565 m | Km 3,8 |
| **4** Ruinas de Bobastro | 341380 | 4085235 | 480 m | Km 6,3 |
| **5** La Cruz del chaparro | 340665 | 4083945 | 515 m | Km 7,9 |
| **6** Arroyo del Granado | 339370 | 4082770 | 470 m | Km 10,2 |
| **7** Cerro de Don Pedro | 338575 | 4081930 | 645 m | Km 12,2 |
| **8** Llano de los Arenalejos | 338360 | 4081555 | 620 m | Km 13,2 |
| **9** Ermita de Ntra Sra de la Salud | 337960 | 4080210 | 630 m | Km 15,1 |
| **10** Carratraca - Balneario | 337855 | 4079990 | 530 m | Km 16,0 |
| **11** Puerto de Málaga | 335980 | 4081120 | 550 m | Km 18,5 |
| **12** Alquería de La Torre | 335385 | 4081160 | 530 m | Km 19,4 |
| **13** Ermita del Calvario | 335555 | 4082425 | 515 m | Km 21,2 |
| **14** Ardales - Castillo de la Peña | 335610 | 4082660 | 465 m | Km 21,7 |

MAPA ETAPA 21



## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### El recorrido entre los embalses inferior y superior

→ hasta el km 5.5

El sistema de generación de energía eléctrica del embalse del Tajo de la Encantada y la Presa de Villaverde merecen el esfuerzo físico de ir de uno al otro al extremo de la tubería forzada que los une. Para ello, y dada la pendiente, se realizan numerosas curvas que mantienen la dirección oeste, que en origen fue la vía de servicio entre el embalse inferior, el superior y la tubería forzada.

La Estación de El Chorro marca el inicio de la etapa, con algo más de un kilómetro por la carretera que pasa por encima del dique del contraembalse del Tajo de la Encantada y gira a la derecha en el cruce. Justo en el kilómetro 11 de la MA-5403 parte hacia el oeste una pista de tierra (km 1.2) que enseguida se abandona en pos de una senda tras un par de curvas, muy cerca de la tubería forzada cuando sale al exterior. Se continúa subiendo por un pinar muy aclarado ocupado en tiempos por olivos y almendros donde medran ahora palmitos, albaidas, retamas y bayón.

Al pasar por debajo de un farallón rocoso se tiene la oportunidad de apreciar la composición de esta peculiar mezcla de arenisca de color amarillento y conglomerados, predominantemente calcáreos pero donde se observan cantos rodados de otras rocas como pizarras, esquistos o peridotitas. En los estratos superiores se ven formas erosivas con forma abovedada y de panal, muy típicas de esta zona.

En toda esta parte son espectaculares las panorámicas sobre El Chorro, el valle del Guadalhorce, los Castellones y el pinar por el que finaliza la etapa anterior. El camino va ensanchándose y se convierte en carril mientras discurre por un pinar de árboles de mayor porte con algunas sabinas y se enfrenta de pronto al muro de hormigón de la presa superior. Se ha seleccionado el desvío hacia la derecha, que asciende hasta el borde superior del dique en su extremo nordeste (km 3.8) de tránsito restringido, y luego se continúa por el carril perimetral que la bordea por su base. Un claro entre los pinos permite contemplar al poco una de las mejores vistas sobre el Desfiladero de los Gaitanes, llegándose a ver los dos cañones, la sierra del Huma a la derecha y un poco de la sierra del Almorchón con el pico del Convento y sus perfiles aguzados. Hay un panel paisajístico y otro que informa sobre las aves del entorno.

Los cerros pizarrosos entre las sierras del Huma y de Baños





En el extremo noroeste de la Y que dibuja el embalse se localiza sobre un cerrete prominente el observatorio de vigilancia del Chorro, del Plan Infoca contra incendios forestales. El carril gira entonces hacia el sur y pasa por un lugar que se suele encharcar, donde crecen numerosos tarajes.

### Bobastro y Umar Ibn Hafsun

→ hasta el km 6.3

En el punto kilométrico 5.6 se accede a la carretera MA-4400, una vía de servicio para el embalse que puede seguirse hacia la izquierda para llegar a una zona de miradores en las Mesas de Villaverde, cercanas a las zonas arqueológicas superiores y un cantil con casas cueva y canteras mozárabes de difícil acceso, conocidas como la Casa de la Reina Mora. El sendero, no obstante, baja hacia la derecha por el arcén de la carretera y llega pronto a la caseta de información del yacimiento de Bobastro.

Umar Ibn Hafsun (Omar Ben Hafsun en la historiografía española ubicó en este paraje la capital de su rebelión contra el Emirato Omeya de Córdoba, Bobastro. Parte del poblado fortificado queda arriba en las Mesas, provocando la construcción de la presa en la década de los 70 la pérdida de algunos enclaves. Desde este punto kilométrico 6.6 de la etapa se puede acceder, en horario de visita, a las ruinas de la iglesia rupestre y otros restos de edificaciones, situada en un lugar estratégico protegido de los vientos y mirando hacia poniente. La rebelión se convirtió en un tira y afloja entre los sucesivos emires y la estirpe de Hafsun que duró 50 años y acabó con la toma definitiva del enclave por Abderramán III en el año 928.

### Las lomas cultivadas de las Viñas y el cerro de Don Pedro

→ hasta el km 11

Se acaba el bosque de pinos carrascos nada más tomar el desvío a la izquierda desde la carretera, que se ha transitado un kilómetro en total. La pista, en buenas condiciones, va por la divisoria de cuencas del arroyo de los Granados y el río Guadalhorce, que tienen sentidos inversos aquí. Se trata de una loma de terrenos arcillosos y roquedos de pizarras y esquistos salpicada de cortijos y casas de aperos. Se dejan atrás sucesivamente la casa Bolero, las de Zamarrilla y Merchano y el rancho del Boina. Los antiguos viñedos perdidos durante la epidemia de la filoxera fueron sustituidos por cultivos de secano, predominando los almendros, y zonas incultas dedicadas al pastoreo de cabras y ovejas entre retamas y bolinas.

Pinar en los arenales dolomíticos y la sierra de Aguas al fondo

Hay numerosos cruces a derecha e izquierda, pero siempre se elige el ramal que va por encima de la loma hacia el sudoeste y lleva numerosas gomas de abastecimiento de agua al lado. Al darse la vuelta, el viajero tendrá excelentes panorámicas sobre la sierra del Huma, el Arco Calizo Central con el Torcal de Antequera, el Valle del Guadalhorce con las infraestructuras del Ave y, al mirar al frente, tendrá la sierra del Agua con su hilera de aerogeneradores. Un alto de primer orden es la Cruz del Chaparro, en el kilómetro 8.

En el kilómetro 9 se acerca mucho el sendero al arroyo del Granado, con casitas dispersas en sus laderas y algunos bosquetes de encinas o de pinos repoblados. Un kilómetro y medio más adelante se cruza el cauce por una zona donde se estrecha y comienza una nueva subida tras los sucesivos toboganes anteriores. Ahora el caminante está de nuevo en Monte Público en pleno pinar. Se llega así al puerto de la Riela y la zona de la Alamedilla y por fin al cruce donde se desvía de la Gran Senda de Málaga el GR 7 E4, que marcha directamente hacia Ardales pasando cerca de su famosa cueva visitable.

## Sierra Blanquilla o de Baños

→ hasta el km 16

Se va torciendo paulatinamente hacia el sur pasando por los últimos pinares de este tramo se llega al puerto Romero, tras el que un repentino quiebro hacia la derecha hace que se abandone la pista forestal definitivamente. Ese carril baja a Carratraca a la derecha y al frente va al cruce de caminos del puerto del Mozal. En cambio, la tercera subida de importancia del día culmina en lo alto del cerro de San Pedro, una loma esquistosa dominante desde la que se tienen magníficas vistas. Es este un lugar de frontera geológica. Al no tener la disponibilidad de agua que proporciona el embalse superior a las casas que se pasan antes del

El blanco caserío de Carratraca entre los pinos y los cultivos de secano

arroyo del Granado, la mayoría de estos otros campos se han abandonado, prosperando por todos lados el matorral mediterráneo. En los Arenalejos o Llano de los Pinos la vegetación deviene en un bosque de pinos piñoneros que crece en los arenosos suelos de las dolomías que dan nombre a la sierra Blanquilla. Una desvencijada alambrada da paso (km 13.2) al término municipal de Carratraca. Durante los siguientes kilómetros la bonita senda realiza sucesivas subidas y bajadas bajo el pinar culminando cerca de las ruinas de la ermita de nuestra señora de la Salud. Como sustitución para los devotos, algo más abajo se ha erigido una pequeña capilla con una imagen dentro, y es desde este punto que se ve por primera vez el pueblo de Carratraca.

## De Carratraca a Ardales por el puerto de Málaga

→ hasta el final de etapa

Sucesivas eses en el camino llevan hasta la zona este de Carratraca (km 16), en la calle Glorieta. Pasando por delante del pintoresco ayuntamiento y la cercana oficina de información turística se llega a la joya de este blanco caserío, el Balneario. Del edificio de mediados del XIX con rejas de forja se desprende el acre olor de las aguas sulfurosas que dieron lugar ▶

a los baños y al propio pueblo, dotándolo de un destacable carácter turístico. Siguiendo las calles en dirección norte se llega a la plaza de la Constitución y a la avenida de Andalucía, que hay que seguir hasta que sale hacia el oeste un callejón que desemboca en la antigua carretera cerca de un abrevadero. Entre cultivos de secano se emprende el descenso en dirección noroeste. Para pasar por debajo de la A-357 hay que describir varias curvas y meterse en un túnel. Al otro lado ya, el cortijo del Lagar ha devenido en un aprisco de ganado en el ancestral Camino del Colmenar.

Este carril va dejando a la izquierda zonas de monte en proceso de recolonización y a la derecha algunos huertos con olivos y almendros al lado del arroyo de las Cañas. El origen de este curso fluvial es el cercano puerto de Málaga (km 18.5), que se sitúa entre las instalaciones de los aerogeneradores y las estribaciones norteñas de la mole de la sierra de Alcaparaín. En este singular puerto las aguas tienen el mismo destino, el río Guadalhorce, pero utilizan muy distintos caminos. Hacia el norte bajan el arroyo Cantarranas y el de la Torre, ambos ramblas muy secas que en algunos puntos sostienen una interesante alameda con adelfas, tributando al río Turón justo antes de ser embalsado y engrosar el caudal del río mayor de la provincia. Hacia el sur va el arroyo de las Cañas, que acompaña a la carretera A-357 un buen tramo hasta que en las cercanías de Pizarra llega también al Guadalhorce. Este otro, en la zona que se acaba de recorrer tiene algunos adelfares y zarzales cuando se encaja entre las arcillas, areniscas y pizarras.

Se asciende un poco más, con dos hileras de árboles acompañando, hasta que siempre hacia el noroeste hay que empezar a descender. El cerro esquistoso cubierto de bolinas que se deja a la derecha es el del Olivo, y un nuevo arroyo, el del Conejo, lleva hasta una junta de barrancos que está ocupado por numerosas casas de labor. Se trata de la Torre (km 19.4), que da nombre a la rambla que hay que seguir cambiando ligeramente la dirección hacia el norte. Hay algunos grandes eucaliptos y diques para frenar la erosión pero enseguida se abandona el fondo del valle para empezar la última subida del día, cerca de una nueva cabreriza. La pista que se sigue es la principal, que lleva a la ermita del Clavario situada en un cruce de carriles y donde una sorpresiva vista sobre el pueblo de Ardales y el castillo de la Peña espera al senderista. El descenso es corto y cuando se llega a las primeras casas del pueblo termina la etapa 21 de la Gran Senda de Málaga. ■

La ermita del Calvario con Ardales y el castillo de la Peña.

## LA ETAPA EN SÍNTESIS

La Etapa 22 comienza y termina en el río Turón a su paso por las localidades de Ardales y El Burgo respectivamente. A falta de un itinerario que tome la línea más recta entre ambos puntos por el fondo del valle, el recorrido homologado recurre a ascender a más de 800 metros de altitud hasta los tres montes públicos que gestionan la masa forestal de los cerros de margocaliza de la sierra de Ortegícar. El perfil, por tanto muestra una ascensión y un descenso de importancia en una ruta de longitud algo exigente.

Aproximadamente hasta la mitad se lleva dirección oeste, y luego se gira hacia el sur a partir de Los Márquez. Siempre se transita por carrilles forestales y pistas de tierra en buenas condiciones. En la zona central porque se trata de viales de acceso a Montes Públicos, y al principio y al final porque son los accesos a varios cortijos de renombre y numerosos campos de cultivo de secano. Casi la mitad del recorrido encuentra cobijo bajo la sombra de los bosques de pino carrasco en estas lomas arcillosas. Hasta el kilómetro 8.2 es Ardales. Se transita durante algo más de 2.5 km por la linde de este municipio con El Burgo y luego, a partir de Los Márquez, es terreno del pueblo de destino.

La etapa lleva al caminante a una sierra bastante desconocida situada en el triángulo Ardales, El Burgo y Serrato entre la sierra de Ortegícar y el río Guadalteba, al norte, y el río Turón al sur. La zona tiene bastante aceptación entre los amantes del senderismo y de la bicicleta de montaña, con el famoso recorrido circular del Espinazo del Perro y una red de pistas forestales que permiten idear numerosos circuitos incluyendo los trazados del GR7 E4 en su quinto tramo y dos PR.

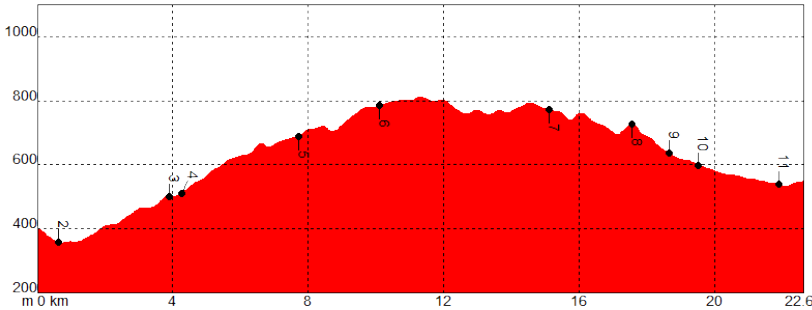
El GR-249 se encuentra aquí con extensos y densos pinares de repoblación asentados sobre margocalizas bajo los que empiezan a despuntar encinas, enebros y sabinas. Mención aparte merecen los sotos fluviales del Turón, muy bien conservados en determinados puntos. ▶

Ardales y el pantano del Conde de Guadalhorce desde cerro Redondo

| | |
|---|---|
| Ardales (O) (375 m) | El Burgo (N) (560 m) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 22.6 km | 5 h 35 min. | 690 m | 480 m | Lineal | |
| A pie<br>Bicicleta | | | 2.8 km | 19.8 km | 0.0 km |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | 2 | **3** | 4 | 5 |




• Coincidencia con tráfico rodado en tramos asfaltados

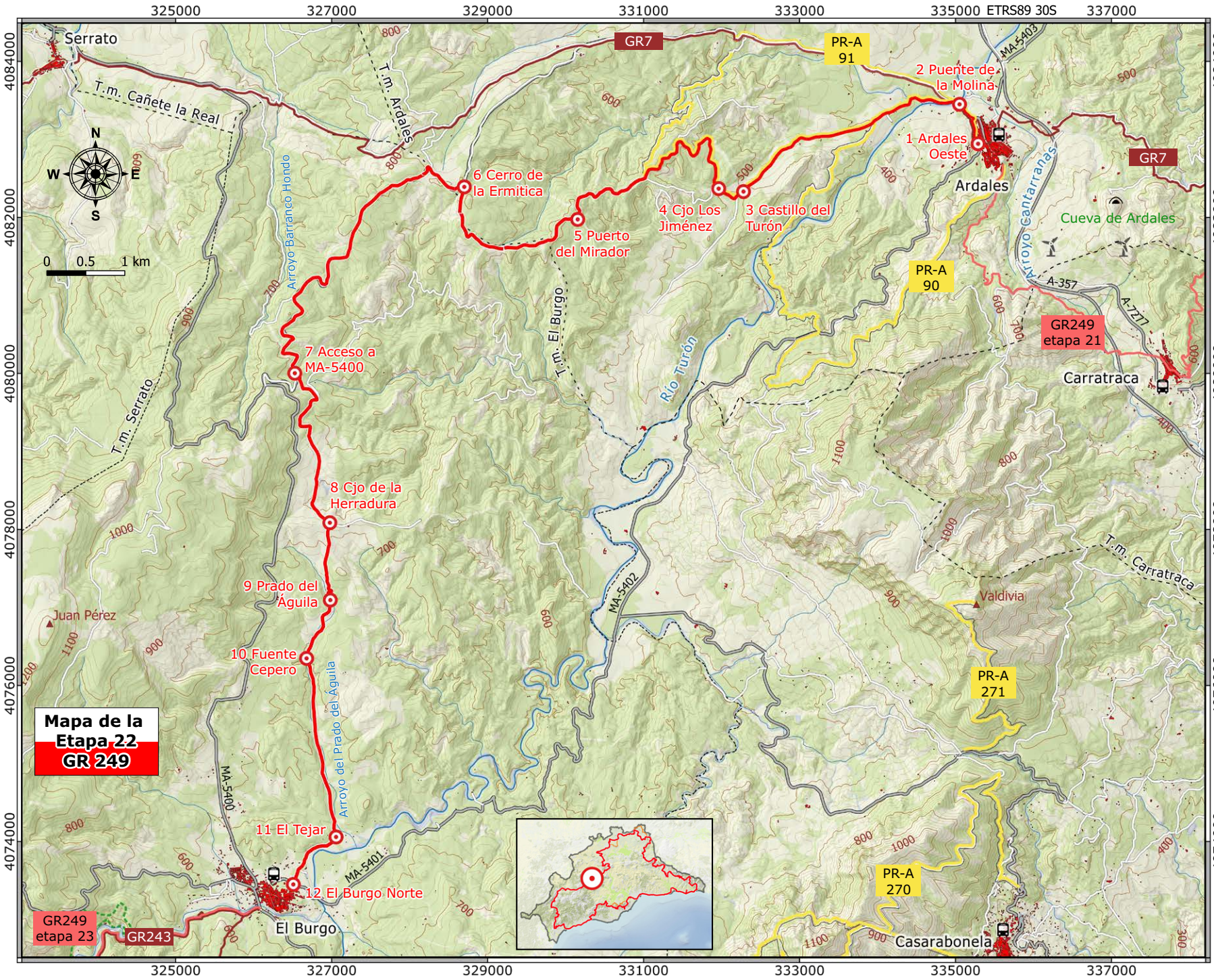
PR-A 90 Cerro del Calvario Capellán Turón coincidencia al principio

PR-A 91 Los Jimenez Fuente Garzón

GR7 E4 Conexión al principio de la Etapa

| PUNTO | X | Y | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|
| **1** Ardales Oeste | 335290 | 4082945 | 375 m | Km 0,0 |
| **2** Puente de la Molina | 335050 | 4083450 | 350 m | Km 0,6 |
| **3** Castillo del Turón | 332280 | 4082330 | 495 m | Km 3,9 |
| **4** Cjo los Jiménez | 331965 | 4082370 | 510 m | Km 4,3 |
| **5** Puerto del Mirador | 330155 | 4081975 | 685 m | Km 7,7 |
| **6** Cerro de la Ermitica | 328700 | 4082390 | 785 m | Km 10,1 |
| **7** Acceso a MA-478 | 326530 | 4080005 | 770 m | Km 15,1 |
| **8** Cjo de la Herradura | 326975 | 4078085 | 735 m | Km 17,6 |
| **9** Prado del Águuila | 326985 | 4077095 | 645 m | Km 18,6 |
| **10** Fuente Cepero | 326680 | 4076350 | 605 m | Km 19,5 |
| **11** El Tejar | 327055 | 4074060 | 540 m | Km 21,9 |
| **12** El Burgo Norte | 326510 | 4073450 | 560 m | Km 22,6 |

MAPA ETAPA 22



## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### Los Jiménez y el Castillo del Turón

→ hasta el km 4.3

Desde Ardales hay que buscar el puente de la Molina, de origen romano y con tres de sus cinco ojos originales en buen estado. Ardales se sitúa en una posición estratégica en los caminos antiguos entre Málaga y las llanuras del norte provincial, y el obstáculo a salvar era este río. Se asciende un poco por la margen del Turón y se deja pronto a la derecha el carril que utiliza el GR-7 E-4 para unir Ardales con Serrato. La zona del Aguar es el arroyo que se pasa después donde comienza una subida por un carril asfaltado que deja al lado algunas naves y permite contemplar hacia el este el caserío de Ardales y hacia el norte un huerto solar en el cortijo de la Aguada. Antes del km 2 se desvía hacia la izquierda el PR-A 90, que recorre el valle y vuelve al pueblo.

Cuando se llega al viso se tiene a la izquierda la Umbría de Fuente Techada y la Loma del Castillo, coronada por la fortaleza árabe. En el flanco que se ve desde el sendero están las principales construcciones defensivas: las murallas, la barbacana y varias torres entre las que destaca la del Alcázar de los jefes militares, encarada hacia la Peña de Ardales.

En este punto, en el kilómetro 4, se deja un carril que desciende hacia el cortijo de la Laja y el río, se da un quiebro hacia el norte y se sube hasta el cortijo de los Jiménez. Esta propiedad, que queda a la izquierda, era en sus tiempos tan importante que le dio nombre a toda la zona por la que se ha transitado hasta ahora, a caballo entre la labor y lo ganadero.

### Los Montes Públicos de la Laja, los Romerales y el Cerro del Rey

→ hasta el km 11

Toda la zona de pinar que se recorre en la subida hacia los Márquez y el posterior descenso está gestionada como terreno forestal. Los pinares sobre las lomas de margocaliza tienen que asentar estos terrenos con tendencia a la erosión para frenar la colmatación de los pantanos ya que son la divisoria de cuencas del Guadalteba al norte y el Turón al sur. El nombre de los montes públicos deriva de tres enclaves que el sendero deja a la izquierda. La Laja es el extremo rocoso occidental de la loma del Castillo, el cerro del Rey está al oeste del cortijo de los Jiménez y los Romerales son los de arriba. Las 400 ha son de titularidad privada pero su uso forestal está consorciado. ▶

Almenas y murallas del castillo del Turón







Desde el Cortijo de los Jiménez comienza la subida más dura, que permite hacia el este vistas sobre el Paraje Natural del Desfiladero de los Gaitanes y los pantanos del Guadalhorce. Al sur, los perfiles serranos de la sierra de Alcaparaín y el valle del río. Y hacia el noroeste, el gris perfil plano de la sierra de Ortegícar hacia la que se dirige el GR. Ahora se atraviesa otro monte, la Sierra de El Burgo, que pertenece a la Comunidad Autónoma Andaluza y tiene más de 2.000 hectáreas.

Hay un cartel del Monte Público en un importante cruce donde el PR-A 91 se va a la derecha y después se llega a cerro Redondo y al puerto del Mirador (km 7.7). Siempre por lo alto de las lomas, se pasa por un cortafuegos hasta que en el kilómetro 10 se toma a la izquierda en un nuevo cruce en el cerro de la Ermitica. Hasta aquí el pinar de pino carrasco ha tenido una vegetación arbustiva muy escasa, principalmente esparto. En las zonas de umbría hay enebros, sabinas y cornicabras. Prosperan también bosquetes de encinas en con coscojas, lentiscos y algún palmito.

### Los Márquez y el Cortijo de la Herradura

→ hasta el final de ruta

Este paisaje cambia radicalmente en la máxima altitud del recorrido. Hay una amplia franja ocupada por olivos, almendros y labor que separa el anterior pinar de otro bastante extenso, los Rompedizos y el Madroño, con mil hectáreas pertenecientes a la Agencia Andaluza del Agua.

Un cartel indica que este terreno es también Reserva Andaluza de Caza por la cabra montés, ocupando las laderas del cerro Almorchón, que destaca en medio del bosque como una torre rocosa hacia el oeste. Hacia esta montaña, a cuyos pies está la carretera de Serrato a El Burgo (con el acceso más cercano en el kilómetro 15), se dirige en principio el camino, pero la va dejando paulatinamente a la derecha cuando gira definitivamente hacia el sur y el bosque deja paso a los campos agrícolas.

Hay algunas señales del recorrido en bicicleta de montaña del Espinazo del Perro, que coincide hasta el final. Después del puerto de la Herradura se deja a la izquierda el cortijo de la Herradura (km 17.6) y el desvío hacia el Espinazo del Perro. Se continúa el descenso hacia el sur por una cuesta empinada que llega al Prado del Águila (km 18.6) y el Sendero sigue el incipiente arroyo de los Niños hasta los eucaliptos de la fuente Cepero, pasa por las fincas del Farol y la Viña Calderón y llega a la zona del Tejar. Aquí hay que girar hacia el suroeste en el Molino Polo entre bonitas huertas en la margen izquierda del Río Turón, pasar por la Fuente Nueva y así se llega al pueblo de El Burgo. ■

Paisaje forestal y agrícola en la zona central del Sendero

## LA ETAPA EN SÍNTESIS

La Etapa 23 une las localidades de El Burgo y Ronda por el paraje de Lifa, situado entre las sierras Hidalga y Blanquilla. El comienzo se realiza por el valle del río Turón o del Burgo y el final por los Llanos de Aguaya. Cuando se vadea el río (km 9), un punto que puede revestir peligro, se cambia al término municipal de Ronda. Hasta el Puerto de Lifa el Sendero está dentro del Parque Natural Sierra de las Nieves o directamente en su límite.

La dirección del recorrido es este o ligeramente sudeste en los primeros tramos, alcanzando los 1.160 metros de altitud en el Puerto de Lifa. Principalmente se utilizan pistas forestales en buen estado, excepto en el valle de Lifa en el que hay un tramo de sendero de unos 3 km y medio, siempre ascendente en el sentido de descripción. En este sector sólo se recomienda la modalidad senderista para recorrer la etapa. Al final hay algo más de 3 km en los que el carril está asfaltado u hormigonado.

La pista que va paralela a Los Diques es de reciente construcción, pero el resto del Sendero utiliza el mismo trazado que el Camino de Ronda a Yunquera, que sabemos utilizado desde tiempos antiguos por la existencia de canteras centenarias, la torre medieval y los cortijos que lo jalonan.

El río Turón y las pequeñas presas conforman un paisaje fluvial relevante y muy visitado. Algunos de los charcos que se forman arriba o debajo de las mismas se utilizan para el baño. El nacimiento se ve desde el camino, con los Fraguarones como surgencia a mayor altitud en épocas de lluvia. El Cornicabral de Lifa es uno de los tesoros del Parque Natural, con la efeméride principal durante el otoño con los colores rojos y amarillos de las hojas. La parte alta coincide con cultivos y pastizales ocupando algunas dolinas en cuyo borde se localiza el Cortijo de Lifa. Después se suceden los roquedos con encinares de regeneración has el arroyo de los Lanceros, donde los campos de secano proporcionan un cambio de paisaje donde son frecuentes los pájaros de campiña.

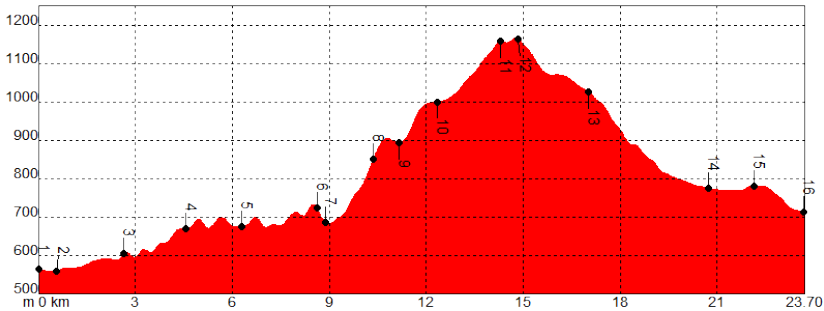
Trabajando en la Gran Senda de Málaga cerca del cortijo de Buenavista

| | |
|---|---|
| Plaza con el monumento a Pasos Largos de El Burgo (S) 565 m | Recinto Ferial de Ronda (NE) 730 m |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 23.7 km | 7 h 30 min | 1040 m | 875 m | Travesía |

| | | |
|---|---|---|
| A pie | 3.2 km | 17 km | 3.5 km |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | 1 | 2 | **3** | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | 1 | 2 | **3** | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | 2 | 3 | **4** | 5 |





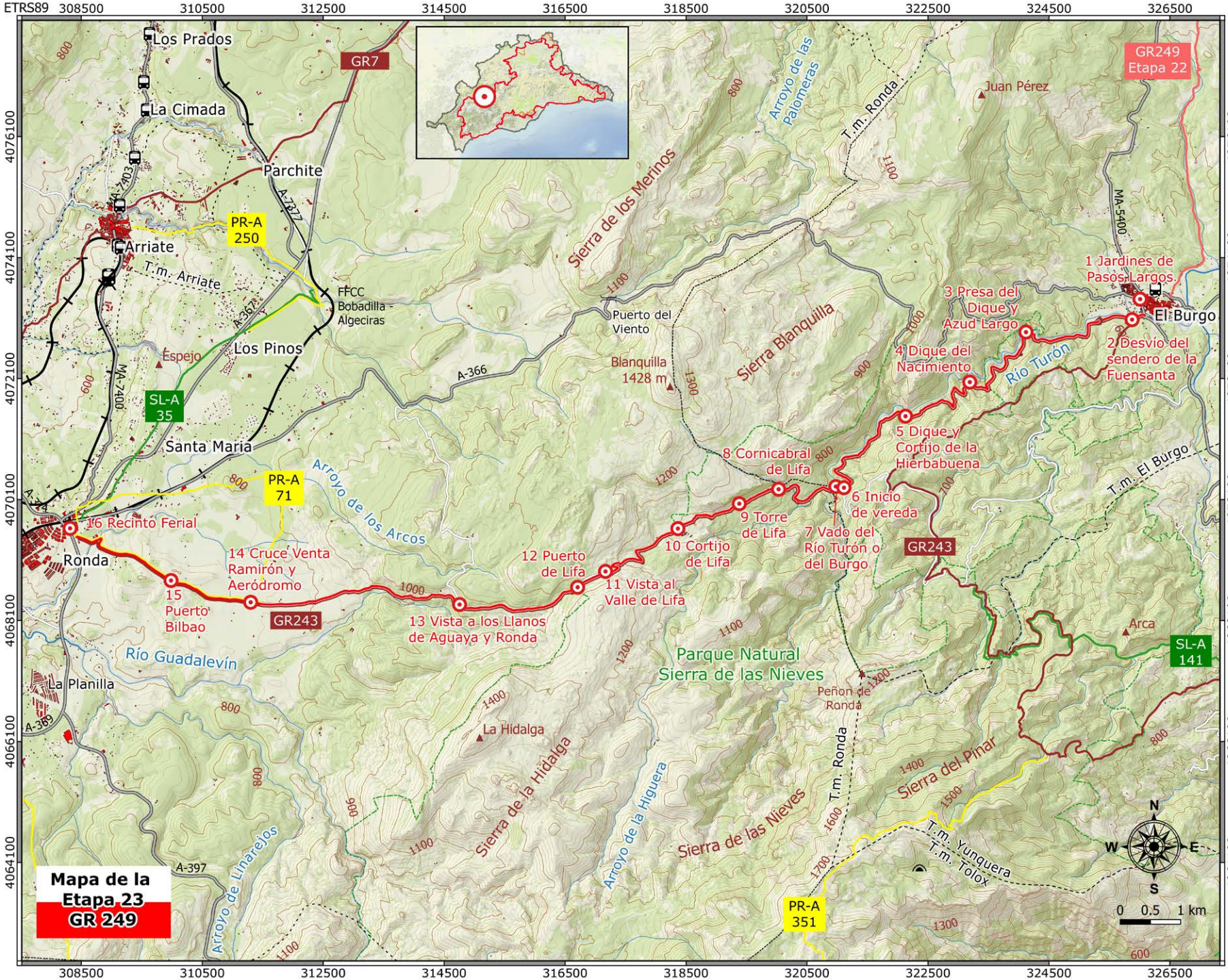

- Vado del río Turón en crecida
- Puerto de Lifa por la altitud (1.160 m)

GR-243 Coincidencia con la Etapa 1, en sentido contrario.

PR-A 71 Coincidencia parcial a partir del punto 14.

S.U.P. 3 Senderos de Uso Público del Parque Natural Sierra de las Nieves coinciden por los primeros 9 km. Cruce con la Puerta Verde de Marbella en el Punto 14.

| PUNTO | X | Y | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|
| **1** Jardines de Pasos Largos en El Burgo | 326006 | 4073414 | 565 m | Km 0 |
| **2** Desvío del sendero de la Fuensanta | 325873 | 4073075 | 555 m | Km 0,3 |
| **3** Presa del Dique y Azud Largo | 324119 | 4072869 | 585 m | Km 2,4 |
| **4** Dique del Nacimiento | 323190 | 4072042 | 660 m | Km 4,3 |
| **5** Dique y Cortijo de la Hierbabuena | 322127 | 4071479 | 665 m | Km 6,0 |
| **6** Inicio de vereda | 321109 | 4070297 | 725 m | Km 8,4 |
| **7** Vado del Río Turón o del Burgo | 320975 | 4070316 | 670 m | Km 8,7 |
| **8** Cornicabral de Lifa y escarpes rocosos | 320029 | 4070271 | 830 m | Km 10,1 |
| **9** Torre de Lifa | 319379 | 4070033 | 890 m | Km 11,0 |
| **10** Cortijo de Lifa | 318364 | 4069621 | 995 m | Km 12,1 |
| **11** Vista al Valle de Lifa | 317167 | 4068913 | 1.140 m | Km 14,0 |
| **12** Puerto de Lifa | 316706 | 4068651 | 1.160 m | Km 14,6 |
| **13** Vista a los Llanos de Aguaya y Ronda | 314754 | 4068366 | 1.040 m | Km 16,8 |
| **14** Cruce de la Venta Ramirón y el Aeródromo | 311301 | 4068403 | 780 m | Km 20,5 |
| **15** Puerto Bilbao | 309984 | 4068763 | 790 m | Km 22,0 |
| **16** Recinto Ferial de Ronda | 308315 | 4069625 | 725 m | Km 23,7 |


ETRS89
308500
310500
312500
314500
316500
318500
320500
322500
324500
326500
4076100
4074100
4072100
4070100
4068100
4066100
4064100
Los Prados
La Cimada
Parchite
GR7
Arriate
T.m. Arriate
PR-A 250
FFCC Bobadilla - Algeciras
Los Pinos
Espejo
SL-A 35
Santa María
PR-A 71
Arroyo de los Arcos
16 Recinto Ferial
Ronda
14 Cruce Venta Ramirón y Aeródromo
15 Puerto Bilbao
GR243
13 Vista a los Llanos de Aguaya y Ronda
12 Puerto de Lifa
11 Vista al Valle de Lifa
10 Cortijo de Lifa
9 Torre de Lifa
8 Cornicabral de Lifa
7 Vado del Río Turón o del Burgo
6 Inicio de vereda
5 Dique y Cortijo de la Hierbabuena
4 Dique del Nacimiento
3 Presa del Dique y Azud Largo
2 Desvío del sendero de la Fuensanta
1 Jardines de Pasos Largos
El Burgo
Río Turón
GR249 Etapa 22
Juan Pérez
Arroyo de las Palomeras
T.m. Ronda
Sierra de los Merinos
Puerto del Viento
Blanquilla 1428 m
Sierra Blanquilla
A-366
MA-5400
T.m. El Burgo
Arca
SL-A 141
Parque Natural Sierra de las Nieves
Peñon de Ronda
Sierra del Pinar
T.m. Yunquera
T.m. Tolox
PR-A 351
Sierra de las Nieves
Arroyo de la Higuera
Sierra de la Hidalga
La Hidalga
Río Guadalevín
La Planilla
A-369
A-397
Arroyo de Linarejos
Mapa de la Etapa 23 GR 249
N
S
W
E
0 0.5 1 km

## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### Los Diques del río del Burgo
→ hasta el km 8.7

Se parte de la glorieta de intersección de las carreteras A-366 que va a Ronda y Alozaina, la MA-5400 hacia Serrato y la MA-5401 a Ardales, en la localidad de El Burgo. Cerca está el monumento a Juan José Mingolla Gallardo, conocido por Pasos Largos. Hay que ir hacia el sur por la sombreada carretera dirección Yunquera hasta que a 250 metros y tras pasar por encima del río del Burgo, a partir de aquí llamado Turón, se tuerce a la derecha y el oeste tomando el carril de tierra del Puerto de la Mujer o de los Diques.

Al principio se encuentran los carteles de un corto itinerario circular y luego el desvío a la izquierda hacia los senderos de la Fuensanta y el directo al Puerto de la Mujer (GR 243), que comparten un tramo al principio. Luego el carril continúa ligeramente hacia el sudoeste mientras que el soto del río, a la derecha, va ganando en complejidad de especies y en desarrollo de las plantas. Hay altos chopos y muchos fresnos, pero en las pozas más profundas los márgenes son para los saos. Es frecuente ver peces en las limpias aguas.

En el punto kilométrico 1.2 hay un nacimiento a la derecha y en el 2.7 se llega a un colmillo de margocaliza rosada que hace viso. Desde aquí se ve el Dique de la Presa y hay un carril que baja a la zona acondicionada para baños del Azud Largo, un corto paseo muy recomendable. La pista continúa mientras el valle se hace más estrecho, con altas y empinadas laderas y algunos tajos donde se aprecian los estratos plegados.

En el kilómetro 4.5 se ve en alto y al norte el enorme escarpe del Mirador del Guarda Forestal y la carretera de Ronda, con el Dique del Nacimiento en un meandro del río. Ya se está entrando al Parque Natural Sierra de las Nieves. El pinar es ahora mucho más denso, se pasa por una fuentecita, la del Quejigo, y se llega a la única casa de esta ▶

A partir de la surgencia de Los Fraguarones el río del Burgo suele ir con agua gran parte del año

parte del sendero, el Cortijo de la Hierbabuena, centrado en la cría de cabras y ovejas (km 6.3). El carril asciende un poco más decididamente hasta que en el kilómetro 8.6, ya muy cerca del Puerto de la Mujer, hay que abandonarlo al pie de una frondosa encina en pos de una senda que baja empinada en busca del lecho del río. En este horcajo se unen el arroyo del Sabinal y el de la Higuera, que viene de los pinsapares y de la Cañada de las Ánimas. En la cuña de terreno que queda entre ambos está la ruina del Cortijo de la Troncha, por el que originariamente pasaba la vereda.

Cuando se empiezan a desarrollar los nuevos brotes de las cornicabras retoman los colores rojos del otoño

### El Cornicabral de Lifa
→ hasta el km 11

Subiendo por la orilla del arroyo de Lifa, que queda a la izquierda a partir del vado, el pinar de carrascos se enriquece con encinas, coscojas, acebuches, lentiscos, cornicabras, rosales y otros arbustos del monte mediterráneo, sobre todo cerca del cauce. La vereda asciende por una zona reconquistada no hace tanto por la vegetación autóctona, puesto que aún pueden verse los majanos y calveros de antiguos cultivos de secano y algunos olivos y acebuches, aunque el sendero no pasa por las ruinas del Cortijo de Buenavista, centro neurálgico de esta actividad agropecuaria. Al lado de los carteles delimitadores del Parque Natural Sierra de las Nieves las cornicabras van ganando protagonismo hasta convertirse en un bosque. Son especialmente grandes los ejemplares de la primera cuesta empinada, a los pies de un tajo calizo (km 10.3).

Se deja a la derecha la casi imperceptible y agreste Cañada de Sopalmito, que rememora los cruentos episodios finales de la vida de Pasos Largos, y entonces el sendero va a media ladera de la Sierra Blanquilla. Mientras que los derrubios de ladera, a veces consolidados como brechas calizas, y los tajos con estratos patentes están a la derecha, a la izquierda se desarrolla en todo su esplendor el Cornicabral de Lifa, soberbio en otoño con tonalidades rojizas. Se desarrolla en una hondonada coronada en su extremo oeste por la mole rocosa sobre la que se asienta la torre atalaya de Lifa, muy deteriorada por el paso del tiempo.

Mirando hacia el sur se ven contra el horizonte los perfiles de la Sierra de las Nieves (Peñón de Ronda, Peñón de los Enamorados y algunos pinsapares) mientras que delante, en una imponente loma, destaca el árbol que da nombre al Puerto del Pinsapo y más arriba el torcal cubierto de arces de los Riscos del Lirio. ▶

Un grupo de senderistas en dirección a El Burgo durante un lluvioso día primaveral en Lifa

## El cortijo y el puerto de Lifa

→ hasta el km 16.8

La Torre de Lifa está realmente cerca cuando de pronto el terreno se suaviza. El sendero está en la zona de influencia del Cortijo de Lifa, que se asentó en una gran nava arcillosa donde incluso hay algún que otro pozo, a resguardo por las altas sierras que la rodean. El camino atraviesa zonas de labor y pasto utilizando las angarillas y cancelas que deben quedar cerradas para que cumplan su cometido de gestionar el tránsito del ganado.Las casas se quedan a la izquierda (km 12.3), mientras que el GR utiliza la pista que comienza a subir de nuevo, ligeramente hacia el suroeste. La vegetación cambia sustancialmente debido a la actividad humana pero también a la altitud. Hay un espinar de espino majoleto con aulagas y torviscos con algunos ejemplares de arce de Montpelier. En los riscos calizos hacia el sur algunos oscuros pinsapos solitarios sobreviven en las agrestes laderas del Carramolo del Queso. Tras algunas curvas se llega a un altozano (km 14.3) desde el que merece la pena volver la vista a lo andado para apreciar la nava del Cortijo de Lifa, Sierra Blanquilla detrás y las Sierras Cabrilla y Alcaparaín cerrando el paisaje.

Cuando los dos GR hermanados llegan al Puerto de Lifa, cada uno en un sentido, la altitud es de 1.160 metros y hay algunos piornos por los alrededores. Este punto es importante por ser divisoria de subcuencas hidrográficas: hacia el oeste drena al río Guadiaro y en el otro flanco hacia el Guadalhorce. Si hasta aquí el carril era el límite del Espacio Natural Protegido, ya se deja el Parque Natural Sierra de las Nieves definitivamente a la izquierda. La Gran Senda de Málaga llega al kilómetro 14.9 cuando comienza a bajar. El Valle se va encajando entre puerto Frío al sur y Los Peñoncillos al norte mientras el camino tuerce de nuevo, ya definitivamente hacia el oeste. Hay una calera al pie del camino y ya en el kilómetro 17, antes de pasar por unas ruinas y corrales, es el mejor lugar para contemplar el llano paisaje al que se dirige el sendero, con Ronda y el telón de fondo de las sierras calizas malagueñas y gaditanas. ▶

## Los Llanos de Aguaya
→ hasta el final de la etapa

La montaña hacia el sur que destaca imponente es Sierra Hidalga. También se aprecian algunos árboles oscuros, muy altos en la distancia, que son pinsapos centenarios reducto de los bosques primigenios. El encinar de la ladera norte de esta sierra destaca sobre el gris de las calizas como un denso bosque en el que medran nuevos ejemplares de abetos. Todo el valle está siendo colonizado por las encinas poco a poco, también desde que se dedicara a la gestión cinegética de caza mayor, ciervos sobre todo. A esto obedece que al entrar y Salir de la finca se haga por sendos vados canadienses. Las ruinas de los Cortijos del Lirio y de Peñón Verde, enfrente hacia el sur, nos hablan de una historia reciente muy diferente.

Al atravesar la segunda cancela con paso anti ganado la cercanía con el ahora corriente arroyo de los Lanceros es mayor, y ya el descenso se suaviza (km 18.8) y se entra en los Llanos de Aguaya, que resultan ser vastos terrenos de labor con numerosas casas de campo a los lados. El cruce más importante es en el que comienza el asfaltado. Aquí se encuentra la Venta Ramirón, en la encrucijada del Camino de Yunquera que utiliza nuestro GR con el Cordel de los Pescadores que coincide totalmente en esta zona con la Puerto Verde de Marbella. Siguiendo esta acondicionada Vía Pecuaria a la derecha se accede al ya nombrado Pilar de Coca; hacia la izquierda a un aeródromo y al río Guadalevín antes de seguir hacia la Fuenfría y la Costa del Sol.

El Sendero continúa recto y se encarama a un pequeño viso conocido como el puerto Bilbao (km 22), desde el que vuelve a divisarse el caserío de Ronda. La bajada y un par de curvas sitúan al viajero en el puente del arroyo de la Toma, que da nombre al cercano establecimiento de venta de material de construcción, y tras un corto recorrido que deja a la izquierda la explanada del Recinto Ferial de Ronda se llega al final del recorrido en la denominada Pasarela de la Libertad. ■

La última parte de la ruta es ideal para ver pájaros de las estepas cerealistas como esta pareja de trigueros

# Etapa 24 RONDA • ESTACIÓN DE BENAOJÁN

## LA ETAPA EN SÍNTESIS

El trazado que la Gran Senda de Málaga utiliza para conectar los núcleos de población de inicio y finalización el Camino de los Molinos y el Camino Viejo de Ronda. El primero recorre la Hoya del Tajo, la depresión situada a los pies del Tajo de Ronda por la que circula el río Guadalevín. El sendero parte de un farrallón rocoso, se dirige principalmente hacia el norte hasta el kilómetro 2 y gira al oeste para subir al escarpe situado al otro lado del valle, el Puerto de la Muela. En este intenso principio de Etapa se pueden ver las antiguas murallas, los molinos y el Puente Nuevo, una de las estampas más reconocibles de Andalucía.

A partir de ese punto coincide con el camino tradicional de Benaoján y con el de Montejaque, que bajan en busca de la junta de los ríos, pero este útlimo se escinde al cruzar el paso a nivel sin barreras y entonces el GR-249 toma dirección sudoeste. Esto sucede en el kilómetro 5.

El GR acompaña en el tramo siguiente al recién estrenado río Guadiaro pero para llegar a Benaoján sube por un bonito sendero con trozos empedrados hasta el Puerto de Ronda mientras bajo estas grises rocas circula el Sistema Hundidero Gato. Antes de llegar al destino en la pedanía de la Estación se pasa por el pueblo de Benaoján, desde el que se toman senderos peatonales en descenso hasta el nivel del río Guadiaro de nuevo.

El sendero transita por muy diveros firmes: carriles asfaltados, pistas de tierra, veredas terrizas y senderos peatonales enlosados. Tiene una longitud muy asequible y un perfil en dientes de sierra con un par de descensos prolongados y otras tantas subidas.

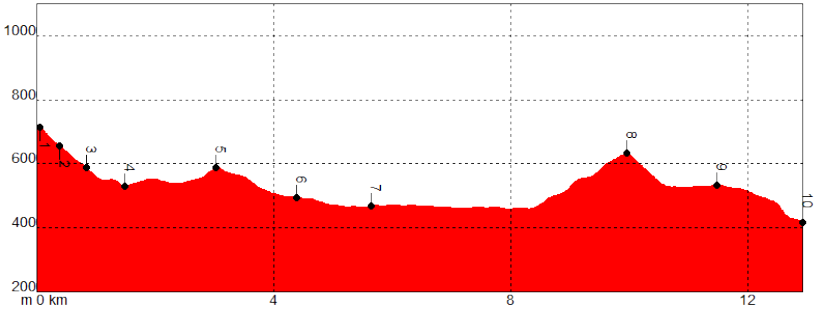
El tránsito por el término municipal de Ronda se realiza hasta el kilómetro 8, cuando se llega a la Pasada de Gibraltar, en el cambio entre pista y sendero. Aquí comienza el municipio de Benaoján, que no se abandona hasta el final. A partir del paso a nivel de la línea de ferrocarril Algeciras Bobadilla se entra dentro del Parque Natural Sierra de Grazalema. ▶

El Sendero en su ascenso desde el valle del Guadiaro

| | |
|---|---|
| Ronda (E) (770 m) | Estación de Benaoján (N) (420 m) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 12.8 km | 4 h | 225 m | 515 m | Lineal | |
| A pie | | | 6.1 km | 4.5 km | 2.2 km |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | 2 | **3** | 4 | 5 |

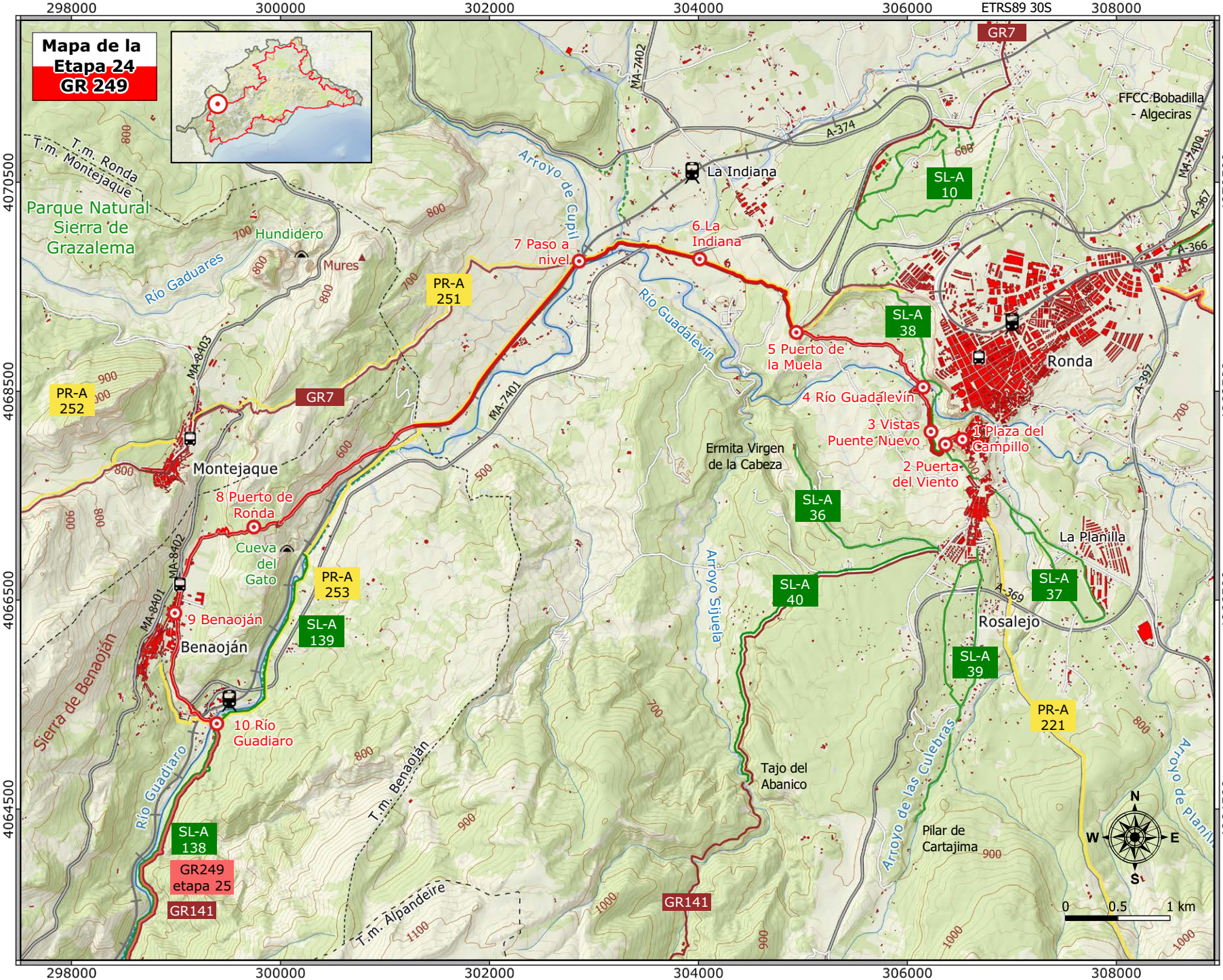



• Coincidencia con tráfico rodado en tramos asfaltados

- GR-141 Gran Senda de la Serranía de Ronda, coincidencia
- SL-A 38 Asa de la Caldera Molinos del Tajo, coincidencia parcial
- PR-A 251 Ronda-Montejaque, coincidencia parcial
- PR-A 253 Ronda-Benaoján, coincidencia parcial
- GR7 E4 Tarifa-Atenas, coincidencia parcial
- SL-A 138 Río Guadiaro, conexión al final
- SL-A 139 Cueva del Gato, conexión al final

| PUNTO | X | Y | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|
| **1** Plaza del Campillo | 306530 | 4068040 | 770 m | Km 0,0 |
| **2** Puerta del Viento | 306365 | 4067990 | 695 m | Km 0,4 |
| **3** Vistas Puente Nuevo | 306225 | 4068115 | 620 m | Km 0,8 |
| **4** Río Guadalevín | 306150 | 4068540 | 555 m | Km 1,5 |
| **5** Puerto de la Muela | 304940 | 4069065 | 605 m | Km 3,0 |
| **6** La Indiana | 304010 | 4069765 | 500 m | Km 4,4 |
| **7** Paso a nivel | 302860 | 4069745 | 475 m | Km 5,7 |
| **8** Puerto de Ronda | 299745 | 4067200 | 635 m | Km 10,0 |
| **9** Benaoján | 298990 | 4066375 | 530 m | Km 11,5 |
| **10** Río Guadiaro | 299390 | 4065315 | 420 m | Km 12,8 |

MAPA ETAPA 24



## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### La Hoya del Tajo
→ hasta el km 3

El sendero utiliza para bajar desde Ronda el conocido como Camino del Campillo. Entre almendros, el sendero enlosado deja a la derecha en una curva cerrada el acceso a la base del Puente Nuevo y la salida de las dos ferratas del Tajo. En el siguiente y muy cercano cruce se llega a la muralla de tapial de la Albacara, se deja a la derecha el acceso a la puerta del Cristo o de los Molinos y la la Gran Senda se dirige a la izquierda a la del Viento.

Se accede así, en unos 500 metros, al Camino de los Molinos. Este ancho vial se pavimentó con cantos rodados para la construcción de la central hidroeléctrica de Ronda en la década de 1.940, y hacia ella se dirige. Se llega a un rellano donde empieza la Cuesta del Cachondeo desde el que se tiene una de las mejores vistas del Puente Nuevo y de las paredes del Tajo.

Se llega así a la entrada a un albergue y luego a dos molinos restaurados y las acequias del Guadalevín dan paso a los huertos, una vez que se ha dejado a la derecha el camino empedrado que va a la central, hasta que un fuerte descenso hormigonado sitúa el sendero sobre el cauce del río, que procede de la Sierra de las Nieves.

El ascenso inmediato lleva entre huertos y nogaledas a una curiosa casa que conserva una torre medieval sin enlucir y luego sigue entre viñedos, casas de campo y un centro hípico hasta uno llegar a una de las salidas naturales de la Hoya, el Puerto de la Muela, desde el que se obtienen las mejores perspectivas del camino recorrido hasta este kilómetro 3.

El Tajo y la Hoya desde el principio del Sendero en Ronda

### La Dehesa del Mercadillo y La Indiana
→ hasta el km 5

En esta importante encrucijada la pista es de grava y enlazan los dos Senderos que bajan desde Ronda por el Parque Periurbano de la Dehesa del Mercadillo, un espacio forestal de unas 138 hectáreas de pino piñonero con algunas encinas.

La dirección predominante ahora es hacia poniente, dejando el pinar para llegar a unas antiguas canteras y escombreras abandonadas y a las proximidades de la central de transferencia de residuos sólidos de la comarca, que se dejan a la derecha en un quiebro. Es ésta ya la Cañada Real del Campo de Gibraltar, que desciende hacia La Indiana entre granjas ganaderas y la chimenea de una antigua orujera. Justo antes de llegar a la carretera se deja a la izquierda la antigua Ermita Escuela. ▶







El grupito de casas de esta aldea flanquea la carretera, que se deja en el kilómetro 5 para llegar de nuevo a orillas del Guadalevín.

### El Río Guadiaro y el Camino Viejo
→ hasta el km 10

En la junta de los ríos Guadalevín y Guadalcobacín el sendero comienza a virar hacia el sudoeste siguiendo el ahora llamado Guadiaro. Tras las ruinas de la estación de ferrocarril llega el paso a nivel sin barreras de la línea Algeciras Bobadilla. Una vez al otro lado el GR-7 E-4 sigue solo hacia Montejaque y el sendero discurre paralelo a la vía del tren dentro del Parque Natural Sierra de Grazalema.

Hay un alto fresno cerca de un nacimiento que marca como si de un hito se tratara el kilómetro 7 y justo en el 8 hay que dejar el carril y comenzar una vereda, cerca del vado de la Pasada de Gibraltar.

La primera cuesta de importancia comienza aquí, por el pie de monte de la sierra del Algarrobo conocida como los Pajarejos, ocupada por un retamal denso con palmitos, acebuches y algunas encinas. Cada vez más abajo, la cinta del río se va pegando a las paredes rocosas mientras recibe el aporte de la Cueva del Gato, que se adivina adelante y bajo el sendero; se obvia un acceso no habilitado a la cavidad que baja a la izquierda. En las zonas más escarpadas el camino está empedrado y se apoya en albarradas de piedra seca. Cuando llega al Puerto de Ronda, esta vez entre olivares, se llevan recorridos 10 kilómetros.

### Benaoján, entre la sierra y el río
→ hasta el final de ruta

El descenso a la Vega de Benaoján se realiza por un camino ancho hormigonado que deja al descubierto a veces el antiguo empedrado. En la cuneta de una curva se

El río Guadiaro en el Charco de la Barranca

deja a la izquierda la tapa protectora de una pequeña sima. Ya abajo se queda al lado el antiguo vertedero de Benaoján y se llega a la Vega, una nava surcada por el arroyo que toma su nombre. Pasando por huertos, naves y el cementerio, el asfalto vuelve a dominar mientras se atraviesa el pueblo de norte a sur, entre los kilómetros 11 y 12 del trayecto.

La larga avenida continúa después de la plaza de la Constitución en descenso. A la Estación de Benaoján se accede siguiendo el paseo peatonal anexo a la carretera de Ronda, que a la izquierda va dejando las paredes de escalada y la vía ferrata. Sobre el nacimiento de los Cascajales se ve el final de la ferrata infantil, que comienza en el río. El acerado acaba en un segundo mirador donde hay un punto de agua potable, con excelentes vistas a la barriada de la Estación de Benaoján. El GR coge una pequeña senda conocida como la Trocha para bajar por donde hay una casita.

La llegada a la placita de la Estación se realiza entre los edificios de la antigua Central Hidroeléctrica de la Serranía, cuya tubería forzada se ve en el descenso. Después de unas casas se atraviesa la vía del tren por un paso a nivel con barreras, se cruza el puente del Guadiaro y al otro lado acaba la Etapa. ■

# Etapa 25 ESTACIÓN DE BENAOJÁN • JIMERA DE LÍBAR

## LA ETAPA EN SÍNTESIS

La Etapa 25 coincide con el límite suroriental del Parque Natural Sierra de Grazalema, que es precisamente el Sendero. El valle del río Guadiaro en la zona es un surco lineal con desniveles de alrededor de 1.000 metros desde los picos de las sierras calizas que ascienden hasta los 1.400 metros de altitud. Por terrenos de Benaoján y Jimera de Líbar en similar proporción, arroyo seco marca aproximadamente la mitad del recorrido.

Con una dirección nordeste sudoeste predominante, el Sendero se dedica a ascender sobre el nivel del río y descender luego varias veces coincidiendo también con los principales afluentes por esta margen izquierda, los arroyos del Agua, de la Fuente Enrique y Seco. La parte central de la ruta es un estrecho sendero que requiere de atención por parte del senderista. El resto es una ancha pista o viales hormigonados y acerados al final. Es posible utilizar el tren para el regreso al punto de partida.

La senda forma parte de una infraestructura tradicional de mayor anchura, la Cañada Real del Campo de Gibraltar, de la que se separa ya en la estación de ferrocarril. Ha supuesto desde la antigüedad uno de los ejes de comunicación entre el Campo de Gibraltar y la meseta rondeña, pero la proximidad del Guadiaro y sus crecidas hacía inevitable la utilización de vadeos de fortuna como las numerosas barcas y las cunas. Por ello se utilizaba con preferencia para llegar a Ronda desde el sur la divisoria de aguas entre este valle y el del Genal, el denominado Camino Inglés.

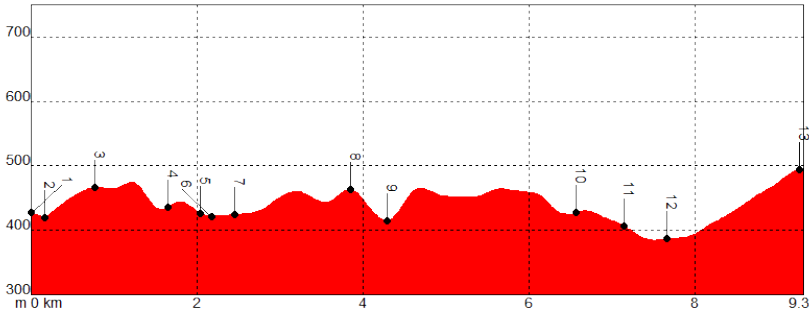
Lo agreste del paraje, con fuertes pendientes, bosques de encinas y quejigos y una red de afluentes de cierta envergadura ha conformado durante la historia el escenario para diversos enfrentamientos militares en época romana y finales del siglo XIX. También ha sido refugio de bandoleros y huidos de la justicia. El punto de inflexión lo constituye la línea de ferrocarril Algeciras Bobadilla, que a partir de 1892 se enfrenta con numerosos túneles y viaductos a la singular orografía del valle. El recorrido permite, por otra parte, conocer un río bien conservado con su bosque galería y una sana población de peces entre los que destacan los fácilmente visibles barbos gitanos. ▶

Ofertado también como Sendero de Uso Público Parque Natural, es un camino habitual para los caminantes.

| | |
|---|---|
| Puente sobre el río Guadiaro (435 m) | Fuente de Jimera de Líbar (S) 515 m |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 9.3 km | 3 h | 355 m | 260 m | Travesía |
| A pie | | | 1.8 km | 2 km / 5.5 km |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |





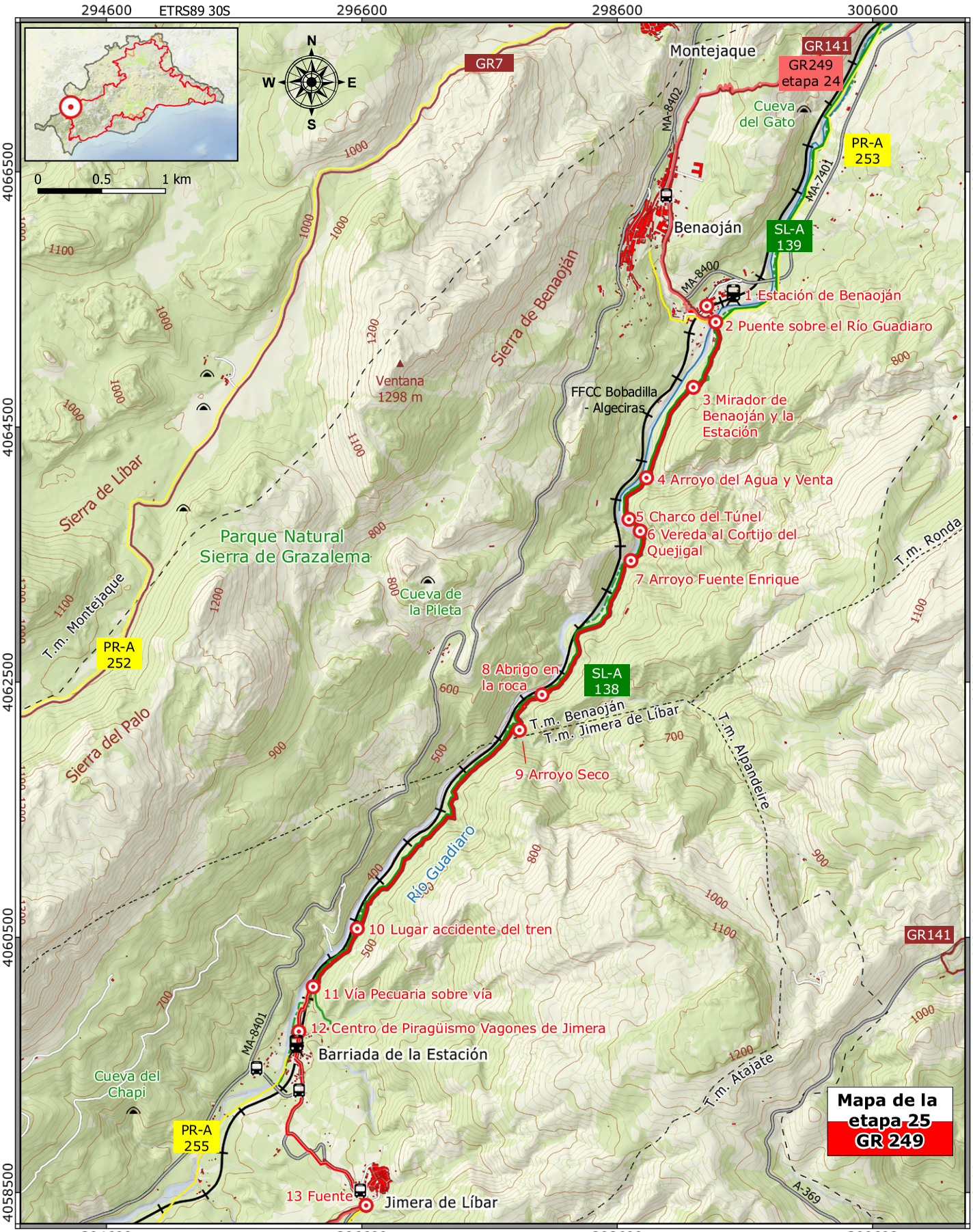

• Paso a nivel con barreras de Benaoján • Río Guadiaro después de fuertes lluvias • Vado de arroyo Seco en crecida • Taludes del ferrocarril con precaución • Coincidencia con tráfico rodado al final

GR-243 Coincidencia total con una parte de la Etapa 1.

PR-A 71 Coincidencia parcial al principio Camino de Fray Leopoldo, PR-A 255 PR-A 258 SL-A 139 Coincidencia parcial al final SL-A 138 .

S.U.P. Río Guadiaro Coincidencia casi total.

| PUNTO | X | | Y | | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** Estación de Benaoján | 299301 | / | 4065449 | / | 425 m | Km 0 |
| **2** Puente sobre Río Guadiaro | 299371 | / | 4065323 | / | 435 m | Km 0 |
| **3** Mirador de Benaoján y la Estación | 299196 | / | 4064812 | / | 465 m | Km 0,60 |
| **4** Arroyo del Agua y venta | 298829 | / | 4064102 | / | 425 m | Km 1.50 |
| **5** Charco del Túnel | 298692 | / | 4063777 | / | 440 m | Km 1,90 |
| **6** Vereda del Cortijo del Quejigal | 298780 | / | 4063685 | / | 428 m | Km 2,00 |
| **7** Arroyo Fuente Enrique | 298707 | / | 4063453 | / | 415 m | Km 2,30 |
| **8** Abrigo en la roca | 298011 | / | 4062402 | / | 442 m | Km 3,70 |
| **9** Arroyo Seco | 297834 | / | 4062125 | / | 408 m | Km 4,15 |
| **10** Lugar accidente del tren | 296563 | / | 4060569 | / | 415 m | Km 6,30 |
| **11** Vía Pecuaria sobre vía | 296218 | / | 4060113 | / | 400 m | Km 7,00 |
| **12** Centro de Piragüismo Vagones de Jimera | 296106 | / | 4059762 | / | 390 m | Km 7,55 |
| **13** Fuente | 296633 | / | 4058399 | / | 520 m | Km 9,30 |


ETRS89 30S
294600
296600
298600
300600
4066500
4064500
4062500
4060500
4058500
N
S
W
E
0
0.5
1 km
GR7
GR141
GR249
etapa 24
Montejaque
Cueva
del Gato
PR-A
253
MA-8402
MA-7401
Benaoján
SL-A
139
MA-8400
1 Estación de Benaoján
2 Puente sobre el Río Guadiaro
Sierra de Benaoján
Ventana
1298 m
FFCC Bobadilla
- Algeciras
3 Mirador de
Benaoján y la
Estación
4 Arroyo del Agua y Venta
5 Charco del Túnel
6 Vereda al Cortijo del
Quejigal
7 Arroyo Fuente Enrique
Sierra de Líbar
Parque Natural
Sierra de Grazalema
Cueva de
la Pileta
T.m. Ronda
T.m. Montejaque
PR-A
252
8 Abrigo en
la roca
SL-A
138
T.m. Benaoján
T.m. Jimera de Líbar
T.m. Alpandeire
9 Arroyo Seco
Sierra del Palo
Río Guadiaro
10 Lugar accidente del tren
GR141
11 Vía Pecuaria sobre vía
12 Centro de Piragüismo Vagones de Jimera
MA-8401
Barriada de la Estación
Cueva del
Chapi
T.m. Atajate
PR-A
255
13 Fuente
Jimera de Líbar
A-369
Mapa de la
etapa 25
GR 249

## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### Las Ventas de la Cañada Real del Campo de Gibraltar

→ hasta el km 1.5

Al este de la Estación de Benaoján tras el paso a nivel del ferrocarril en dirección este se encuentra el puente sobre el Guadiaro que marca el inicio del Sendero. El carril que va hacia el norte pasa por la Cueva del Gato y el Charco de la Barranca, pero el que se toma va es el opuesto, en ligero ascenso. A la izquierda se va dejando un olivar y a la derecha el restaurado Molino de Cecilio. Al aparecer los tramos empedrados se ha llegado a la venta de María Joaquina, una de las estaciones de servicio con alojamiento y comida para los usuarios de la Cañada Real del Campo de Gibraltar.

La pista de tierra lleva hasta una zona de ensanche que es el Descansadero de la Erilla Blanca, en el arbolado Monte de las Viñas. Más adelante hay una buena panorámica de Benaoján y su pedanía, mirando hacia el norte. Luego se divisan abajo las blancas casitas del Cortijo de la Fresnedilla y las construcciones relacionadas con el bombeo de agua potable, al otro lado del río.

Un descenso empinado termina en el puentecito sobre el Arroyo del Agua y las ruinas de la venta asentada sobre una allanada de toba que siguió en pie hasta la década de 1.990. Entre la vegetación que rodea la venta Toribio hay algunas higueras y un laurel.

### Las Angosturas del Guadiaro

→ hasta el km 6.3

A partir de aquí el camino se estrecha hasta convertirse en senda que asciende entre rosadas margocalizas hasta un altozano. A unos dos kilómetros del comienzo hay un mirador del primer túnel del ferrocarril y del Guadiaro cuando forma el Charco del Moro. Aquí sucedieron algunos hechos de la batalla de octubre de 1869, la conocida aquí como la Reyerta. Dejando a la izquierda el Camino de Alpandeire apenas perceptible se desciende de nuevo al nivel del río en una zona donde a veces se desborda. Es un buen lugar para admirar la fauna acuática, sobre todo si se anda evitando el ruido. Aquí desemboca el corto arroyo que sale de la Fuente Enrique y se ven los hombros de un antiguo puente que aprovechó la estrechez del cauce causada por las dos orillas rocosas.

Una nueva cuesta arriba por la arboleda del Cortijo del Quejigal da la oportunidad de contemplar una de las zonas más costosas para la construcción del ferrocarril. En un trayecto muy reducido hubo que construir dos túneles, una gran trinchera y un nuevo puente para pasar al otro lado del río, hacia la ladera por la que va el sendero.

Siempre hacia el sudoeste, de nuevo hay que bajar tras rodear la loma bajo la que va la vía del tren. La vegetación es más de solana pero enseguida regresan los quejigos. Es fácil localizar aulagas, jaras blancas, lentiscos, jérguenes, cornicabras, rosales silvestres o espinos majoletos. A la izquierda se dejan un par de rocas usadas a veces como abrigo para la lluvia y después de unas barandas protectoras de madera se llega en el kilómetro 4.5 al Arroyo Seco o del Águila, normalmente haciendo honor al primer nombre. La Cancha del Conio y sus altos escarpes cierran, hacia el este, ▶





este vallecito salvado por un nuevo puente del tren.

El posterior ascenso hace que enfrente y arriba se pueda observar la carretera entre Benaoján y Cortes de la Frontera por las grises calizas donde se sitúa la conocida Cueva de la Pileta. Al mismo nivel que el sendero pero al otro lado del río están las ruinas del Cortijo del Parral, con su homónimo del Palmarejo en esta ladera, sin vista desde el Sendero.

El Sendero acompaña al río Guadiaro entre frondosos bosques de encinas

Esta zona boscosa en franca regeneración se conoce como las Carboneras y es otro buen ejemplo de bosque mediterráneo mixto, acompañado en el Guadiaro con una ancha franja de bosque de ribera. Se llega después a la Roza de María, reconocible por algunos almendros entre un matorral de retamas y jérguenes. Algo más adelante está el lugar en el que ocurrió un peligroso descarrilamiento de un tren expreso en 1.979, afortunadamente sin víctimas mortales, que supuso la grabación de un documental por lo inusual del rescate de la locomotora sumergida.

### Jimera de Líbar y sus tierras de labor

→ hasta el final de la etapa

La Cuesta de los Recoveros con el empinado talud del tren a la derecha y su cuneta de drenaje llevan a donde el valle se abre de nuevo, teniendo que cruzar la vía por un ancho puente de hierro, construido en el año 2013 para facilitar el tránsito ganadero de la Cañada Real. El río Guadiaro recibe una vez más al sendero con su densa arboleda y los cultivos de nogales que dan paso a la casi desaparecida Ermita de la Virgen de la Salud. El embarcadero donde termina el descenso de aguas bravas está a pie de sendero, y es también la zona de baños del pueblo.

Se llega así al apeadero del ferrocarril de Jimera de Líbar, donde unos vagones se han reconvertido en las oficinas y almacenes para la gestión de los descensos del río. Por un paso subterráneo se accede al otro lado de la vía y se toma por el acerado del ramal de asfalto que sube hacia el sur. En la rotonda se inicia el acerado de losas de piedra con quitamiedos de madera. Cada Camino de la Estación que se cruza ha sido señalizado con paneles de orquídeas como alternativas al GR. La entrada al pueblo entre olivos y almendros deja a la derecha la piscina municipal y culmina en la Fuente de Jimera con su inscripción de 1.789, en plena travesía de la MA-8307, donde se da por concluida la etapa. ■

## LA ETAPA EN SÍNTESIS

La etapa realiza un recorrido hacia el sur a media ladera del flanco izquierdo del valle del Guadiaro por alcornocales, encinares y cultivos hasta que llega a la alquería de Siete Pilas. Luego realiza el paso a la otra cuenca importante de la Serranía de Ronda, el valle del Genal, cambiando a dirección este.

Hasta la Laguna Honda comparte recorrido con el GR-141 y se dedica a realizar suaves subidas y bajadas cruzando numerosos cursos de agua, algunos de ellos permanentes y todos tributarios del Guadiaro. El valle es muy abierto en esta parte, con los pueblos de Jimera de Líbar y Cortes de la Frontera a media altura, entre la sierra y la tierra de labor, en laderas opuestas. A partir de la entrada en los Montes Públicos de Benadalid y Benalauría comienza una larga ascensión hasta el Puerto de Benalauría, situado entre las elevaciones calizas del Peñon de Benadalid y la Loma de la Sierra.

La proliferación de casas, cortijadas y alquerías en este tramo central se debe a la abundancia de nacimientos y a las grandes extensiones de terrenos propicios para el cultivo. El sendero circula enlazando la red de veredas y pistas hasta que emprende la coronación del puerto, la máxima altitud de la etapa. Al final del descenso se cruza el GR-241 y tras un trecho de carretera de muy poco tránsito se llega a Benalauría. Preponderan en la etapa las pistas de diferente factura y hay un buen tramo central de veredas tradicionales recuperadas.

Jimera de Líbar llega hasta las derruida Venta Alfacara (km 4.7), donde empiezan los nogales. Luego se transita por Benadalid y una alambradita marca el paso a Benalauría en el kilómetro 8 aproximadamente, antes de subir a Siete Pilas y tras pasar la laguna. Ya no se abandona este municipio hasta el final, pero en la subida al puerto el camino es durante un trozo la linde de términos. ▶



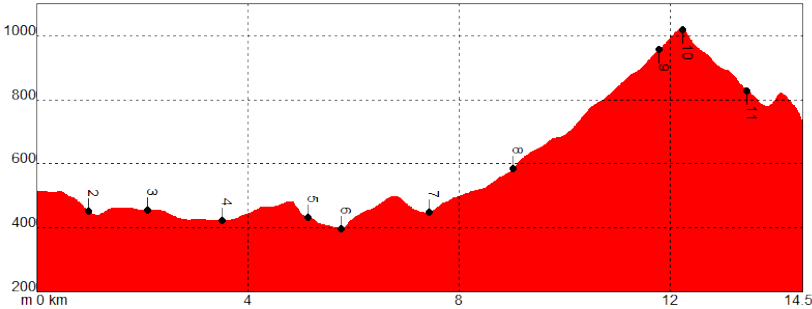
Las sierras de Líbar desde la laguna Florida

| | |
|---|---|
| Jimera de Líbar (S) (510 m) | Benalauría (C) (680 m) |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 14.5 km | 4 h 30 min. | 540 m | 840 m | Lineal |

| | | | |
|---|---|---|---|
| A pie | 0.6 km | 10.6 km | 3.3 km |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | 2 | **3** | 4 | 5 |




• Coincidencia con tráfico rodado al principio y al final de la Etapa

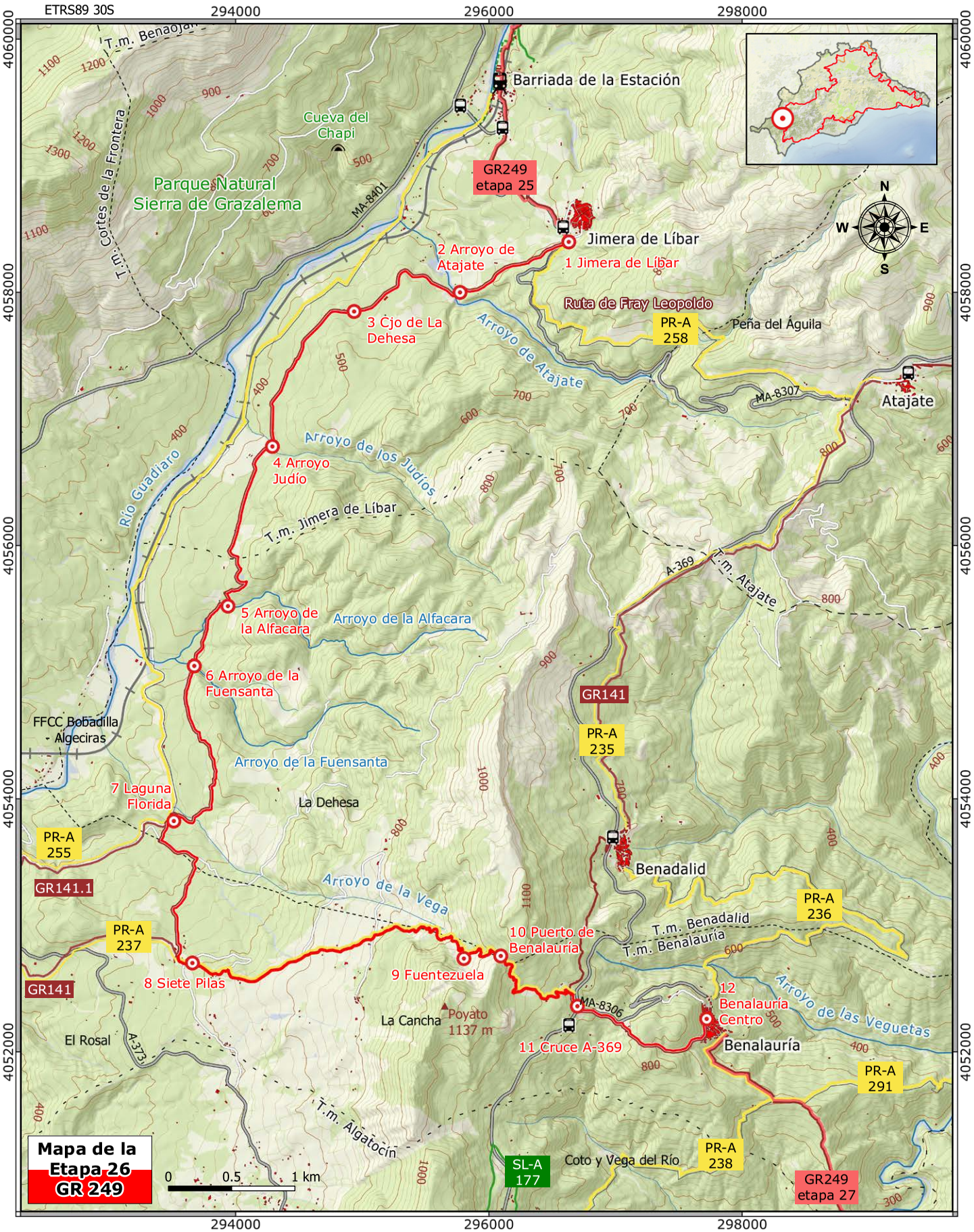
GR-141 Gran Senda de la Serranía de Ronda, coincidencia al principio y al final de Etapa

PR-A 258 Atajate – Jimera de Líbar y Ruta de Fray Leopoldo, conexión al inicio

PR A-255 Jimera de Líbar - Cortes de la Frontera, conexión al principio y en el km 7.4

PR A-237 Cañada del Real Tesoro - Benalauría, coincidencia a partir del km 9

| PUNTO | X | Y | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|
| **1** Jimera de Líbar | 296630 | 4058400 | 510 m | Km 0,0 |
| **2** Arroyo de Atajate | 295770 | 4058000 | 430 m | Km 1,0 |
| **3** Cjo de la Dehesa | 294935 | 4057850 | 450 m | Km 2,1 |
| **4** Arroyo Judío | 294290 | 4056785 | 415 m | Km 3,5 |
| **5** Arroyo de la Alfacara | 293940 | 4055520 | 425 m | Km 5,1 |
| **6** Arroyo de la Fuensanta | 293675 | 4055050 | 390 m | Km 5,8 |
| **7** Laguna Florida | 293510 | 4053825 | 440 m | Km 7,4 |
| **8** Siete Pilas | 293660 | 4052700 | 575 m | Km 9,0 |
| **9** Fuentezuela | 295805 | 4052740 | 935 m | Km 11,8 |
| **10** Puerto de Benalauría | 296095 | 4052760 | 1005 m | Km 12,2 |
| **11** Cruce A-369 | 296700 | 4052360 | 820 m | Km 13,5 |
| **12** Benalauría Centro | 297720 | 4052260 | 680 m | Km 14,5 |


ETRS89 30S
294000
296000
298000
4060000
4058000
4056000
4054000
4052000
T.m. Benaojan
Barriada de la Estación
Cueva del Chapi
Parque Natural Sierra de Grazalema
T.m. Cortes de la Frontera
MA-8401
GR249 etapa 25
Jimera de Líbar
1 Jimera de Líbar
2 Arroyo de Atajate
3 Cjo de La Dehesa
Ruta de Fray Leopoldo
PR-A 258
Peña del Águila
Arroyo de Atajate
MA-8307
Atajate
Arroyo de los Judíos
4 Arroyo Judío
Río Guadiaro
T.m. Jimera de Líbar
A-369
T.m. Atajate
5 Arroyo de la Alfacara
Arroyo de la Alfacara
6 Arroyo de la Fuensanta
GR141
PR-A 235
FFCC Bobadilla - Algeciras
Arroyo de la Fuensanta
7 Laguna Florida
La Dehesa
PR-A 255
Benadalid
GR141.1
Arroyo de la Vega
PR-A 236
T.m. Benadalid
T.m. Benalauría
PR-A 237
10 Puerto de Benalauría
8 Siete Pilas
9 Fuentezuela
GR141
MA-8306
12 Benalauría Centro
Arroyo de las Veguetas
La Cancha
Poyato 1137 m
11 Cruce A-369
Benalauría
El Rosal
A-373
PR-A 291
T.m. Algatocín
SL-A 177
Coto y Vega del Río
PR-A 238
GR249 etapa 27
Mapa de la Etapa 26 GR 249
0
0.5
1 km
N
S
W
E

## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### La Dehesa de Jimera de Líbar
→ hasta el km 3.5

Desde Jimera se sale por la travesía en dirección Atajate para abandonarla enseguida a la derecha en pos de una pista asfaltada. Este es el carril de la Dehesa, que el GR deja para recuperar el antiguo camino empedrado, flanqueado por encinas. En el kilómetro 1 se vuelve a enlazar con la pista a la altura del arroyo de Atajate. Una cancela normalmente abierta da paso al Monte Público la Dehesa, perteneciente al Ayuntamiento de Jimera de Líbar, con un alcornocal adehesado con encinas y quejigos. Tras la cancela está la escombrera sellada y algunas naves pequeñas que se dejan a la izquierda tras una curva pronunciada desde la que se tienen las mejores vistas de Jimera de Líbar, hacia el nordeste, y la sierra del Palo al oeste. Al cortijo ganadero de la Dehesa y el área recreativa anexa se llega un poco después.

Un recorrido entre alcornoques lleva deja a la derecha las ruinas del cortijo del Pastor y desciende un poco hasta arroyo Judío (km 3.5), que hay que cruzar para llegar al cortijo del mismo nombre y la dirección sudoeste se torna ahora sur.

Andando entre rastrojos con Cortes de la Frontera al fondo

### Entre los bujeos y el monte mediterráneo
→ hasta el km 7.4

Se accede así a una zona mucho más abierta y arcillosa por la que el sendero asciende abriendo y cerrando numerosas angarillas. Deja a la derecha el cortijo de Bernardito, con sus eucaliptos, y enfrente el amplio paisaje de sierra Blanquilla y Cortes de la Frontera. El altozano en el que comienza la arboleda de nogales es donde estaba la antigua venta de la Alfacara, tan sólo un montón de piedras ya. El tránsito por la parte alta de la finca lleva hasta las proximidades de la balsa de riego y luego desciende y conecta con un sendero pedestre. Ahora la vegetación deviene en matorral mediterráneo con una alambrada a la derecha que separa de algunas casas de campo. Se pasa por una era justo antes de las curvas que llevan hasta el arroyo de la Alfacara (km 5.1), en medio de una maraña vegetal y un depósito de agua.

El sendero desciende un poco y a la altura del cortijo Nuevo con su torre cruza el arroyo de la Fuensanta (km 5.8), que es el punto más bajo de todo el recorrido, con lo que luego sube por una buena mancha de encinas. A la derecha queda el bujeo del cortijo Lobato.

El paisaje se abre luego, a veces por olivares o acebuchales y otras por cultivos o matorrales. Siguen las angarillas debido a la gestión ganadera de estas fincas y se pasa al lado de unas colmenas en lo que es del cortijo de los Capitanes. Una ligera bajada lleva hasta el arroyo del Paliche o de la Vega, muy encajado y cubierto de maleza. ▶





### Las dehesas de Benadalid y Benalauría y la alquería de Siete Pilas
→ hasta el km 9

La laguna Honda o Florida (km 7.4) es una pequeña lámina de agua a escasos metros del carril principal que en verano suele secarse. Desde aquí se escinden un ramal del GR-141 que se dirige a la Estación de Cortes y el PR A-255.

De nuevo por pistas en ascenso se pasa por las dehesas de Benadalid y Benalauría, algunos centenares de hectáreas de encinar con quejigos. Todavía hacia el sur, se pasa por el arroyo del Peñoncillo o de la Bovedilla y se deja la pista principal que sube a la sierra, torciendo a la derecha.

La llegada al poblado de Siete Pilas descubre un amplio llano (km 9) donde está la Ermita Escuela, aún en funcionamiento. El sendero realiza un brusco giro abandonando el GR-141 y cambia de sentido para dirigirse hacia el este, primero pasando por la fuente de Siete Pilas y luego tomando uno de los caminos tradicionales que iban cosiendo las casas desperdigadas.

### Las sierras de Almargen y del Espino
→ hasta el final de Etapa

El Camino de Benalauría asciende desde Siete Pilas paralelo a una acequia que más arriba está entubada, la que trae el agua de la Fuensanta. Hay veces en que coincide con algún carril pero en general va por lo baldío.

El Tajo de los Aviones desde el Puerto de Benalauría

Zona encharcada en la Dehesa de Jimera de Líbar

Se cruza una nueva pista en el Cortijo Maja y se emprende la última y larga cuesta ya por un carril secundario que lleva a la cantera y algún sondeo de agua.

El paso de montaña se realiza entre el pinar del peñón de Benadalid y el encinar de la Cancha a la derecha que ya es término de Benalauría. Desde el puerto de Benalauría (km 12.2) se tienen vistas de los valles del Guadiaro a poniente y el del Genal a levante. A poco de empezar a bajar, con los cortados del tajo de los Aviones a la izquierda, se deja un senderito que lleva a esta escuela de escalada y las dos vías ferratas.

El GR baja entre encinares de solana en busca de la carretera A-369, pero justo antes se encuentra de nuevo con GR-241 que viene desde Gaucín y se dirige a Ronda. Cruzando con precaución la carretera se llega a la antigua venta de los Pavos, en el cruce con la carretera de Benalauría. Se baja por la carretera con algunas casas de campo e instalaciones deportivas hasta la parada de autobús y el punto limpio.

En la umbría siguiente tras abandonar la MA-8306 hay un bosque de castaños en este segundo acceso al pueblo que se convierte luego en la calle Fuente del bonito pueblo de Benalauría. ■

## LA ETAPA EN SÍNTESIS

Los pueblos del bajo Genal se sitúan a altitudes similares y a ambos lados del río, conectados por viejas sendas que atraviesan los arroyos tributarios y en este caso también el propio cauce principal, por cuyas vegas hay que transitar durante casi cuatro kilómetros para unir los caminos tradicionales que descienden de Benalauría y suben hacia Genalguacil. Hasta el Prado de la Escribana el sentido de la marcha es principalmente sur, pero en el último tramo se debe ascender hacia levante en busca del final de etapa.

El paisaje es totalmente forestal, con diversas especies arbóreas dominantes, en especial alcornoques y pinos resineros en las solanas y en las umbrías quejigos y algunos castañares. El bosque en galería multiespecífico tiene un papel preponderante en el fondo de un valle en v muy cerrado, con fuertes pendientes, donde reinan los esquistos y las pizarras.

Aunque proliferan las pistas destinadas a la gestión de estos espacios forestales, el Sendero enlaza sucesivamente tramos de veredas tradicionales que realizan numerosas curvas para suavizar en lo posible los importantes desniveles. Los cruces con los carriles de tierra son bastante frecuentes. Una de las estrellas del día son las pasarelas del Genal, que sortean con infraestructuras metálicas tres espolones rocosos, mientras que una acequia un tanto vertiginosa que cruza otro escarpe se ha provisto de cables de seguridad auxiliares.

Aproximadamente hasta el kilómetro 2.9 es término de Benalauría, un poco antes de llegar al enclave histórico del Arabí. Así se entra en territorio de Algatocín, hasta el Puente de San Juan, puesto que el Genal hace de límite entre este término municipal y el siguiente, que es Jubrique. El trozo entre arroyo Hondo y el arroyo de las Perejilas (km 7.5) es límite entre Jubrique y el cuarto municipio que se recorre hasta el final de la etapa, Genalguacil. ▶

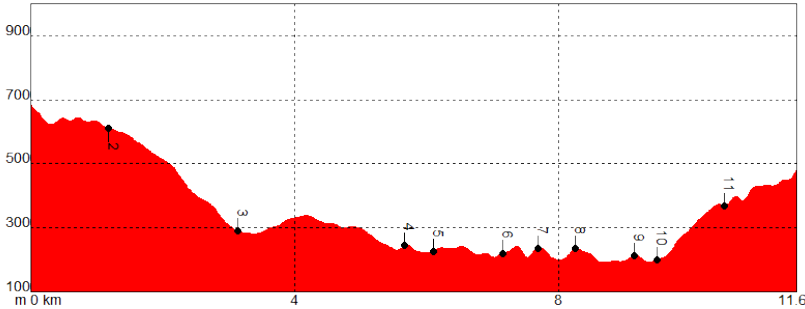


El sendero al lado del río Genal en una de las huertas abandonadas

| | |
|---|---|
| Benalauría (C) (690 m) | Las Cruces – Genalguacil (495 m) |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 11.6 km | 3 h 50 min. | 370 m | 540 m | Lineal |
| A pie | | | 0.3 km | 3.9 km | 7.4 km |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | 2 | **3** | 4 | 5 |




• Coincidencia con tráfico rodado antes del Puente de San Juan

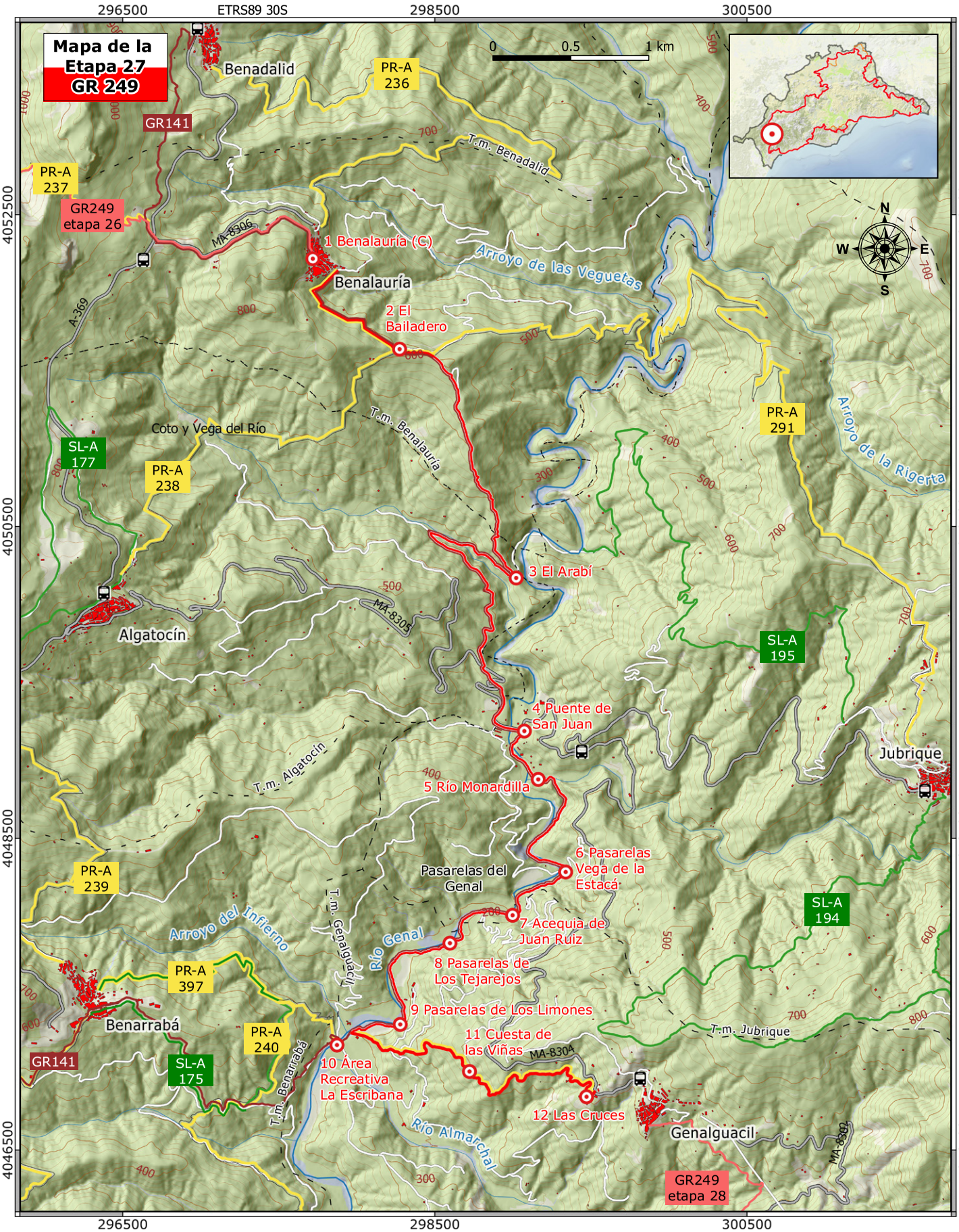
PR-A 236 Benadalid - Benalauría, conexión al inicio.

PR-A 238 Benalauría-Algatocín y PR-A 291 Jubrique-Benalauría, coincidencia hasta el Bailadero

GR-141 Gran Senda de la Serranía de Ronda, coincidencia hasta la Escribana

PR-A 240 Benarrabá - Genalguacil, coincidencia a partir de la Escribana

| PUNTO | X | Y | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|
| **1** Benalauría (C) | 297720 | 4052220 | 690 m | Km 0,0 |
| **2** El Bailadero | 298275 | 4051640 | 610 m | Km 1,2 |
| **3** El Arabí | 299020 | 4050170 | 290 m | Km 3,1 |
| **4** Puente de San Juan | 299075 | 4049190 | 245 m | Km 5,7 |
| **5** Río Monardilla | 299165 | 4048875 | 225 m | Km 6,1 |
| **6** Pasarelas Vega de la Estacá | 299340 | 4048285 | 205 m | Km 7,2 |
| **7** Acequia de Juan Ruiz | 299000 | 4048005 | 200 m | Km 7,7 |
| **8** Pasarelas de Los Tejarejos | 298595 | 4047825 | 190 m | Km 8,3 |
| **9** Pasarelas de Los Limones | 298280 | 4047305 | 180 m | Km 9,2 |
| **10** Área Recreativa de La Escribana | 297875 | 4047175 | 185 m | Km 9,5 |
| **11** Cuesta de las Viñas | 298720 | 4047005 | 375 m | Km 10,5 |
| **12** Las Cruces | 299470 | 4046840 | 495 m | Km 11,6 |


Mapa de la Etapa 27
GR 249
ETRS89 30S
296500
298500
300500
4052500
4050500
4048500
4046500
0
0.5
1 km
N
S
W
E
Benadalid
PR-A 236
GR141
T.m. Benadalid
PR-A 237
GR249 etapa 26
MA-8306
1 Benalauría (C)
Benalauría
Arroyo de las Veguetas
2 El Bailadero
A-369
Coto y Vega del Río
T.m. Benalauría
SL-A 177
PR-A 238
PR-A 291
Arroyo de la Rigerta
3 El Arabí
MA-8305
Algatocín
SL-A 195
4 Puente de San Juan
Jubrique
T.m. Algatocín
5 Río Monardilla
6 Pasarelas Vega de la Estacá
Pasarelas del Genal
PR-A 239
7 Acequia de Juan Ruiz
SL-A 194
Arroyo del Infierno
T.m. Genalguacil
Río Genal
8 Pasarelas de Los Tejarejos
PR-A 397
9 Pasarelas de Los Limones
Benarrabá
PR-A 240
11 Cuesta de las Viñas
T.m. Jubrique
MA-8304
GR141
SL-A 175
T.m. Benarrabá
10 Área Recreativa La Escribana
12 Las Cruces
Río Almarchal
Genalguacil
MA-8300
GR249 etapa 28

## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### Los Caminos de Jubrique y del Arabí

→ hasta el km 6

Desde la plaza del General Viñas en Benalauría hay que ir hacia el este buscando las calles Iglesia y Cruz hasta llegar a la fuente de la Cruz, en una especie de balconada que se asoma sobre el Camino de Algatocín. Después de un quiebro y ya en las afueras entre almendros, olivos y chumberas, se llega a la fuente del Chorruelo y se gira hacia el sudeste por una pista forestal que se va rodeando paulatinamente de castaños.

En el kilómetro 1.2 se llega a la zona del Bailadero, la allanada para fiestas tradicionales con un parquecito con máquinas deportivas. Desde aquí se escinde hacia la derecha el PR A-238 en dirección a Algatocín, que se ve hacia el suroeste, e inmediatamente después se va hacia Jubrique a la izquierda el PR A-291. Lejos al este están los blancos caseríos de Alpandeire y Faraján entre la sierra y el monte. El Sendero emprende un fuerte descenso por un alcornocal de solana con algunas encinas y quejigos. Abundan los pinos cuando hay que dejar el carril (km 2.3) para tomar una vía de saca muy encajada que sale a la derecha.

La pasarela de la vega de la Estacá sobre las limpias aguas

En el punto kilométrico 3.0 se deja a la izquierda una senda con menor pendiente que va al molino Almenta mientras el GR sigue bajando hasta llegar a una pista de tierra justo donde ésta describe una amplia curva, El Arabí, un cruce de caminos en el que se sigue el que va hacia el noroeste que hace un nuevo giro brusco cuando cruza el arroyo de Benajamuz.

Entre grandes alcornoques se recorre el monte público del Coto y Vega del Río hasta que el carril llega a la carretera MA-8305 con muy buenas vistas hacia el nordeste sobre el charco Picado y la larga recta que hace el Genal por el molino de Enmedio. Ahora la vereda cruza la carretera dos veces, baja un pecho empinado y llega a la antigua serrería transitando por el asfalto para cruzar el puente de San Juan sobre el Genal (km 5.7).

### Las pasarelas del Genal

→ hasta el km 9.5

La venta de San Juan debe ser rodeada por la parte de atrás, tomar el carril del camping y desviarse por una senda que pasa por el bonito molino del Álamo y se pega al Genal con sauces y chopos. El Monardilla es el río que se cruza a continuación, con bastantes almeces, tarajes y adelfas. Se asciende un poco por el arroyo hasta llegar a la explanada del Ventorrillo, donde se tuerce hacia un meandro abandonado del río muy encajado. Pocos sitios hay en la Gran Senda con tal variedad de árboles y arbustos como este lugar.

La rocosa vereda va al lado del río con un denso bosque de ribera y tras una angarilla se llega al carril de las huertas de Juan Ruiz. Hay unas escaleras de un desaparecido puente ▶





y después se llega al meandro más cerrado del Genal donde están las primeras pasarelas (km 7.2), enfrente de la vega de la Estacá.

Se pasa por el arroyo Hondo, tras una toma de agua entre acantos, y se accede a una gran vega, la de los Cuarterones, donde hay un par de casas mientras que el sendero se amolda al trazado de la antigua acequia, dotada de cables de seguridad. El paso del arroyo de las Perejilas y una cuesta empinada llevan a la vega de los Tejarejos, un paisaje mucho más abierto. A las siguientes pasarelas hay que ascender por escaleras para volver a bajar al nivel de una acequia en ruinas, en una zona de inundación del río bastante despejada y con grandes álamos. La nueva vega es la de los Duros, después de una portilla. Hay bastantes cañaverales que dan paso a la última pasarela, la de los Limones (km 9.2) que lleva a un azud destruido. Se transita entre una plantación de chopos, el río y unos altos cortados de rocas pizarrosas hasta que tras pasar otra cancelita un ramal puede llevar hasta el charco de la Escribana (hacia el km 9.5), un importante cruce de carriles y Senderos con un área recreativa.

### El Camino de la Umbría

→ hasta el final de la ruta

En lugar de esto, el GR encara una bonita subida por el Cordel de la Umbría al Río Genal. La vereda se ha ido encajando en las pizarras

Los erizos de los castaños comenzando a abrirse

La antigua vereda entre alcornoques recién descorchados

llegando a superar la altura de una persona, sobre todo en la zona de mayor pendiente cuando se cruza el carril de acceso a Los Duros.

Hacia el este y bajo un bosque mixto de alcornocal con quejigos y pinos se llega al carril que sube a la izquierda a la carretera de Genalguacil. El camino sigue subiendo bastante hasta que llega a una pequeña construcción y comienza a llanear de tanto en cuanto. El paisaje se amplía y desde diversos lugares hay vistas sobre el valle del Genal.

Desde una allanada con grandes chaparros se ven las afiladas cumbres de los Reales de Sierra Bermeja con Genalguacil cada vez más cerca y hacia el sur el Sierra Crestellina y en días claros el Estrecho de Gibraltar. A poniente y al otro lado del valle está Benarrabá.

El camino va entre pequeños huertos y una última subida, alternando trozos de la vereda tradicional con los carriles de acceso a las propiedades, deja a la derecha el Camino de los Limones. Tras las instalaciones deportivas de Genalguacil se llega a Las Cruces, donde se da por concluida esta etapa. ■

## LA ETAPA EN SÍNTESIS

En poco más de 20 kilómetros la Gran Senda de Málaga se encarga de llevar al usuario a media ladera del valle del Genal desde los fragosos bosques de umbría hasta dar vista al Estrecho de Gibraltar. Para ello traza un recorrido bastante exigente, casi siempre a la sombra de grandes alcornoques, quejigos y pinos resineros, se utilizan algunos de los caminos tradicionales entre Genalguacil, Casares y Benarrabá. Al principio la dirección es suroeste, con bucles trazados para salvar varios arroyos, y a partir del km 10 toma dirección sur hasta el final. Es justo en ese quiebro, en la Vega de los Zaharames o Aljarames, donde se cambia del término municipal de Genalguacil al de Casares.

El sendero utiliza sobre todo pistas de tierra de vocación forestal, pero también algunos de los pocos caminos de herradura que todavía se conservan, especialmente los que sirven para vadear los arroyos y ríos que, con origen en la cercana Sierra Bermeja, tributan sus aguas al Genal. Por tanto es esta una etapa caracterizada por unas cuantas cuestas hacia el fondo de los valles o desde ellos, por lo común de andancia muy asequible dado el buen diseño de las veredas de antaño.

El bosque es el gran protagonista del día, unas veces domesticado como en las dehesas de alcornocal y las parcelas de castañar y otras conformando un abigarrado quejigal con alcornoques y pinos donde medran las madreselvas y el sotobosque más denso. Los usos forestales van desde el cinegético de caza mayor al extractivo de madera y corcho, pero también se localizan numerosas casas de campo, desde pequeñas mansiones hasta casas de aperos pasando por verdaderos retiros en medio de la foresta.

El otro atractivo de la Etapa son los ríos y arroyos que vertebran el recorrido, como el de la Pasada, el Almárchal o el de los Zaharames, quedando el Genal muy cerca en el punto más bajo del recorrido, cerca de la vega de los Pepes. ▶

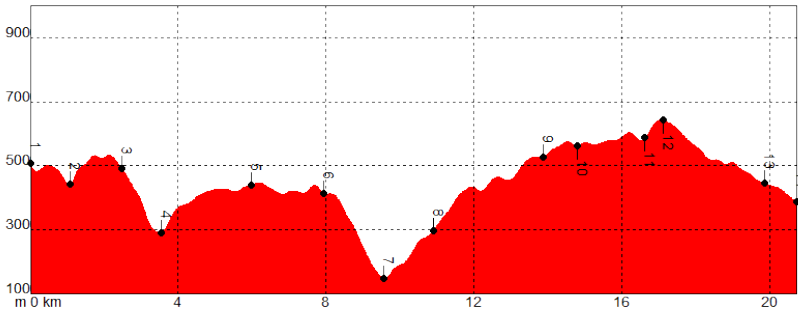


Benarrabá, Algatocín y Genlaguacil desde la Alharía

| | |
|---|---|
| Genalguacil (S) (525 m) | Casares (C) (390 m) |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 20.5 km | 5 h 45 min. | 770 m | 880 m | Lineal |
| A pie | | | 2.1 km / 14.7 km | 3.7 km |

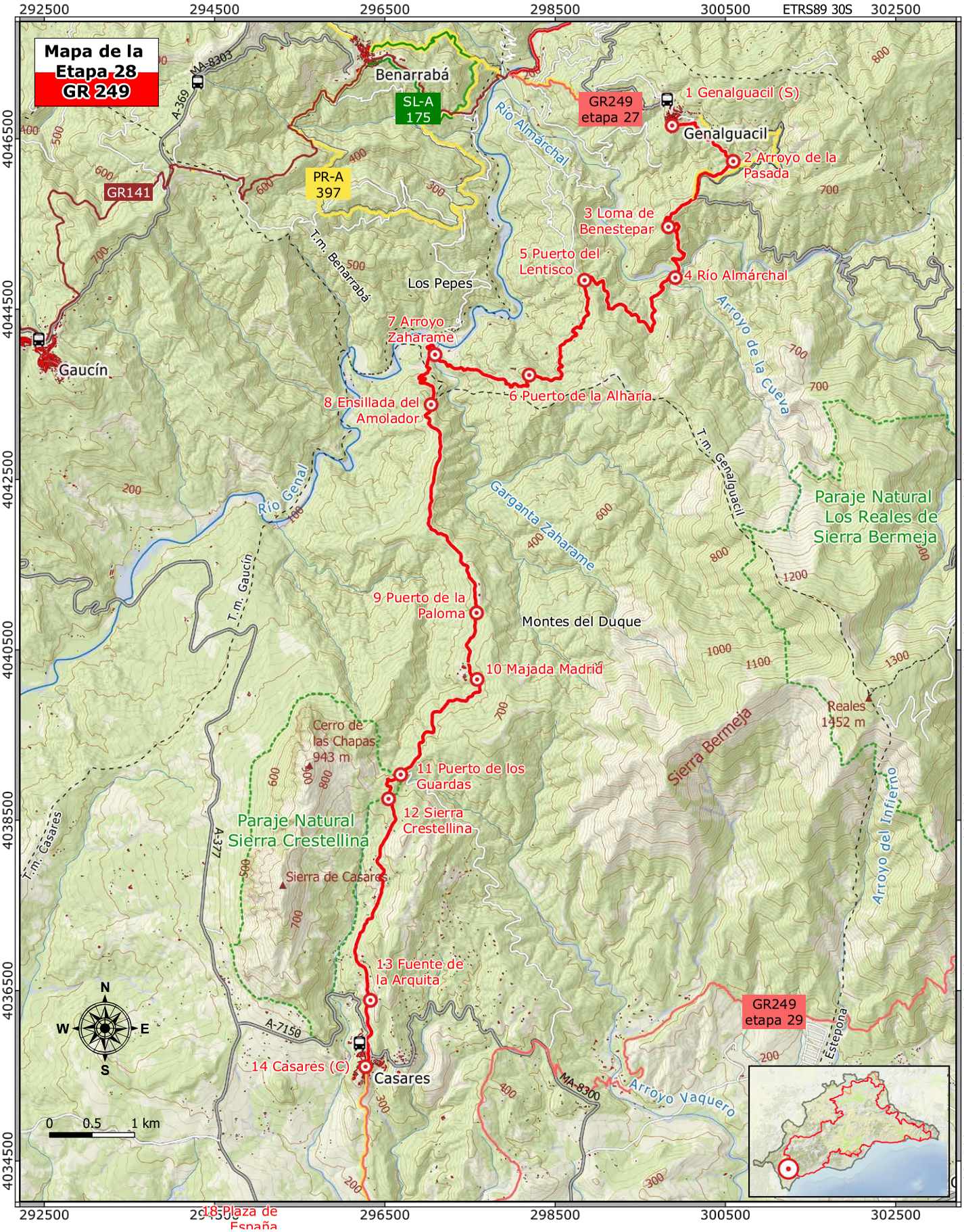
| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | 2 | **3** | 4 | 5 |




- Coincidencia con tráfico rodado entre en los carriles y al final de etapa
- Tránsito por finca de caza mayor en activo en la segunda mitad del recorrido

PR-A 236 Benadalid - Benalauría, conexión al inicio.

| PUNTO | X | Y | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|
| **1** Genalguacil (S) | 299875 | 4046655 | 525 m | Km 0,0 |
| **2** Arroyo de la pasada | 300590 | 4046235 | 430 m | Km 1,1 |
| **3** Loma de Benestepar | 299830 | 4045465 | 485 m | Km 2,5 |
| **4** Río Almárchal | 299910 | 4044870 | 275 m | Km 3,5 |
| **5** Puerto del Lentisco | 298845 | 4044840 | 400 m | Km 6,0 |
| **6** Puerto de la Alharía | 298195 | 4043725 | 390 m | Km 8,0 |
| **7** Arroyo Zaharame | 297090 | 4043965 | 135 m | Km 9,6 |
| **8** Ensillada del Amolador | 297045 | 4043380 | 285 m | Km 10,9 |
| **9** Puerto de la Paloma | 297575 | 4040935 | 515 m | Km 13,9 |
| **10** Majada Madrid | 297585 | 4040155 | 555 m | Km 14,8 |
| **11** Puerto de los Guardas | 296685 | 4039035 | 575 m | Km 16,6 |
| **12** Sierra Crestellina | 296545 | 4038750 | 640 m | Km 17,1 |
| **13** Fuente de la Arquita | 296330 | 4036385 | 430 m | Km 19,9 |
| **14** Casares (C) | 296275 | 4035605 | 390 m | Km 20,5 |


Mapa de la Etapa 28 GR 249
ETRS89 30S
292500
294500
296500
298500
300500
302500
4046500
4044500
4042500
4040500
4038500
4036500
4034500
Benarrabá
SL-A 175
PR-A 397
GR141
GR249 etapa 27
1 Genalguacil (S)
Genalguacil
2 Arroyo de la Pasada
3 Loma de Benestepar
4 Río Almárchal
5 Puerto del Lentisco
6 Puerto de la Alharía
7 Arroyo Zaharame
8 Ensillada del Amolador
9 Puerto de la Paloma
10 Majada Madrid
11 Puerto de los Guardas
12 Sierra Crestellina
13 Fuente de la Arquita
14 Casares (C)
Casares
18 Plaza de España
Gaucín
Los Pepes
Montes del Duque
Río Almárchal
Río Genal
Arroyo de la Cueva
Garganta Zaharame
Arroyo del Infierno
Arroyo Vaquero
Estepona
Sierra Bermeja
Reales 1452 m
Cerro de las Chapas 943 m
Sierra de Casares
Paraje Natural Sierra Crestellina
Paraje Natural Los Reales de Sierra Bermeja
T.m. Benarrabá
T.m. Genalguacil
T.m. Gaucín
T.m. Casares
A-369
MA-8303
A-377
A-7150
MA-8300
GR249 etapa 29
N
S
E
W
0
0.5
1 km

## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### La Cuenca del Río Almárchal
→ hasta el km 6

El sendero comienza en Genalguacil tirando hacia el sureste desde el Mirador de los Poyetes o de la Lomilla, rodeado de esculturas. Los primeros metros transcurren en el paraje del Cerecillo por una veredita umbrosa en el regajo cercano al pueblo. Enseguida deviene en carril rodeado de bancales en las pendientes pizarrosas con olivos y chumberas. Se ven encinas y alcornoques mientras que el olivar va dando paso a huertecitas que anticipan la llegada del arroyo de la Pasada (km 1.1), que mantiene normalmente un reguerito de agua y escasos chopos y almeces.

Un nuevo tramo de vereda asciende ahora pasando por la casa del Helechal con vistas hacia Genalguacil entre castaños, alcornoques y almendros hasta que contacta con la carretera que va hacia el puerto de Peñas Blancas. A escasos metros, en el puerto de la Loma, se desvía el sendero hacia el sur por un carril más estrecho que sigue subiendo y deja a la derecha las ruinas de un lagar con el curioso nombre de Nuestra Señora de Vallyvana.

El ancestral camino con un chaparro centenario

El primer alto del camino es la Loma de las Posteruelas, donde el olivar convive con las encinas y las ruinas de chozas y casas. Cuando comienza el descenso hay una cancela que da paso a un par de buenos miradores sobre los pueblos del bajo Genal, a la sombra de unos pinos resineros. Tras una curva el amplio paisaje que se observa enfrente (km 2.4) es el de sierra Bermeja y, hacia el sureste, la loma de Benestepar.

Tras una angarilla comienza el descenso por la cuesta de la Bañuela entre añosos alcornoques, muy encajada entre pizarras y con vistas sobre el valle del río Almárchal y el rancho en la vega de Don Juan. Entonces la vereda se pone más agreste al girar hacia el oeste y pasar por una solana rocosa y empinada. El antiguo camino de herradura pasa por las cabrerizas de la Mandanga o las Madres y lleva a la confluencia del Almárchal con la garganta de la Cueva del Vaque, donde un llamativo colmillo de roca señala el lugar en el que está el charco de la Vega (km 3.5).

Tras cruzar el río una nueva angarilla da a un trocito de carril y a la añosa vereda que sube por el paraje de las Rozas. Esta desemboca pronto en un ancho carril que rodea una casa con huertos entre un frondoso alcornocal y empieza a llanear. Se cruza sin problemas el arroyo de la Zarza con sus roquedos tapizados de helechos y un poco después el bosque cobija a ambos lados del carril un castañar en el que sorprende el tamaño de los árboles, con vistas al blanco caserío de Genalguacil al llegar al hito del puerto del Lentisco (km 6.0). ▶





### La Alharía
→ hasta el km 8

Desde el puerto van hacia Genalguacil el carril de Benestepar (hacia el noroeste) y la Vereda del Calvo, pero estas opciones se dejan atrás al dirigirse hacia el sur por la ancha pista. Progresivamente se va abriendo el paisaje hacia la derecha, a las vegas del río Genal y sus sierras, caminando entre huertos con naranjos y los accesos a las casas de campo.

Se pasan tres arroyuelos hasta llegar a la Alharía, la fuente del Gas, el arroyo de los Adrianes y el de los Caldereros y entre estos dos hay un lagar de aguardiente en un cruce de veredas de importancia local. Se llega así al puerto de Barrionuevo, con un pequeño cerrito a la derecha tras el cual se localizan las principales construcciones de la Alharía o Ajería. Un poco más adelante hay un cruce múltiple de caminos forestales donde se abandona el Camino de Casares, que se ve al frente, muy encajado entre la arboleda, para zigzaguear hacia el oeste y de ese modo llegar a la linde del Monte del Duque.

### El Monte del Duque
→ hasta el km 15

Es esta una gran finca cinegética con jabalíes, ciervos, muflones, gamos y algunos corzos que ocupa principalmente la cuenca del Arroyo de los Zaharames y la garganta de las Alberquillas, entre el Genal y sierra Bermeja. La linde es una empinada cuerda donde una vía de saca va cortando las curvas del antiguo sendero. La exposición sur hace que prospere un alcornocal con pinos resineros y matorral de jara pringosa. Hay un par de ejemplares de chaparro de grandes dimensiones y una ruina a la izquierda, mediada la cuesta, que da paso a una zona más abierta desde la que se ven muy bien los meandros y vegas del también llamado arroyo de los Aljarames.

Se llega así a los tarajales y cañaverales del arroyo, que se cruza para llegar a un carril más ancho que se toma a la izquierda, flanqueado por el monte y un huerto de aguacates. Los Zaharames están a muy poca altitud, 130 metros sobre el nivel del mar, y marcan el kilómetro 9.6 del recorrido. Hay un viejo ▶

El vado del río Almanchares con el espolón rocoso que provoca el meandro

Una de las casas en ruinas que jalonan el camino



puente colgante que permite pasar al otro lado del río Genal, a los Pepes, si se siguiera la pista hacia la derecha.

En seguida hay que pasar una nueva cancela del monte del Duque cogiendo una vereda que va hacia el sur e inicia los 7.5 km de subida hasta el puerto de las Viñas (640 m) con un desnivel de unos 500 metros. El siguiente hito destacado es la huerta de Crespillo, una fértil sillada donde subsisten algunos cítricos al amparo de la casa en ruinas. El carril se rodea de un bosque maduro con numerosos arbustos nobles y al llegar a la Ensillada del Amolador, un puertecito en la loma, se tiene el río Genal al oeste y la garganta de la Cuesta al este, con sentidos de corriente contrapuestos. Hay otra cuesta empinada más donde las curvas ayudan a avanzar, en la denominada cuerda de los Coloradillos por el color del suelo.

Se asciende por el flanco izquierdo de las lomitas hasta una caseta de vigilancia que hay en el kilómetro 11.5, a partir de la cual la pendiente se suaviza algo. Las dehesas de grandes alcornoques se van sucediendo, pero en una nueva encrucijada se pasa a la zona de umbría de un cerrito, el del puerto Paloma, y entonces se entra en un hermoso quejigal con brezos y mirtos. De vuelta a la zona de solana, tras un cruce en el que destaca una gran piedra pizarrosa, hay un excelente mirador natural hacia el bastión septentrional de sierra Crestellina y la garganta de la Alberquilla. Luego viene una zona más llana, el Cuartel (km 13.7), con naves, una ermita y un pequeño helipuerto.

El recorrido deja a la derecha la Majada de Madrid, cercada con un seto de cipreses y rodeada de enormes alcornoques y quejigos. ▶

La tradicional saca de las corchas terminaba las naves anexas a la casa que se conocen como el Raspadero, donde se recortaban las panas de corcho para apilarlas y sacarlas del monte.

## Sierra Crestellina y el arroyo del Albarrán

→ hasta el final de la ruta

Todavía en subida, aunque bastante más suave, sierra Crestellina está cada vez más cerca cuando se accede a un nudo de comunicaciones muy importante, el puerto de los Guardas (km 16.6) un viso desde el que se ve por primera vez el mar. El sendero continúa subiendo un poco para salir de la finca por una angarilla anexa al carril privado. En el puerto de las Viñas (km 17.1) es donde comienza el Paraje Natural. El camino de las Viñas empieza ahora a descender utilizando un carril con zahorra que va dejando a la derecha el arroyo del Albarrán.

Se suceden a izquierda y derecha las casas de campo mientras se pasa por el rebaje donde está la toma de agua de casares. El arroyo se va encajando entre pinos, alcornoques, encinas, algarrobos y acebuches, estando la Gran Senda de Málaga cada vez a mayor altura sobre el fondo del valle. Al fin se ve Casares delante, construida entre cortados y afilados picos y con el mar de fondo. Este mirador improvisado y un posterior descansadero dan paso a la Fuente de la Arqueta o de la Arquita (km 19.9).

Lo que resta es llegar hasta la carretera de circunvalación de Casares, cruzarla y callejear siempre hacia el sur buscando el escenario central del pueblo, la plaza de España, donde los cuatro caños de la fuente de Carlos III, deudora de la anterior, pone fin a esta etapa y comienzo a la siguiente. ■



Casares y el Estrecho de Gibraltar al final del sendero

## LA ETAPA EN SÍNTESIS

Casares y Estepona son dos de los bellos municipios malagueños que flanquean a la magnífica mole de Sierra Bermeja, concretamente en sus laderas sudoeste y sureste respectivamente. La Etapa 29 los une obviando en lo posible las carreteras y otras infraestructuras que comparten trazado.

Una primera parte traza un bucle al sureste de Casares bajando hasta el arroyo de los Molinos, una surgencia cárstica permanente en donde cambia de dirección paulatinamente ya en ascenso. En esta parte preponderan los caminos de tierra y los viales de acceso a las numerosas propiedades que jalonan el sendero.

Desde la carretera MA 8300 se baja en dirección este al paraje de las Acedías y al arroyo Vaqueros, una zona muy arbolada y con numerosas casas de campo. Entonces se abandonan las pistas asfaltadas y empieza el periplo por las rocosas laderas de Sierra Bermeja, utilizando con preferencia estrechas sendas y las vías de servicio para las infraestructuras eléctricas. Desde el punto más alto del recorrido, a más de 500 metros de altitud, se cortan sucesivamente los barrancos que bajan de las cumbres, que suelen mantener el caudal y formar bellas cascadas.

La parte final utiliza la divisoria de aguas entre los arroyos Guadalobón y Monterroso para llegar a Estepona donde el segundo curso de agua es soterrado y terminar en la conocida rotonda de la avenida Juan Carlos I.

La emergencia de las peridotitas cambió toda la periferia de rocas que atravesó, y es precisamente la diversidad geológica el principal valor de la etapa. El recorrido permite conocer las areniscas del Aljibe bajo Casares y las dolomías y los mármoles en los que se asienta el pueblo, pero también el anillo de esquistos y gneises que rodean el núcleo principal de Sierra Bermeja. Y, por supuesto, en cada uno de estos lugares el paisaje es muy cambiante. Así, de los bujeos y prados se pasa a los huertos, los bosques de encinas y alcornoques y los pinares de pino resinero enriscados en la sierra. ▶

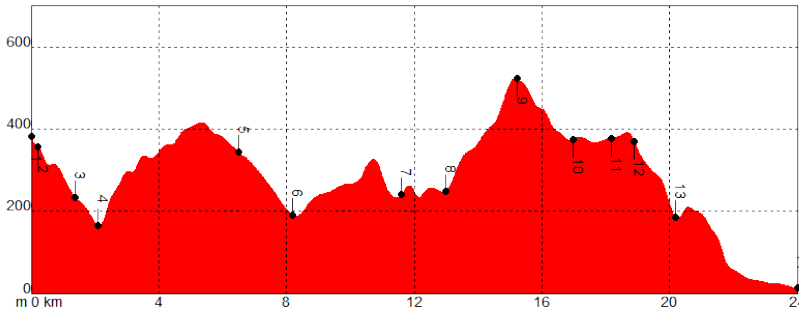


Sierra Bermeja desde los alcornocales cercanos a Casares

| | |
|---|---|
| Plaza de España de Casares (C) (380 m) | Rotonda de la Avenida Juan Carlos I de Estepona (N) (12 m) |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 24.2 km | 7 h | 1.170 m | 2.680 m | Lineal |
| A pie | | 3.3 km | 17.2 km | 3.7 km |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | 2 | 3 | **4** | 5 |

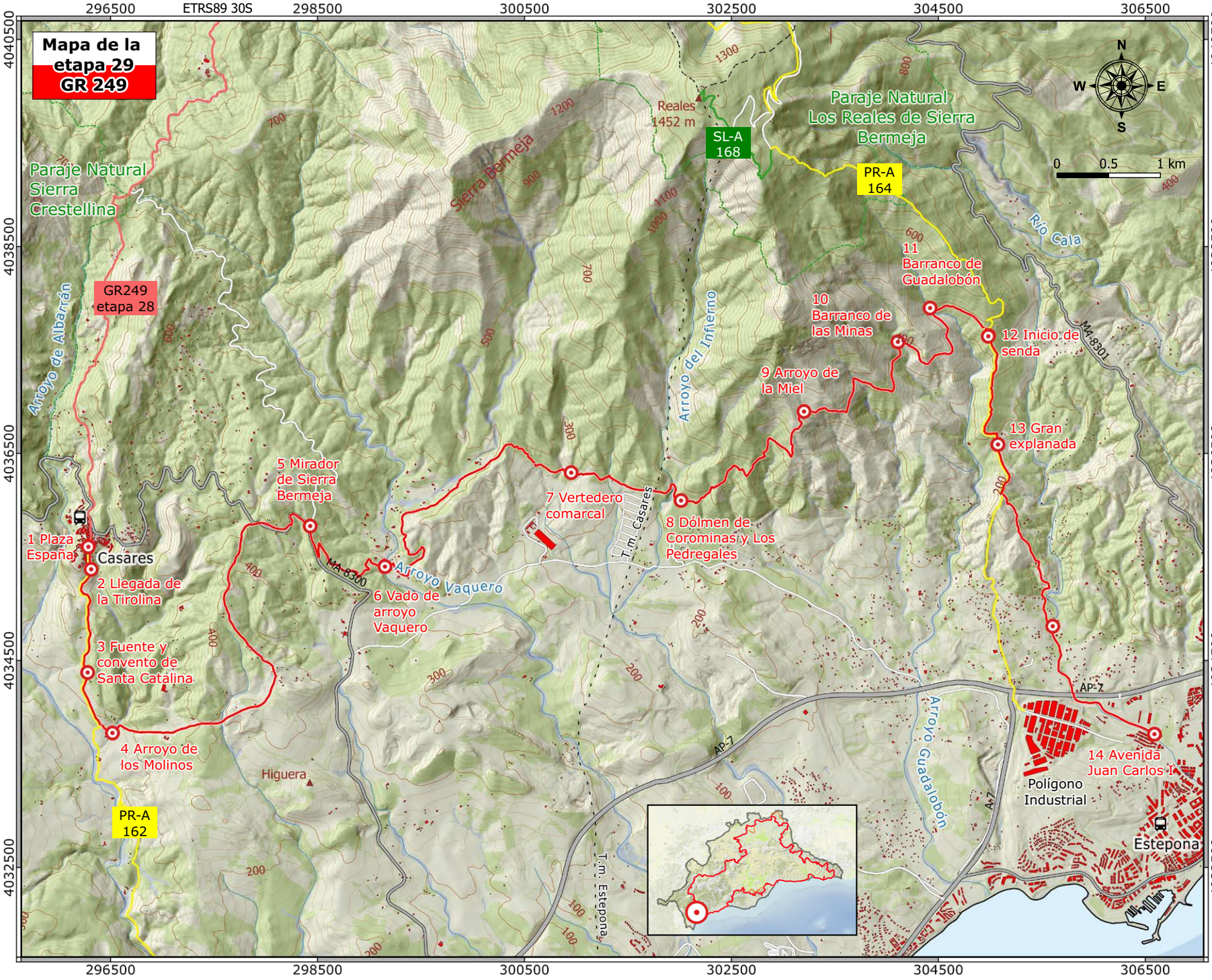



- Coincidencia con tráfico rodado entre los km 6 y 7
- Vadeos frecuentes de arroyos
- Torres de alta tensión en Sierra Bermeja

PR-A 162 Casares Estepona coincidencia hasta el punto 4 (km 2)

PR-A 164 Estepona Los Reales coincidencia desde el km 19 hasta el 20.7

| PUNTO | X | | Y | | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** Plaza de España de Casares | 296285 | / | 4035600 | / | 380 m | Km 0 |
| **2** Llegada de la Tirolina | 296310 | / | 4035380 | / | 360 m | Km 0,20 |
| **3** Fuente y convento de Santa Catalina | 296280 | / | 4034385 | / | 235 m | Km 1,40 |
| **4** Arroyo de los Molinos | 296520 | / | 4033800 | / | 165 m | Km 2,10 |
| **5** Mirador de Sierra Bermeja | 298430 | / | 4035800 | / | 350 m | Km 6,50 |
| **6** Vado de arroyo Vaquero | 299150 | / | 4035410 | / | 200 m | Km 8,20 |
| **7** Vertedero comarcal | 300950 | / | 4036315 | / | 235 m | Km 11,65 |
| **8** Dólmen de Corominas y Los Pedregales | 302015 | / | 4036045 | / | 250 m | Km 13,00 |
| **9** Arroyo de la Miel | 303200 | / | 4036910 | / | 525 m | Km 15,30 |
| **10** Barranco de las Minas | 304110 | / | 4037580 | / | 375 m | Km 17,00 |
| **11** Barranco de Guadalobón | 304420 | / | 4037905 | / | 380 m | Km 18,25 |
| **12** Inicio de senda | 304980 | / | 4037635 | / | 375 m | Km 19,00 |
| **13** Gran explanada | 305075 | / | 4036590 | / | 185 m | Km 20,30 |
| **14** Avenida Juan Carlos I Estepona | 306590 | / | 4033790 | / | 13 m | Km 24,20 |


Mapa de la etapa 29 GR 249
ETRS89 30S
296500
298500
300500
302500
304500
306500
4040500
4038500
4036500
4034500
4032500
N
S
E
W
0
0.5
1 km
Paraje Natural Sierra Crestellina
Paraje Natural Los Reales de Sierra Bermeja
Reales 1452 m
SL-A 168
PR-A 164
PR-A 162
GR249 etapa 28
Sierra Bermeja
Arroyo de Albarrán
Arroyo del Infierno
Arroyo Vaquero
Arroyo Guadalobón
Río Cala
T.m. Casares
T.m. Estepona
Casares
Estepona
Polígono Industrial
Higuera
MA-8300
MA-8301
AP-7
A-7
1 Plaza España
2 Llegada de la Tirolina
3 Fuente y convento de Santa Catalina
4 Arroyo de los Molinos
5 Mirador de Sierra Bermeja
6 Vado de arroyo Vaquero
7 Vertedero comarcal
8 Dólmen de Corominas y Los Pedregales
9 Arroyo de la Miel
10 Barranco de las Minas
11 Barranco de Guadalobón
12 Inicio de senda
13 Gran explanada
14 Avenida Juan Carlos I

## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### Los bujeos de Casares y el Arroyo de los Molinos

→ hasta el km 7

El recorrido parte de la calle Carrera, donde está la Casa Natal de Blas Infante, y pasa por la Plaza de España, con la curiosa fuente dieciochesca de Carlos III. Se baja por la calle Juan Cerón y se sale del pueblo por la Calle Molino, en la zona sur del blanco caserío de Casares con algunos miradores, pasando por debajo de la tirolina de 320 metros de recorrido. La primera encrucijada de caminos está en una zona un tanto degradada a resultas de una antigua cantera de zahorra aprovechando las dolomías. Hay covachas ocupadas por casetas hechas con materiales reutilizados, un picadero y algunas perreras y gallineros.

El Cerro de la Horca es el otero calizo sobre el que se construyó el nuevo cementerio circular a semejanza del famoso del Castillo de Casares. Está en una encrucijada de caminos desde el que se desvían algunas de las propuestas de senderos municipales hacia la derecha en busca de Jimena de la Frontera y el Río Guadiaro.

El trazado es con dirección sur dejando a la derecha el cerro y coincide por ahora con el PR A-162 Casares Manilva. En muy poco terreno se pasa de las grises rocas de Casares a una tierra de bujeo resultante de la intrusión del Flysch del Aljibe, y precisamente donde ambas rocas contactan se genera el exiguo nacimiento de la Fuente de Santa Catalina. Al amparo del agua persisten en la zona algunas albercas de distintas épocas y los sólidos muros de mampostería con hiladas de ladrillo de un antiguo acuartelamiento de los Carabineros que antes fue convento.

El paisaje está dominado por tierra arcillosa donde medran los especialistas acebuches, lentiscos y algarrobos y alguna higuera acompañada de almendros. En los majanos se amontonan las piedras de arenisca del Aljibe que proporcionan una buena pista sobre la génesis de estas laderas. En el kilómetro 1.9 se deja definitivamente (girando hacia el este) el amplio carril por el que discurre el recomendable Sendero de Pequeño Recorrido 162 que lleva a los Baños de la Hedionda. ▶

Casares y el comienzo de la etapa desde la plataforma de salida de la tirolina

Enseguida se llega a un lugar privilegiado, el Arroyo de los Molinos, principal precursor del río Manilva. De límpidas aguas, a la salida de la cerrada cárstica comienza una acequia que surte al cercano Molino de Arriba, con un par de salidas de agua y en buen estado de conservación. El canal continúa en busca del siguiente ingenio hidráulico pero el sendero lo cruza por arriba del molino y emprende una subida por un terreno propenso a embarrarse entre el denso matorral de bujeo donde a las especies anteriores se une el herguen, el lentisco, el palmito y el labiérnago de hoja ancha.

El cortijo del Robledal, una extensa finca con vides dedicada principalmente a la cría de caballos, acompaña durante un tramo al viajero a ambos lados del camino hasta que se vadea el arroyo de Pocas Libras, con abundantes zarzas y tarajes pero normalmente seco. Un nuevo ascenso deja a la derecha unas canteras abandonadas reconvertidas en escombreras. Volviendo la vista, se ven a lo lejos los aerogeneradores que se disponen al lado de la carretera A-377 y el blanco caserío de Casares.

Luego hay un cruce que marca la dirección del Cerro de los Higos y otro en el que se señala la entrada principal del Cortijo del Robledal en lo alto de la Loma de Matute. Esta sucesión de colinas están coronadas por un carril con dirección norte que va dejando a derecha e izquierda casas de campo con huertecitos, bosquetes de alcornoques y campos de labor abandonados tomados por el matorral. Se llega así al mojón kilométrico 9 de la carretera MA-8300 entre pinares de pino piñonero con jara pringosa y alcornocales maduros.

### El barranco del arroyo Vaqueros y la Acedía

→ hasta el km 11

Por la carretera hay que andar algo más de un kilómetro, pero hay una parada obligada en el mirador de Peñas Blancas, desde el que se tiene una perspectiva global de la parte media de la etapa, la que recorre la Acedía y la falda de Sierra Bermeja. Hay un panel interpretativo que ayuda a situar en su contexto el paisaje que se contempla hacia el norte y el este. La ruta municipal Pasada del Pino-La Acedía transcurre por este paraje y es interesante sobre todo por llevar hasta un muladar para alimentación de aves carroñeras.

La fuerte pendiente que baja hacia La Acedía y el buen número de residencias de lujo que hay en el fondo del valle han propiciado el asfaltado del antiguo carril de tierra. Describiendo curvas, el sendero se ve inmerso en un prometedor alcornocal joven con quejigos y un matorral bastante diverso hasta que tiene que vadear el Arroyo Vaquero, con sus saos y cañaverales rodeando pozas con peces.

Dejando atrás cultivos de subtropicales y zonas ajardinadas comienza un ascenso por ▶

Grandes chaparros en la fértil Acedía

Una de las chorreras primaverales del barranco del Guadalobón

pistas de tierra cada vez menos transitadas por el Monte Público de la Acedía. En un principio esta masa forestal tiene exclusivamente alcornoques, pero el matorral va ganando terreno en zonas menos arboladas tejiendo una maraña de brezos cuchareros, jara pringosa, acebuches, labiérnagos, aulagas, y hérguenes. En las zonas umbrías o con suelo algo más húmedo hay quejigos y madroños.

Se pasa al lado de la junta del Arroyo del Palo y un afluente que es el que se sigue mientras se asciende. En una ladera norteña se ha desarrollado un pinar de resinero con alcornoques en el que se deja a la izquierda Villa Bermeja y se asciende por un carril que da la oportunidad de ver al otro lado del valle las ruinas de la Casa del Teniente, con su salida de agua en forma de arcada.

## La falda meridional de Sierra Bermeja

→ hasta el km 19

En el kilómetro 11 se abandona el carril para tomar una vereda que se dirige, ahora sí, hacia el este. Ya en plena Sierra Bermeja, los roquedos presentan un aspecto muy desarbolado, con algunos pinos asentados en las terrazas de reforestación. Se va descendiendo hasta las proximidades del Vertedero Comarcal, a cuya alambrada perimetral se acerca la senda después de vadear el arroyo que alimenta la balsa de agua superior. A pesar de la usual actividad humana es fácil observar gaviotas y otras aves carroñeras.

Hay un bosque isla más adelante que sobrevivió al último incendio de esta parte tan castigada con un par de ruinas, e inmediatamente se da vista a la derecha a un polígono industrial, justo antes de vadear el Barranco del Infierno y ascender hasta un mirador natural después de dejar a la derecha el acceso al Parque de Los Pedregales. El parque es un buen punto donde aprovisionarse de agua y visitar los dólmenes de Corominas.

En la posterior subida se utilizan vías de servicio para el mantenimiento de las torretas de alta tensión, con alguna trocha intermedia. Cuando se llega a la enorme barranquera de la cabecera del Arroyo de la Miel se tienen las mejores vistas de toda la etapa hacia la Bahía de Estepona y el ▶

Estrecho de Gibraltar. A partir de aquí hay que ascender por vereda hasta la máxima altitud de la etapa (515 m, kilómetro 16.2) y descender de nuevo hasta otra alta torre metálica donde se conecta de nuevo con pistas de tierra ya muy poco transitadas.

La presencia de bosques de pinos resineros es testimonial antes de la vereda, con los roquedos de roja peridotita dominados por ralos arbustos de coscojas, genistas, aulagas y espartos con matagallos y jaras blancas. No obstante, los árboles supervivientes presentan formas singulares, retorcidas y tortuosas a resultas del medio tan hostil que proporcionan estas rocas del manto terráqueo.

En los barrancos de los Polvitos, de las Minas y del Guadalobón, sobre todo en las zonas menos expuestas al sol y en los fondos de valle, el pinar ha conseguido sobrevivir, a veces con bosques sumamente densos.

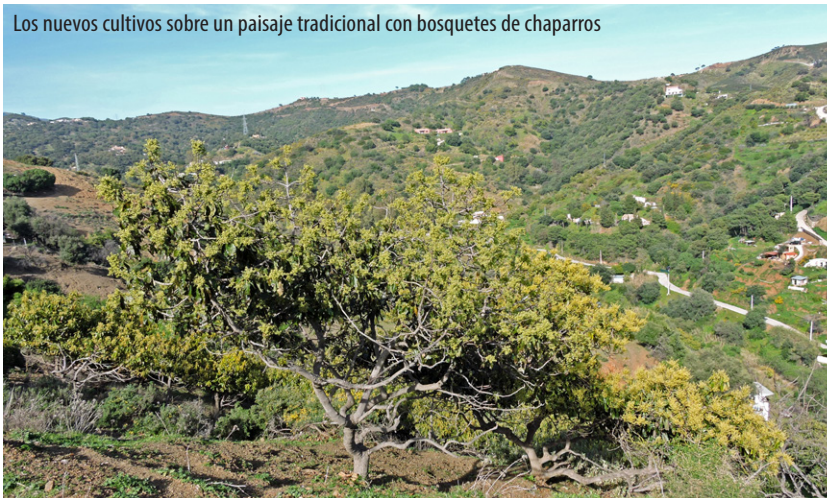
El Guadalobón es el único cauce con caudal permanente que se cruza, pero todas las torrenteras se cargan de agua en la época de lluvia componiendo un espectáculo de acusado contraste cromático entre el rojo de las rocas y el blanco de las espumas formadas en el vertiginoso descenso del agua.

## El descenso hacia Estepona

→ hasta el final de la ruta

Las lomas divisorias de agua de esta parte de la sierra tienen dirección sur, que es la que se toma en un brusco giro en el kilómetro 19 donde se abandona el carril coincidiendo con el PR-A 164 que desde aquí sube a Sierra Bermeja. A veces el camino se adentra en bosquetes de pinos muy densos, pero esto cambia repentinamente cuando se deja el piso rocoso y se llega a las pistas sobre pizarras y arcillas donde proliferan casas de campo y cortijillos, aprovechando los suelos más profundos y pese a las importantes pendientes.

Hasta aquí ascienden los cultivos de árboles subtropicales, mezclados con los corrales de ganado y los tradicionales secanos esteponeros. Hay un tramo de pista terriza muy pendiente y un nuevo cambio lleva al sendero al fondo del barranco Monterroso, donde ya se camina por asfalto hasta el final de etapa entre segundas viviendas, huertos de hortalizas y los famosos cultivos de higueras y almendros de la zona. El paso por debajo de la autovía marca el último kilómetro de la etapa antes de su llegada al cruce del arroyo con la avenida Juan Carlos I. ■



Los nuevos cultivos sobre un paisaje tradicional con bosquetes de chaparros

## LA ETAPA EN SÍNTESIS

La Etapa 30 es prácticamente llana, con ascensos y descensos de muy poca dificultad al transitar a nivel del mar, y con dirección este a ligeramente nordeste entre las poblaciones de Estepona y Marbella. Los términos municipales de las dos ciudades contactan en el río Guadalmina, en el punto kilométrico 13.7.

Comienza en la zona oriental del paseo marítimo de Estepona pero en seguida se interna en el litoral marítimo para recorrer los primeros 17 kilómetros por las playas y dunas de la Costa del Sol Occidental, con breves desvíos por los acerados de algunas urbanizaciones. Normalmente el recorrido por esta primera parte se realiza por arena, aunque hay tramos de pasarelas elevadas, cantos rodados e incluso dunas fósiles. Hay que cruzar numerosos cursos de agua, algunos de cierta envergadura que llegan a mantener un buen volumen de agua en verano.

Los restantes 10 kilómetros se camina por los Paseos Marítimos de San Pedro y Marbella, unas veces enlosados, otras con pasaderas de madera y las demás con albero o piso de tierra. Siempre, eso sí, con al menos uno de sus laterales ajardinado. El cruce de los ríos, mucho menos numerosos y caudalosos en esta segunda parte, pasa a veces inadvertido entre la urbanización costera.

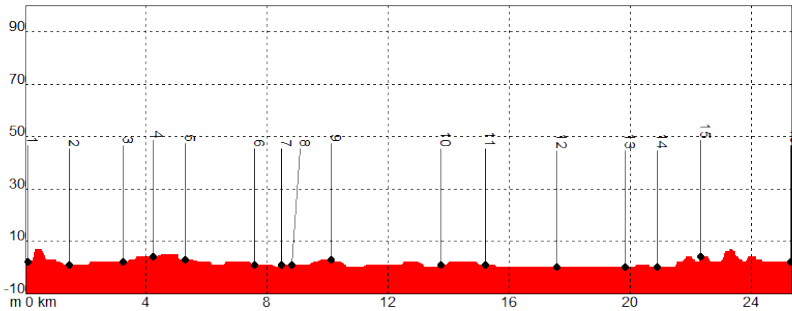
Se tiene en el recorrido la oportunidad de conocer los entresijos del desarrollo urbanístico del mediterráneo malagueño, ligado intrínsecamente al turismo en sus más variadas facetas. En no pocas ocasiones el dominio público marítimo terrestre adquiere dimensiones irrisorias, en otras la playa puede ser considerada meramente urbana, pero a ratos el senderista se verá recompensado por parajes de singular belleza y retazos de la naturaleza que fue. Son paradigmáticos de esto que se comenta los parajes de las desembocaduras de los ríos bermejenses y las dunas del Saladillo y Matas Verdes. Y la Historia se materializa aquí con el medievo de las numerosas torres atalayas o la basílica paleocristiana y el periodo romano con las termas y la villa de río Verde. ▶

Uno de los escasos reductos dunares del recorrido y de la Costa del Sol

| | |
|---|---|
| Estepona (E) (3 m) | Marbella (C) (2 m) |

| | | |
|---|---|---|
| 27.1 km | 7 h | 150 m | 135 m | Lineal |
| A pie | | 17.1 km | 0.0 km | 10.0 km |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | 2 | 3 | **4** | 5 |

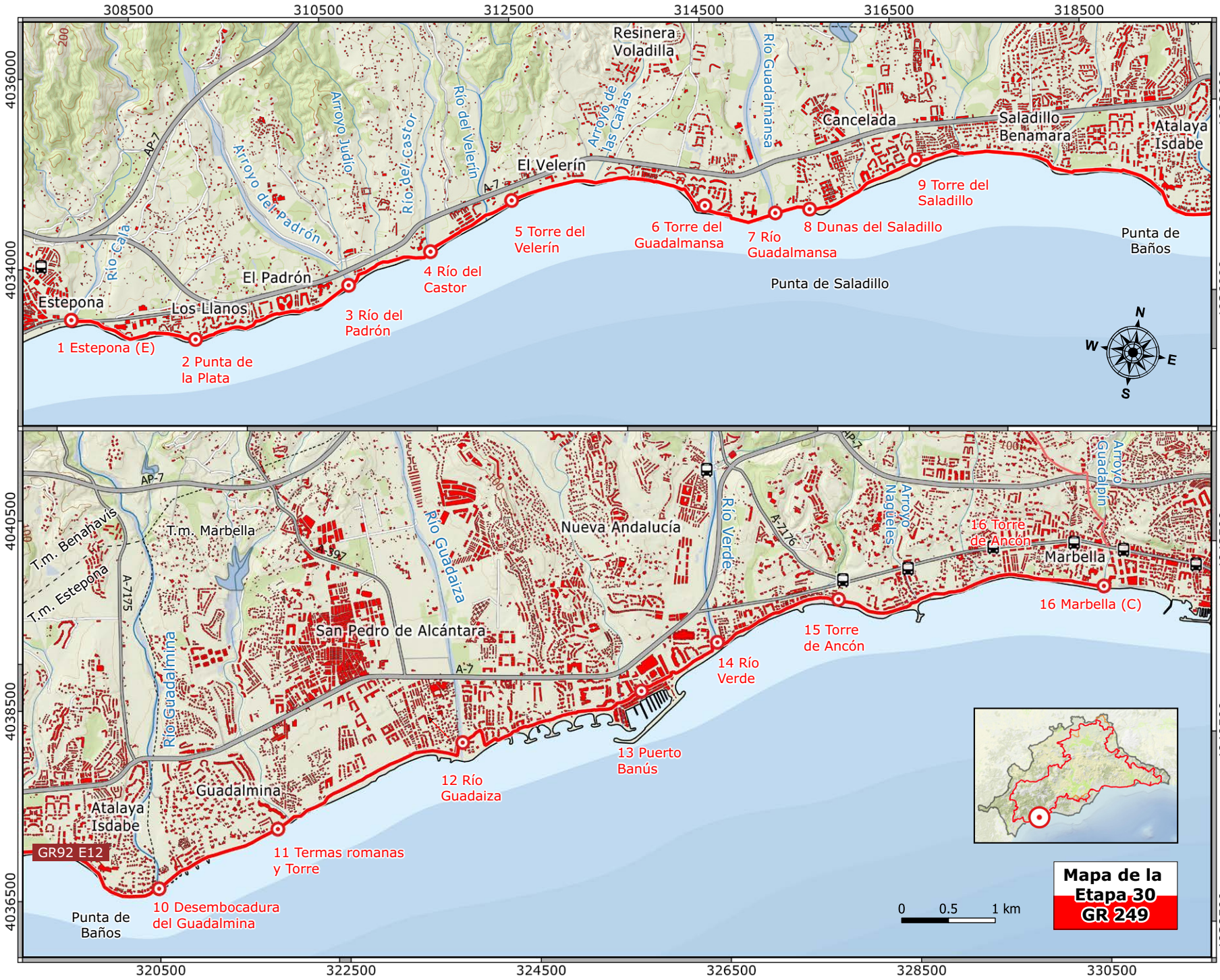



- Coincidencia con tráfico rodado puntual Prácticas deportivas con vehículos ligeros en los paseos marítimos

GR 92 E 7 Senda Litoral, coincidencia total

| PUNTO | X | Y | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|
| **1** Estepona (E) | 308450 | 4033560 | 3 m | Km 0,0 |
| **2** Punta de la Plata | 309795 | 4033590 | 1 m | Km 1,5 |
| **3** Río del Padrón | 311305 | 4034445 | 2 m | Km 3,2 |
| **4** Río del Castor | 312105 | 4034950 | 4 m | Km 4,2 |
| **5** Torre del Velerín | 312860 | 4035635 | 7 m | Km 5,3 |
| **6** Torre de Guadalmansa | 314905 | 4035940 | 2 m | Km 7,6 |
| **7** Río Guadalmansa | 315660 | 4035995 | 1 m | Km 8,5 |
| **8** Dunas del Saladillo | 316015 | 4036100 | 1 m | Km 8,8 |
| **9** Torre de Saladillo | 317035 | 4036810 | 4 m | Km 10,1 |
| **10** Río Guadalmina | 320355 | 4036890 | 1 m | Km 13,7 |
| **11** Termas romanas y Torre | 321490 | 4037735 | 1 m | Km 15,2 |
| **12** Río Guadaiza | 323275 | 4038990 | 0 m | Km 17,5 |
| **13** Puerto Banús | 325060 | 4039860 | 0 m | Km 19,8 |
| **14** Río Verde | 325770 | 4040515 | 1 m | Km 20,9 |
| **15** Torre de Ancón | 326960 | 4041190 | 5 m | Km 22,3 |
| **16** Marbella (C) | 329730 | 4041825 | 2 m | Km 27,1 |

MAPA ETAPA 30



## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### Acantilados costeros y playitas de cantos rodados
→ hasta el km 3

El arroyo de la Cala y su playa marcan el punto de inicio, recorriéndose unos 500 metros de paseo marítimo hasta que comienzan las pasarelas de madera sobre el alto talud arcilloso que constriñe la minúscula playa de cantos rodados. Hay una profusa vegetación donde prosperan también plantas de jardines.

Al doblar la punta de los Mármoles hay un trozo de albero y acerado que finaliza en una pequeña playa donde desemboca un arroyo, la bahía de la Plata, que tiene pequeños cantiles terrosos y da paso a una estrechez provocada por algunas viviendas. La playa de la punta de la Plata no es de gran calidad, por sus dimensiones y los cantos rodados, pero es un excelente lugar donde avistar aves marinas y costeras debido a su relativa tranquilidad.

Aquí se adivina la tubería de aguas residuales por la zanja abierta en las endurecidas arcillas rellenas con piedras y arena, formando una canal entre las blancas arquetas de registro elevadas hasta un metro sobre el suelo. Se pasa al lado de una finca donde hay un ancho bosque que llega hasta la nacional y después se van alternando los tramos sobre la arena con los que utilizan viales de diversos materiales, anexos a las construcciones y jardines.

Las pasarelas de Estepona salvando el primer acantilado arcilloso

### Las desembocaduras de los ríos bermejenses y las torres almenaras
→ hasta el km 7.8

Se llega así en el kilómetro 3 a una zona de playas mucho más anchas consecuencia entre otras cosas de los numerosos ríos que desembocan en ellas. El primero es el Padrón o Paredón, caracterizado por sus cañaverales y carrizales. Como paradigma de la evolución de la costa y sus contrastes, en los jardines de un hotel de lujo se sitúa la primera atalaya medieval y hay un pequeño huerto a pie de playa, resguardado de la brisa marina por bardos de cañas y vegetación autóctona. Se protegen aquí también los prados de alhelí de mar, una de las especies vegetales costeras más coloridas.

Enseguida aparecen el río del Castor, muy similar al anterior, dando nombre a una nueva Punta, y el río Velerín (km 5.3), con una vegetación algo más diversa pero pozas no tan profundas y menor caudal. En sus proximidades, sobre un promontorio con pinar, la torre del Velerín, algo peor conservada pero coetánea a la anterior, de comienzos del siglo XVI.

Luego se llega a un segundo varadero con algunas barcas pesqueras tradicionales y los tornos utilizados para arrastrarlas hasta lugares lejos del oleaje. Cerca hay un ▶





curioso talud de arcilla ligeramente inclinado que cobija algunas plantas interesantes y tiene una visera superior endurecida. Aparece un gran chiringuito al lado de una estación de bombeo y después a la izquierda se tienen unas veces campos sin edificar o casas abandonadas y, las más, urbanizaciones ajardinadas cuyos caminos se utilizan para proseguir.

Cuando se pasa el arroyo de las Cañas (km 6.5) se llega a la punta del Guadalmansa, tras un recodo muy evidente, y es aquí donde hay que buscar una torre almenara que se aparta del modelo constructivo troncocónico más usual. Es la del Guadalmansa o Desmochada, dentro de los jardines de una urbanización.

### La playa y dunas del Saladillo
→ hasta el km 13.7

La desembocadura del Guadalmansa queda bastante cerca, siendo la primera realmente de grandes dimensiones. El charco final tiene varios centenares de metros de largo y es muy ancho, con dos filas de vegetación de ribera y una interesante fauna que se encuentra aquí con la zona habilitada para deportes acuáticos. Cerca, la estación principal de bombeo para la depuración de aguas residuales, río arriba.

Se llega entonces al primer cordón dunar costasoleño, con vestigios de la vegetación predominante antaño en la punta del Saladillo, recorridos ya 9 kilómetros. En todo el trayecto que sigue merece la pena admirar la larga lista de especies ligadas a estos medios arenosos, llegando hasta pocos metros del agua. Es rara la estación del año en que no se encuentre alguna de ellas en flor, incluso en pleno verano, a veces tan espectaculares como la azucena o la oruga de mar.

El arroyo Taraje está un poco más adelante y da paso a la torre del Saladillo (km 10.1), similar a las anteriores pero situada en una rotonda asfaltada. En el arroyo del Saladillo hay una estación de bombeo de aguas residuales, y al poco otra más en la desembocadura del arroyo de Dos Hermanas, que cobija algunos buenos ejemplares de álamos. ▶

Las torres atalayas predominantes se construyeron en el siglo XVI

Desembocadura del río Verde con agua en pleno verano

Algo más adelante, después de unos cuantos pinos piñoneros de formas caprichosas por el embate del viento, hay un nuevo cordón dunar, Matas Verdes o Casasola. Está separado del último de los bosques litorales de Estepona por una empalizada de madera que impide el paso a un pinar bajo el que se desarrollan ejemplares de alcornoques. En los claros prospera un denso matorral de lentiscos, palmitos, sabinas moras, bayón, jerguen y espino negro. Un cartel indica al visitante que en los fondos marinos anexos se encuentra una segunda población de posidonia protegida mediante la figura de LIC.

La Torre de Baños o de Casasola es el siguiente hito. Inaccesible a causa de una valla, es la más espigada de esta parte del litoral y la única que tiene una planta de herradura, puesto que su pared norte es totalmente plana. Esta atalaya da paso a la estrechez de la punta de Baños y después al río que marca la transición al término municipal de Marbella, el Guadalmina, después de un nuevo bombeo en el kilómetro 13.7.

## Los Paseos Marítimos de San Pedro y Marbella

→ hasta el final de ruta

El césped del campo de golf aledaño al río contacta literalmente con la arena de la playa y tras una ancha playa da paso a la Torre de las Bóvedas. Excepcionalmente conservada, se enclava en un conjunto arqueológico de primer orden y muy cuidado, compartiendo recinto con las termas romanas de las Bóvedas. Las sorpresas alrededor de la desembocadura del arroyo del Chopo (km 17) no acaban aquí, porque en seguida una concentración de barcas tradicionales y unos tornos de arrastre situados sobre un altozano indican el sitio en el que hay que buscar una especie de poblado de pescadores bajo unos eucaliptos, donde se halla la basílica paleocristiana de Vega del Mar.

El río Guadaiza se cruza ya en pleno Paseo Marítimo de San Pedro de Alcántara, que se continúa con el de Marbella hasta el final. Uno de los aspectos que van a dinamizar el largo trayecto por esta infraestructura es la heterogeneidad de su diseño. El piso puede ▶

estar enlosado o empedrado, ser de piedra natural, de albero o de madera. Unas veces se tendrá a la derecha una cerca protectora, otras barandas de diferentes hechuras, malecones en ciertos lugares, espigones de piedra en otros. En todos los casos, en fin, son comunes las zonas ajardinadas, mostrando la misma variedad de estilos, mientras que las urbanizaciones y casas guardan distancias a la playa bien distintas pero en general dejan franjas de terreno bastante anchas para el tránsito por el sendero o el solaz en las sucesivas playas.

Así, los espigones y calas de la playa de Nueva Andalucía dejan paso a la punta del Duque con su famoso Puerto Banús (km 19.8). Justo antes, en unos jardines privados, es posible localizar la cuadrangular torre del Duque, de factura musulmana. La desembocadura del río Verde es bastante amplia y con una gran lámina de agua de cierta profundidad. Son bastante fáciles de ver las anátidas, silvestres o domesticadas, muy acostumbradas al incesante trasiego de transeúntes paseando o haciendo ejercicio. Nada más cruzarlo se puede buscar entre los chalets de la margen izquierda un solar no demasiado distante de la playa donde se localiza la villa romana de río Verde, un yacimiento muy relevante.

La última torre almenara del día es un tanto difícil de localizar porque está a mayor altura sobre la playa que las demás, en la punta de Nabules. Se trata de la torre de Ancón, de dimensiones y estructura familiares, en el kilómetro 22.3. Las dimensiones del promontorio que le sirve de base se deben entre otras cosas a que, por primera vez en la etapa, la costa es totalmente rocosa aunque muy plana, lo que supone un buen asiento para otros terrenos que se ven más afectados por la erosión.

Lo que resta es recorrer un gran trozo de paseo marítimo con albero y equipamientos biosaludables, pasar el arroyo de Nagüeles, dejar a la derecha un bonito pinar en la playa de Casablanca y finalizar el recorrido en la desembocadura del arroyo Guadalpín en pleno centro de Marbella. ■



Tornos de arrastre y varadero de las barcas de pesca tradicionales

## LA ETAPA EN SÍNTESIS

La etapa comienza prácticamente al nivel del mar, atraviesa Marbella en dirección noroeste hasta el Pinar de Nagüeles y luego recorre la falda sur de Sierra Blanca con dirección nordeste predominante. Por tanto, va cortando progresivamente los barrancos y arroyos que descienden desde la enorme montaña caliza hacia el mar, entre los cuales se suceden puertos de montaña de mayor o menor entidad. Algo más de la mitad del recorrido transcurre por el término municipal de Marbella, prácticamente hace de linde de municipios entre los kilómetros 8.5 y 10.5 y ya con dirección norte desde las minas del Peñoncillo es terreno de Ojén.

Los desniveles son importantes, sobre todo en los ascensos, pero suelen realizarse en cortos tramos. La parte principal del recorrido utiliza siempre veredas tradicionales, con numerosos enlaces en la zona marbellí a una intrincada red de rutas municipales. En la parte final sólo existe una senda, de andancia algo más técnica y dando vista a la derecha a la carretera A-355.

Sierra Blanca es un conjunto de sierras de gran significación para los costasoleños, de modo que hay bastantes alternativas para subir a sus picos más altos o regresar al nivel del mar. El fuerte contraste entre la vorágine urbanística y turística de Marbella y las soledades de estas montañas puede ser uno de los valores más significativos de la Etapa 31. Y esto se puede admirar desde numerosos altozanos y puertos de montaña que permiten amplias panorámicas sobre la bahía de Marbella y el Mar de Alborán, con las grises cresterías a la espalda.

Los puntos de destino y finalización no pueden ser más distintos estando tan solo a 8 kilómetros por carretera, desde la cosmopolita y exclusiva Marbella al acogedor ambiente rural del pueblo blanco de Ojén. Este municipio fue uno de los más afectados por el pavoroso incendio ocurrido en el verano del año 2012 en el que se calcinaron más de 8.000 hectáreas. La última parte del recorrido se realiza por las zonas quemadas a poniente de la carretera, con lo que se pueden apreciar los progresos en la recuperación natural de la vegetación autóctona. ▶

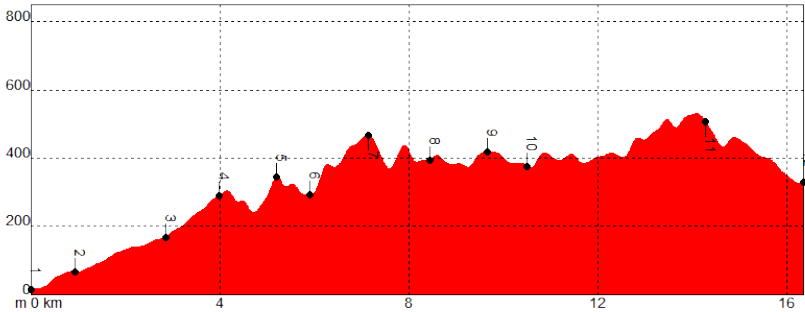


Panorámica de Sierra Blanca y Puerto Rico Alto desde el puerto del Acebuche

| Marbella (C) (15 m) | Ojén (O) (335 m) |
|---|---|

| 17.0 km | 5 h 45 min. | 930 m | 645 m | Lineal |
|---|---|---|---|---|
| A pie | | 4.4 km | 0.3 km | 12.3 km |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | 2 | **3** | 4 | 5 |



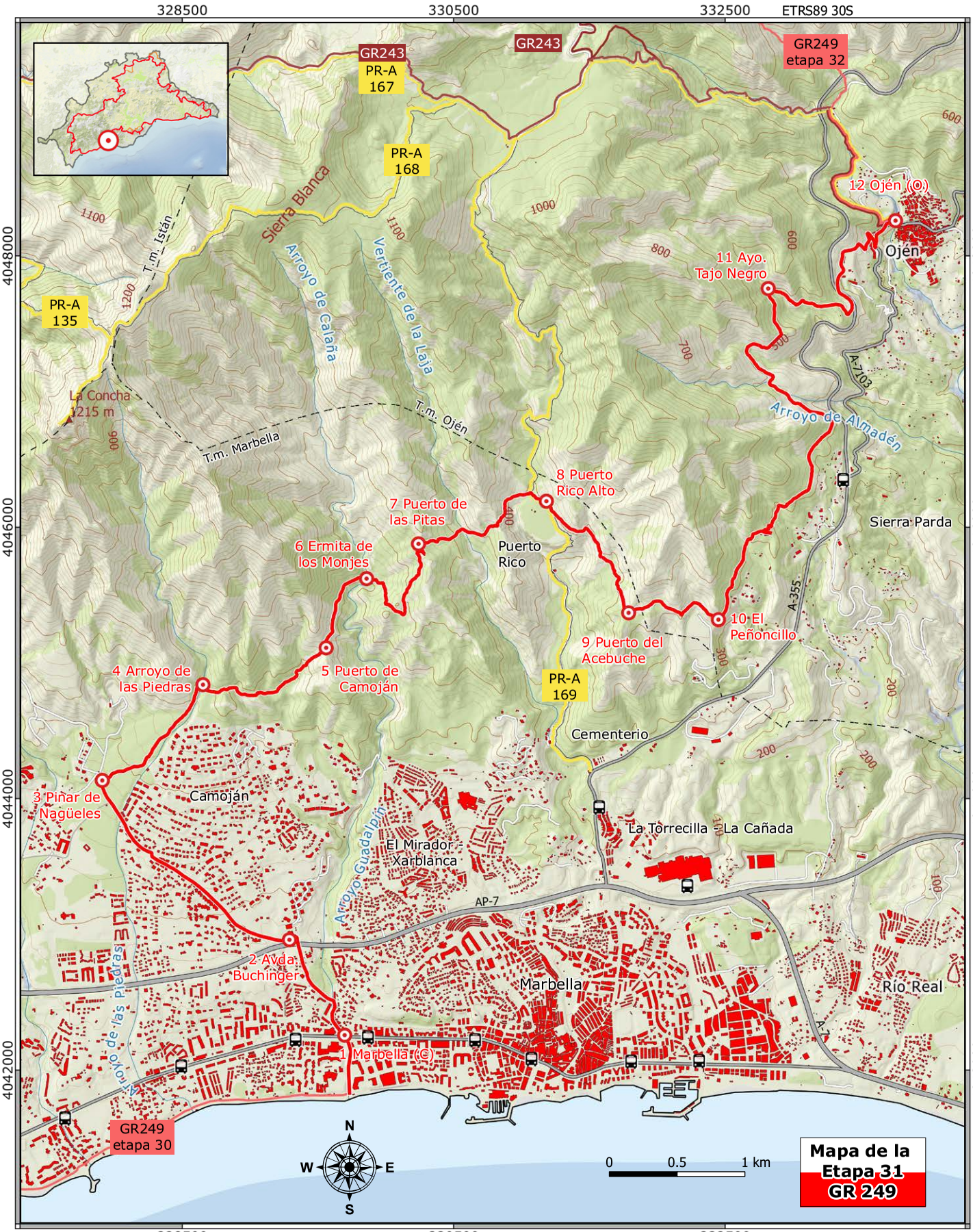



• Coincidencia con tráfico rodado hasta el km 2.9 y al final de Etapa

PR-A 169 Marbella Juanar, coincidencia en Puerto Rico Alto

GR-243 Sierra de las Nieves, conexión en Ojén

| PUNTO | X | Y | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|
| **1** Marbella (C) | 329695 | 4042260 | 15 m | Km 0,0 |
| **2** Avenida Buchinger | 329290 | 4042960 | 65 m | Km 1,0 |
| **3** Pinar de Nagüeles | 327910 | 4044135 | 170 m | Km 2,9 |
| **4** Arroyo de las Piedras | 328655 | 4044840 | 295 m | Km 4,0 |
| **5** Puerto de Camoján | 329560 | 4045110 | 345 m | Km 5,2 |
| **6** Ermita de los Monjes | 329860 | 4045620 | 305 m | Km 6,0 |
| **7** Puerto de las Pitas | 330240 | 4045880 | 470 m | Km 7,2 |
| **8** Puerto Rico Alto | 331185 | 4046190 | 390 m | Km 8,5 |
| **9** Puerto del Acebuche | 331790 | 4045370 | 420 m | Km 9,7 |
| **10** El Peñoncillo | 332450 | 4045320 | 410 m | Km 10,5 |
| **11** Arroyo Tajo Negro | 332820 | 4047760 | 500 m | Km 14,3 |
| **12** Ojén (O) | 333755 | 4048260 | 335 m | Km 17,0 |


328500
330500
332500
ETRS89 30S
4048000
4046000
4044000
4042000
GR243
PR-A 167
GR243
GR249 etapa 32
PR-A 168
Sierra Blanca
Arroyo de Calaña
Vertiente de la Laja
T.m. Istán
PR-A 135
La Concha 1215 m
T.m. Marbella
T.m. Ojén
12 Ojén (O)
Ojén
11 Ayo. Tajo Negro
A-7103
Arroyo de Almadén
8 Puerto Rico Alto
7 Puerto de las Pitas
6 Ermita de los Monjes
Puerto Rico
Sierra Parda
A-355
10 El Peñoncillo
9 Puerto del Acebuche
4 Arroyo de las Piedras
5 Puerto de Camoján
PR-A 169
Cementerio
3 Piñar de Nagüeles
Camoján
La Torrecilla
La Cañada
El Mirador - Xarblanca
Arroyo Guadalpín
AP-7
2 Avda. Buchinger
Marbella
Río Real
Arroyo de las Piedras
1 Marbella (C)
A-7
GR249 etapa 30
N
W
E
S
0
0.5
1 km
Mapa de la Etapa 31 GR 249

## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### La sierra por las zonas de Nagüeles y Camoján

➔ hasta el km 5.2

Cuando el recorrido sale de la desembocadura del arroyo Guadalpín tiene que empezar a ascender hasta las proximidades del Palacio de Congresos. Un corto trayecto por la calle Ramón Gómez de la Serna lleva a cruzar la avenida Ricardo Soriano y tomar en dirección noroeste por la avenida José Mora y Aragón para pasar por encima de la Autovía A-7 en el tramo en el que no se desdobla la autovía de peaje. La larga avenida Butchinger sigue ascendiendo en dirección noroeste y toma el nombre de calle Albinoni, la que lleva a la cantera en desuso reconvertida en Auditorio para un conocido festival.

Y comienza la sierra con un brusco giro al nordeste en el kilómetro 2.9, entrando de lleno en el Monte Público Sierra Blanca y Nagüeles del municipio de Marbella. El pinar de Nagüeles resulta ser un bosque muy diverso de espigados pinos carrascos con algarrobos y acebuches con buenos ejemplares de sabinas y lentiscos.

El camino por la zona del Romeral era en origen una vía de servicio para la red eléctrica que deja a la izquierda la pared de la cantera del Auditorio de Marbella cuando detrás aparece fugazmente el refulgente tajo de la Concha. La pista tiene numerosos ramales transversales pero se sigue el central, que acaba convirtiéndose en vereda y comienza a subir decididamente por la cañada de las Encinas hasta un cruce de veredas entre blancas calizas dolomíticas y esparteras. La que sube se dirige a las minas de Buenavista mientras que el GR baja, cruza el arroyo de las Piedras (km 4) y sus adelfares y asciende luego al puerto de los Pilones donde hay algunas colmenas.

Un nuevo descenso y la posterior subida llevan a coronar el puerto de los Mochileros. Una tercera bajada suave lleva a un cruce de veredas; la que va hacia el sur lleva a la urbanización Cascada de Camoján, y el Sendero sube por la cañada de la Janta, una de las zonas más ricas en vegetación por su orientación de umbría. Aquí está la primera subida de importancia hasta el puerto de Camoján (km 5.2), desde el que se ven la cañada de los Monjes y la Cruz de Juanar al sur, la bahía de Marbella y en los días claros el Estrecho de Gibraltar e incluso Marruecos.

### La Ermita de los Monjes y Puerto Rico Alto

➔ hasta el km 8.5

Hay que realizar un ligero descenso en dirección norte, abandonando definitivamente la compañía de la línea eléctrica, por la ladera afectada por un incendio donde prospera el espartal. El fondo del valle sí que tiene un denso pinar rodeando la ermita de los Monjes, a la que se llega tras un paso provisto de un pasamanos (km 6). Del edificio del siglo XVI queda muy poco y desde él hay veredas que ascienden a la montaña o bajan a Marbella. El Sendero cruza el arroyo que ▶

El puerto del Pino dominando la zona de Puerto Rico y el Mediterráneo





tributa al Guadalpín entre antiguas terrazas de cultivo.

La segunda ascensión importante lleva al puerto de las Golondrinas, deja una sendita a la derecha y asciende hacia el norte por la ladera occidental hasta el cruce de caminos del puerto de las Pitas (km 7.2), donde se tuerce hacia levante y se emprende la bajada hacia el arroyo de la Laja y la subsiguiente subida al puerto del Pino, una atalaya privilegiada.

El fuerte descenso se dirige a Puerto Rico Alto con su ordenada arboleda y el tajo rojizo que la delimita al sur. La vegetación se torna muy frondosa, apareciendo incluso madroños y alcornoques al ser un terreno de arenas y arcillas muy lavadas, pobres en cal. El arroyo de Puerto Rico (km 8.5), la acequia antigua, una calera y unas ruinas se suceden entre los dos cruces que marcan la trayectoria del PR A-169 que viene de Marbella y sigue hacia Juanar. Desde el Puerto de las Golondrinas hasta Puerto Rico, sólo que en sentido contrario, comparten trazado la Vereda del Faro y el GR-249.

Entre jaguarzos blancos se emprende un suave tramo en busca de la Hoya de los Cabañiles, desde la que volviendo la vista a poniente se ve la pared de la cascada fósil y sus cuevas, donde se practica la escalada.

### Las Minas del Peñoncillo y la Sierra Blanca de Ojén

➔ hasta el final de la ruta

Pronto se llega al puerto de los Acebuches, en una parte algo más deforestada. Al poco se puede apreciar abajo una amplia vaguada llana que es un antiguo vertedero sellado. Más adelante hay un mojón en el kilómetro 10.5, justo encima del corte de las minas del Peñoncillo, que es donde la dirección este se torna norte. El GR 249 está ya en término de Ojén, y el mojón identifica el extenso Monte Público Sierra Blanca, que además es Reserva Andaluza de Caza.

Ojén desde las últimas rampas del recorrido

Sucesivas subidas y bajadas al lado de los chalets con piscinas, pistas deportivas e incluso tentaderos, lleva a una zona de pinos muy altos rodeando una casa. Los siguientes toboganes dan por fin vista a Ojén que refulge entre las negras sierras de detrás, justo después de un derrumbe de blancos mármoles desprendidos de una cantera más alta.

Se llega a la zona incendiada y la pendiente es muy pronunciada, interrumpida bruscamente hacia la derecha por el talud de la carretera. La falda de la montaña aún sustenta un variado matorral de lentiscos, palmitos y enebros. La vegetación se torna espectacular en las pinas lomas que rodean el arroyo del Tajo Negro. La diversidad vegetal una de las mayores de todo el recorrido, en contraste con las zonas afectadas por el siniestro. El pinar con acebuches no está muy desarrollado, pero el matorral adquiere proporciones selváticas mediante la conjunción de todas las especies nobles que han ido apareciendo a lo largo del día.

Cuando se llega al primer abrevadero para la fauna silvestre el final está muy cercano. Hay que llegar al cerrito de las antenas, tomar un carril que baja a la carretera, pasar ésta por debajo y mediante una serie de curvas pronunciadas llegar a la zona occidental de Ojén donde culmina la etapa. ■

## LA ETAPA EN SÍNTESIS

La etapa comienza trazando un arco desde Ojén hasta Coín por el corredor natural situado entre sierra Canucha al norte y la de Alpujata al sur. El pasillo natural se va abriendo hacia el nordeste, comunicando el bajo Guadalhorce con Marbella pasando por el puerto de Ojén.

Desde el pueblo de origen sube a las estribaciones orientales de Sierra blanca en dirección al Juanar y desde el puerto de Purla baja hasta la zona de los Llanos de Purla. A partir de ahí el sendero entra en terreno de Monda y sigue paralelo a la carretera A-355 hacia el norte y el este por el valle del arroyo Seco, desde donde sube al pueblo. Por los arbolados Cerro Gordo y Loma del Algarrobo continúa la Etapa, y en la bajada (ya en término de Coín) tuerce hacia el norte buscando el valle del río Pereilas primero y la proximidad de la carretera A-355 después. Luego se dirige a la zona de huertas del Nacimiento para llegar a Coín por sus barrios meridionales.

La segunda parte marca el tránsito entre los Llanos de Coín y la Sierra Blanca de Alhaurín el Grande y Mijas. Con un sentido sur al principio, recorre en suave ascenso las magníficas huertas del río del Nacimiento justo hasta su cabecera. Asciende hasta el piedemonte de la Sierra Blanca de Coín y sus diversas instalaciones, en donde gira progresivamente hacia el este coincidiendo con algunos Senderos Locales. Acompañando a la carretera MA-3303 durante 2.5 km se llega al término de Alhaurín el Grande y en seguida al Puerto de los Pescadores y su cruce múltiple.

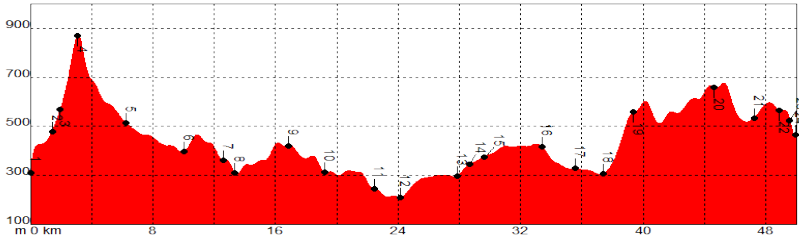
A partir de ahí el recorrido por la sierra utiliza la excelente red de sendas y pistas de grava que la cruzan. Tras pasar el punto de inicio de la Variante 249.2, y ya en el término municipal mijeño, se van enlazando o cruzando hasta cuatro rutas no homologadas. En general, y obviando la gran cantidad de barrancos que se atraviesan, la dirección general de esta última parte es sudeste, buscando la Ermita del Calvario y el final en Mijas. ▶

El Sendero por la sierra de Mijas con el mar Mediterránea de fondo

| | |
|---|---|
| Ojén (O) (320 m) | Mijas (N) (450 m) |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 50.4 km | 14 h 45 min. | 2.520 m | 2.340 m | Lineal |
| A pie | | | 9.6 km | 21.7 km / 19.1 km |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | 1 | 2 | **3** | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | 1 | 2 | **3** | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | 2 | 3 | 4 | **5** |




- Coincidencia con tráfico rodado en los núcleos urbanos.
- Cruces de carreteras.
- Tránsito de vehículos agrícolas y forestales por las pistas.

PR-A 167 Istán-Ojén, coincidencia hasta el km 1.4

GR 243 Sierra de las Nieves, coincidencia parcial hasta el km 10

PR-A 275 PR-A 276 PR-A 277 Conexión o coincidencia en Monda

SL-A 145 La Alfaguara, coincidencia parcial a partir del km 17

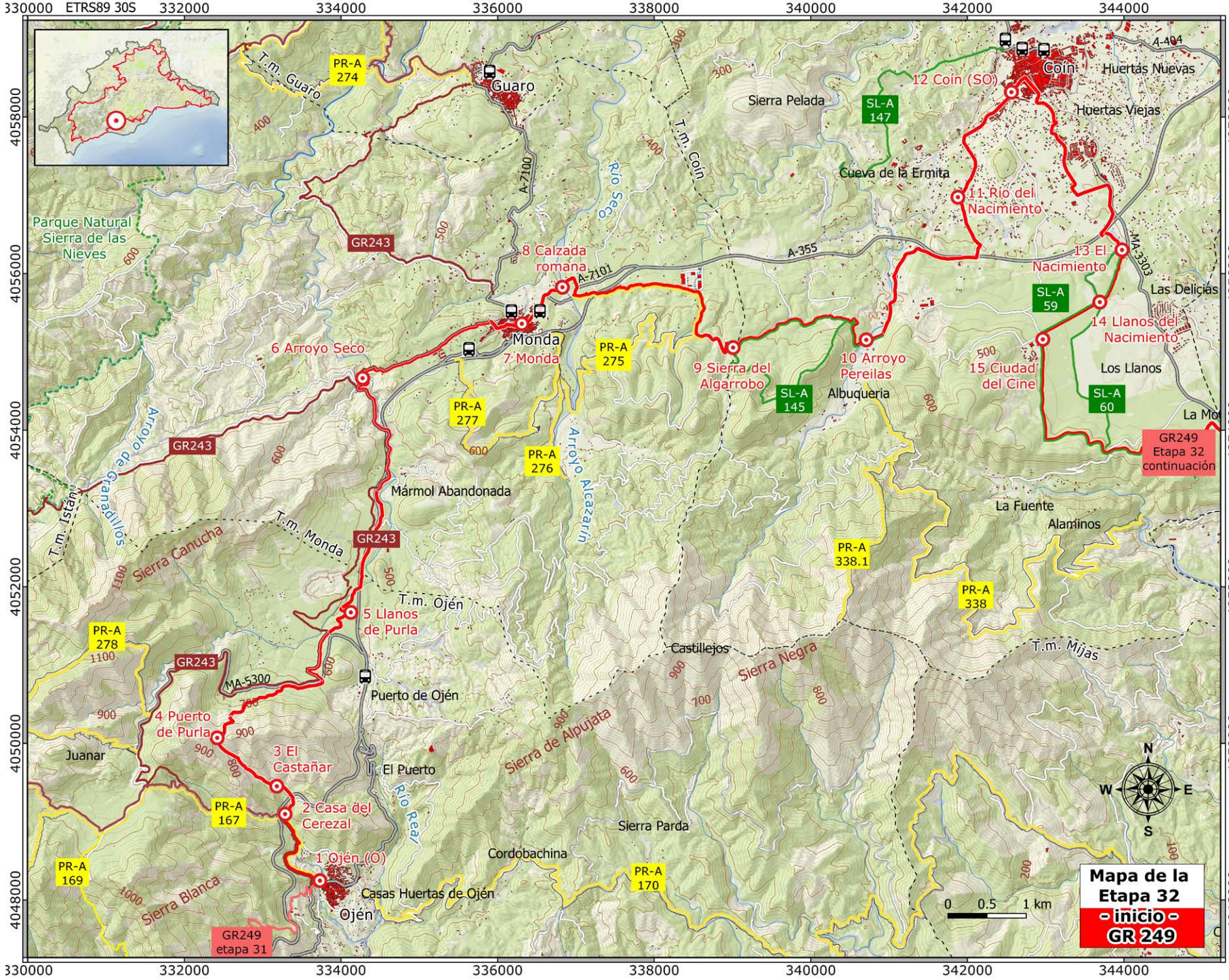
PR-A 138 Albuquería-Barranco Blanco, posible conexión en el punto 10

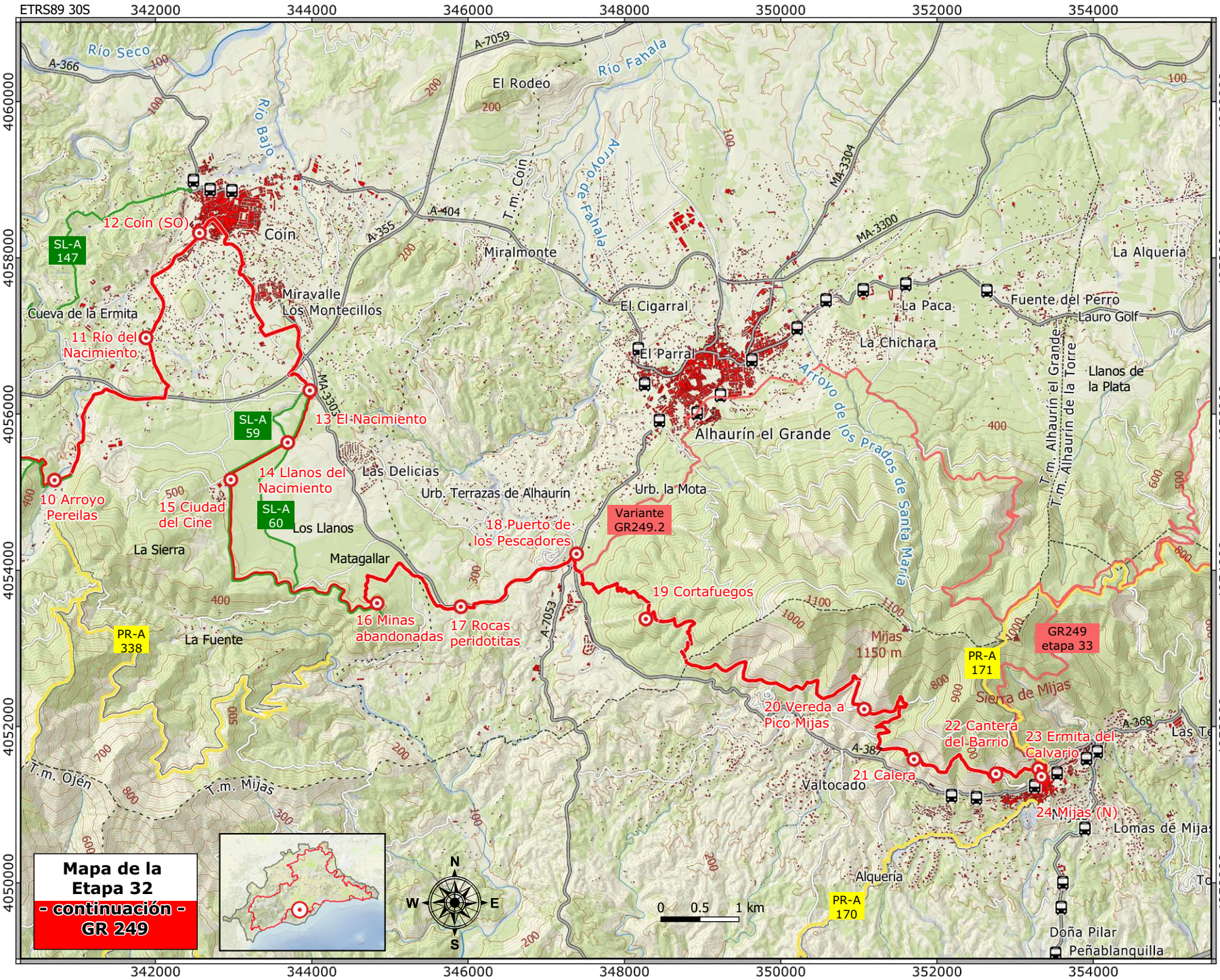
SL-A 59 SL-A 60 Coincidencia y conexión en la zona del Nacimiento de Coín

PR-A 171 Mijas-Benalmádena, conexión al final

| PUNTO | X | | Y | | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** Ojén (O) | 333730 | / | 4048250 | / | 320 m | Km 0,0 |
| **2** Casa del Cerezal | 333285 | / | 4049100 | / | 465 m | Km 1,4 |
| **3** El Castañar | 333180 | / | 4049455 | / | 555 m | Km 2,0 |
| **4** Puerto de Purla | 332420 | / | 4050070 | / | 885 m | Km 3,0 |
| **5** Llanos de Purla | 334125 | / | 4051675 | / | 510 m | Km 6,3 |
| **6** Arroyo Seco | 334275 | / | 4054665 | / | 380 m | Km 10,0 |
| **7** Monda (C) | 336310 | / | 4055360 | / | 385 m | Km 12,6 |
| **8** Calzada romana | 336825 | / | 4055825 | / | 330 m | Km 13,4 |
| **9** Sierra del Algarrobo | 339010 | / | 4055055 | / | 435 m | Km 16,9 |
| **10** Arroyo Pereilas | 340710 | / | 4055155 | / | 315 m | Km 19,2 |
| **11** Río del Nacimiento | 341880 | / | 4056975 | / | 230 m | Km 22,4 |
| **12** Coín (SO) | 342560 | / | 4058315 | / | 210 m | Km 24,2 |
| **13** El Nacimiento | 343975 | / | 4056305 | / | 300 m | Km 27,9 |
| **14** Llanos del Nacimiento | 343690 | / | 4055635 | / | 345 m | Km 28,7 |
| **15** Ciudad del Cine | 342965 | / | 4055160 | / | 375 m | Km 29,6 |
| **16** Minas abandonadas | 344835 | / | 4053580 | / | 410 m | Km 33,4 |
| **17** Rocas peridotitas | 345905 | / | 4053535 | / | 335 m | Km 35,6 |
| **18** Puerto de los Pescadores | 347385 | / | 4054210 | / | 305 m | Km 37,4 |
| **19** Cortafuegos | 348275 | / | 4053380 | / | 545 m | Km 39,4 |
| **20** Vereda a Pico Mijas | 351070 | / | 4052225 | / | 645 m | Km 44,6 |
| **21** Calera | 351705 | / | 4051580 | / | 545 m | Km 47,2 |
| **22** Cantera del Barrio | 352755 | / | 4051395 | / | 570 m | Km 48,9 |
| **23** Ermita del Calvario | 353300 | / | 4051460 | / | 520 m | Km 49,6 |
| **24** Mijas (N) | 353335 | / | 4051360 | / | 450 m | Km 50,4 |

MAPA ETAPA 32






MAPA ETAPA 32

## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### Hacia el Puerto y los Llanos de Purla

→ hasta el km 6.3

La antigua carretera se ha convertido hoy en travesía al construir la actual y ha tomado la matrícula A-7103. En el extremo oeste del pueblo se encuentra una zona de aparcamientos sobre el abovedado del arroyo Almadán, y ese es el punto de inicio. Del mismo acerado sale una estrecha callejuela en cuesta, hacia el oeste. Enseguida entra en el campo, se convierte en senda al pasar al lado de una cueva habilitada y traza una curva pronunciada a la derecha. Ya se tienen buenas vistas del blanco caserío de Ojén y de la zona del Nacimiento, donde está el depósito del pueblo, cuando se torna carril cementado. Hay que seguirlo entre piteras y grandes algarrobos hasta una cancela, la del Camino del Cerezal.

Aquí se ha habilitado un recorrido como Sendero Botánico con un ramal accesible para personas con movilidad reducida y una senda al otro lado del cauce del arroyo, que es la que se toma hasta la Casa del Cerezal (km 1.4), un equipamiento de este monte público. Hay un túnel bajo la carretera por donde se desvían el PR-A 167 y el GR 243 atravesando una cancela. A partir de aquí, y abandonando el cauce del arroyo de Almadán, el GR 249 va solo y ya por vereda, primero por un alcornocal, pasando al otro lado de la A-355 por un nuevo túnel y otra cancela para llegar a un bonito bosque que le da nombre al Castañar. Viene entonces una larga y pina subida entre matorral mediterráneo con muchas aromáticas y los grandes pinos supervivientes del incendio que dejó así estos terrenos.

Con excelentes vistas de Ojén y de la Costa del Sol, se culmina el ascenso en el Puerto de Purla cuando se han andado 3 kilómetros, llegando al punto más alto del día a 890 metros de altitud. Aquí hay que abandonar el sentido noroeste que sigue la Senda de Miguel Márquez para bajar torciendo hacia el nordeste. Se utilizan una vía de saca y luego una vereda que zigzaguean entre las zarzas y el matorral del monte público hasta marchar paralela a la carreterita del Juanar, la MA-5300, que hacia la izquierda va a este conocido paraje. Se entra ya en el denso bosque de pinos que se ve desde la vereda y al cruzar al otro lado se comparte trazado de nuevo con el ▶



El blanco caserío de Ojén desde los primeros compases de la Etapa

GR 243 Sierra de las Nieves. Una bonita pista en pleno bosque lleva al Área Recreativa de los Llanos de Purla y sus múltiples servicios anexos, cerca de la carretera.

### Por el valle del río Seco de Monda
→ hasta el km 13.4

Después de un par de quiebros por el arenoso sustrato se acerca el Sendero a la cárcava de arroyo Seco, con cortados importantes y algunas covachas muy visitadas. Se sigue por el borde del barranco hasta que la vereda baja al cauce y siguiéndolo cruza al otro lado de la carretera A-355. La plataforma que se utiliza durante los próximos kilómetros es la propia de la antigua carretera, avanzando hacia el norte, o a veces caminos cercanos al arcén.

Se atraviesan varios de los arroyos que traen el agua desde los Llanos de Purla y un carril vecinal hasta que se llega al asfalto de nuevo y desde el otro lado se contacta otra vez con el GR de la Sierra de las Nieves. Hay un cruce próximo que al frente llevaría a la cantera que se ve blanqueando entre el bosque, mientras que la pista que se sigue tuerce y va dejando a la derecha el arroyo Seco, que coincide en su drenaje hacia el norte con la dirección del sendero. Más adelante se pasa por debajo de un grácil puente metálico de la carretera, que vuelve a quedarse a la derecha y va en dirección a Monda. Se continúa a cierta altura sobre la rambla y hay un punto importante en el kilómetro 10, el lugar en el que el GR 249 abandona uno de los ramales del GR 243, que sigue la dirección que se traía para torcer luego hacia el suroeste siguiendo el piedemonte de Sierra Canucha hasta llegar a Istán. También en este punto hay un desvío hacia la Cueva Santa, que está a unos tres kilómetros y medio.

Pero lo que hay que hacer es girar a la derecha, bajar en dirección a arroyo Seco, cruzarlo y buscar un camino tradicional empedrado que serpentea y enseguida gana altura en un rocoso tomillar. A partir de aquí varía totalmente el sentido de la marcha, hacia el este. El terreno cambia ▶



La Casa del Cerezal entre la fronda del bosque mediterráneo

Una excelente mancha de alcornocal con algunos castaños intercalados

abruptamente en un altozano con un solitario algarrobo y llega a un puertecito donde hay un aprisco para ganado junto a los primeros olivares. Ahora ya es un carril hormigonado el que lleva entre casas de campo, parcelas de labor y una granja aviar hasta la primera calle de Monda. Hay que callejear por las de Ronda, Villeta y Marbella hasta la plaza de la Constitución, donde está uno de los principales monumentos del pueblo, la iglesia de Santiago Apóstol (km 13.4).

Se propone seguir por la calle Enmedio porque lleva hasta la fuente de la Jaula y su lavadero anexo. Una inscripción en bajorrelieve la data del año 1788 y, como en todos los demás puntos de interés histórico, hay paneles explicativos. La travesía de la carretera A-7101 que cruza el pueblo (calle Málaga) es el vial que, siempre hacia el este, sirve para salir de Monda. Pero en la primera curva cerrada a la derecha sale recto un carril que en unos momentos se convierte en otra de las estrellas del día, la calzada romana reutilizada durante el Medievo.

## La loma del Algarrobo y la Albuquería

→ hasta el km 24.2

Hay unos cuantos escalones, un rasgo definitorio de esta calzada, y de pronto se interrumpe el ancestral camino para cruzar el cauce normalmente seco del arroyo Alcazarín, que viene de los altos de la cercana Sierra Alpujata. Hay que prestar atención a un giro brusco hacia el sur que lleva a cruzar la carretera A-7101 tras andar unos metros hacia atrás. A partir de aquí el sendero coincide con el PR-A 275 cuando ya el GR-243 sigue avanzando en solitario hacia el norte, en dirección a Guaro, desde el centro del pueblo.

La tercera vez que se cruza hoy la carretera A-355 es por debajo de un paso subterráneo utilizando un carril terrizo en subida, que a ratos está cementado. Dado que se trata de un camino tradicional muy pronto, en las cercanías de un pinarito con encinas, se convierte en una estrecha vereda con sendos muros de contención de piedra seca, haciendo albarrada. Los olivares están a la izquierda cuando unas naves marcan el polígono industrial y el punto ▶

El Área Recreativa de los Llanos de Purla es un hito destacado del Sendero

en el que comienza, de nuevo mediante un carril de grava, un fuerte ascenso hacia el sur.

Pasando por algunas huertas se encamina decididamente hasta los densos pinares que coronan Cerro Gordo, que de hecho es el nombre del PR que comparte trazado. El bosque está hendido por un cortafuegos transversal al camino cuyo sentido este hay que seguir ahora, cuando hacia el oeste sigue, ya en solitario, el PR-A 275. La pista realiza una curva cerrada en el cauce de un arroyo con el curioso nombre de Salsipuedes y llega a la cota de 435 metros de altitud en el kilómetro 16.9 del recorrido. Aquí es donde se localiza el punto de encuentro de los helicópteros del Infoca. Y es este también el punto de inicio del SL-A 145, que a partir de ahora coincide con su hermano mayor.

Lo que no es posible esperar es que haya una plantación tan extensa de aguacates al lado del pinar, marcando dos usos del terreno tan diferentes. El carril comienza una suave bajada por el límite boscoso y algo más adelante lo deja atrás en el dominio absoluto de las nuevas plantaciones de árboles subtropicales. Cuando el terreno se cubre de un tomillar sobre blancas arenas el carril se convierte en un sendero extremadamente pedregoso que realiza varias eses hasta que acaba cruzando, en el kilómetro 19.2, el arroyo Pereilas, que baja del pico Castillejos, entre Sierra Alpujata y Sierra Negra.

Este valle es la zona conocida como La Albuquería, donde comienzan una buena cantidad de propuestas senderistas y está el acceso para unas instalaciones educativas y medioambientales. Ahora se tuerce hacia el norte y hay que pasar varias explotaciones mineras de grandes dimensiones para extracción de gravas y arenas. Algunas ya no están en producción y no es difícil que se vean cabras montesas en sus paredes de corta.

Reaparece pronto la carretera A-355, a la que se acompaña un tramo en dirección este para recuperar el sentido norte al franquearla por cuarta vez por un paso subterráneo en el km 22. El paisaje cambia sustancialmente poco a poco cuando aparecen en escena las casas de labor en multitud de pequeñas parcelas, normalmente de regadío merced ▶

al agua que procede del río Nacimiento, que se cruza en el kilómetro 22.4. Siempre en descenso, se llega al acceso este de la A-355 a Coín. Hay que cruzar al otro lado para utilizar en el avance un acerado que en pocos centenares de metros lleva hasta la inesperada forma triangular de la Torre de los Trinitarios y al centro de la ciudad de Coín.

## Las huertas del río del Nacimiento

→ hasta el km 27.9

Desde el centro de Coín, haciendo un quiebro a la altura de la iglesia de San Juan se toma en ascenso la calle Albaicín, que desemboca en el talud de toba donde se asientan los huertos del sur del municipio. Esta zona de la margen derecha del río está muy urbanizada y es el escenario de largos paseos de los coineños, pero el Sendero selecciona los viales más rurales y comparte espacio con las acequias de riego. Se deja a la izquierda el convento de Santa María de la Encarnación y las huertas se suceden a ambos lados. La dirección predominante es sur por un carril asfaltado que deviene en la calle Hernán Cortés al pasar al lado de algunas urbanizaciones. Después de rodear unas instalaciones relacionadas con la producción de plantas agrícolas se sigue paralelo a la carretera MA-3303 hasta que se llega al cruce con la conocida A-355. Esta parte se ha habilitado como una alameda con el nombre de Paseo Madre Teresa de Calcuta.

Justo entonces hay que pasar por debajo de la carretera autonómica, dejar al lado un olivar

La fuente de la Jaula en pleno centro de Monda y al lado del lavadero

abandonado y tomar un vial estrecho que lleva a un gran estanque primero y después al parquecito en el que se ha convertido el Nacimiento de Coín (km 27.9), con su jardín botánico, la toma de agua y un enlace directo con la carretera de Mijas. Las surgencias de agua comprenden una zona algo más amplia que incluye los aledaños del cortijo de la Calerita, muy cercano. Aquí se proponen, como excelente lugar de inicio, varios de los senderos de Coín, todos en dirección sudoeste, como el propio GR.

### Los Llanos del Nacimiento y el Cerro Alaminos

→ hasta el km 33

Hay ahora una subida de escaso desnivel entre pinares de carrasco y algunas chaparras, pasando cerca del torrente y al lado de un gran depósito de agua y una explotación apícola. Por ahora coincide el trazado con el del SL-A 60 hasta que se llega en menos de un kilómetro a la gran explanada conocida como los Llanos del Nacimiento. A partir de ahí ese Sendero Local se desvía hacia la izquierda por el límite entre el bosque y un prado de aromáticas y la etapa se embosca y coincide con el SL-A 59, que entronca desde la derecha. En esta allanada se ha habilitado un área recreativa y se localizan las instalaciones deportivas de la ciudad.

Una larga pista de grava se abre paso entre la arboleda y llega hasta las inmediaciones de la Ciudad del Cine (km 29.6) y su carril asfaltado. A partir de entonces el trazado es totalmente sur y rectilíneo, abandonando por orden la salida y la entrada del SL-A 180 Las Canteras Azules, que no aparece en algunas publicaciones oficiales. Estas pistas están cerradas al tráfico automovilístico en temporada de riesgo de incendio y pasan por un cortafuegos y un espartal hasta que donde se sitúa un interesante panel sobre las aves retoma bruscamente la dirección este. Yendo por el piedemonte de la Sierra Blanca de Coín, trazando ligeras curvas, aparecen algunos pinos resineros y se llega a una pista asfaltada que hace puerto a la derecha y es el Camino de la Fuente. Aquí se contacta con el SL-A 60, que viene por vereda desde el norte y prácticamente termina en este punto. La pista que se selecciona está cortada al tráfico rodado y sigue las curvas de nivel pasando ▶

El empedrado bien conservado de la calzada romana

Los huertos de Coín con las cresterías de Sierra de las Nieves de fondo

por el tercer gran cortafuegos, con vistas de las sierras del norte malagueño, optando enseguida en el cruce siguiente por el ramal que baja.

## En busca del Puerto de los Pescadores

→ hasta el km 37.4

Mientras que el carril supone el final del SL-A 59 en su ascenso en busca del mirador del Cerro Alaminos, con casi 500 metros de altitud, el trazado gira bruscamente al norte en las proximidades de una mina somera (km 33.4) destinada en tiempos a la extracción de minerales metálicos. Ahora se desciende bastante y por vereda, primero dentro de un pinar muy denso y luego, al llegar a una alambrada perimetral para la regeneración vegetal de una zona más abierta, se tuerce a la derecha y seguidamente a la izquierda al lado de los alambres. En esta zona que se conoce como el Matagallar hay un alto matorral de esparto y plantas aromáticas, sobre todo romero. Y no será la primera vez que la vegetación dé nombre al paraje, porque a partir de que se llegue a las proximidades de la carretera Mijas-Coín el lugar se llama los Nebrales. Este topónimo hace referencia a los enebros de la miera que dominan el paisaje ahora, y su aparición se debe a una intrusión de rocas magmáticas, las famosas peridotitas malagueñas. Para avanzar por aquí al principio se utilizan carriles de diferente factura.

Desde el promontorio de estas rocas, marcado con un vértice geodésico, las vistas son panorámicas, incluyendo el aguzado perfil del cerro Alaminos al oeste con Sierra Alpujata detrás. En el sentido de la marcha la imponente sierra caliza de Alhaurín el Grande destaca sobre el antropizado entorno. Coincidiendo primero con una conducción de gas, hay que pasar por debajo de la MA-3303 utilizando una alcantarilla redonda. Ya al otro lado, hay un sendero paralelo al asfalto coincidente con una inutilizada tubería de telecomunicaciones y es imposible sustraerse a la imponente presencia de un a modo de castillo que corona un cerrete, el de la Mota. Este cuando menos singular edificio marca ▶

Vista atrás desde la zona de rocas peridotitas con el cerro Alaminos destacando

la dirección que hay que llevar, hasta que en el nudo de carreteras del Puerto de los Pescadores se ha seleccionado la opción más segura para cruzar, en este caso la carretera A-387. A la izquierda queda Alhaurín y hacia la derecha se va a Mijas o Fuengirola. Evidentemente, la Gran Senda de Málaga se dispone, a partir de este punto kilométrico, a internarse en la sierra cambiando de sentido una vez más, en esta ocasión hacia el sudeste.

## La Sierra de Alhaurín el Grande y Mijas

→ hasta el km 40

Toca subir. Nada más empezar se contacta durante unos metros con un carril forestal cerrado al tráfico que es por donde se desvía la Variante 249.2 y también el acceso directo por la vertiente noroccidental de la montaña al punto más elevado de toda la sierra, el Pico Mijas y su llamativa estación meteorológica. Al principio, nada más pasar unas colmenas, el trazado coincide con una pina cárcava excavada en las calizas, pero en un recodo a la derecha se abandona para seguir ascendiendo haciendo eses. En los lugares más aclarados el pinar permite vistas de la zona recorrida hasta ahora, con el telón de fondo de las sierras Alpujata y de las Nieves.

Hay un sendero a la izquierda que no se toma y cuando se llega a un extenso cortafuegos (km 39.4) después de un breve llaneo se está a 590 metros de altitud y ya se han salvado 200 de desnivel desde el Puerto de los Pescadores. La panorámica desde este punto abarca las sierras Prieta, Cabrilla y Alcaparaín y los blancos caseríos de sus pueblos. En el nuevo cortafuegos sin pinos piñoneros o carrascos se ha desarrollado un próspero espartal donde hay algunas plantas interesantes.

Hay ahora una zona con desniveles poco acusados y bonitos recodos de la vereda con muros en el Pecho de los Lobos, antes de empezar un fuerte descenso que termina en un carril forestal que sube desde la carretera de Mijas, realmente muy cercana. Hay que tomar la pista hacia la izquierda, siguiéndola ▶

en su suave ascenso en el que se interna muy pronto en el término municipal de Mijas tras el primer amplio recodo. El carril marca el comienzo del área de reserva de caza, principalmente para la población de cabra montés.

Hay unas covachas sobre brechas sedimentarias del talud del carril en el conocido como Pecho de los Carboneros y luego se llega a una zona devastada por los incendios pero con magníficas vistas hacia la costa. El paso por la Cañada del Romeral se hace sin desniveles, pero al final hay que seguir subiendo dejando a la derecha la bifurcación hacia la urbanización Alta Verde. Vienen ahora dos tremendos barrancos, el de la Cueva de tres puertas y el del Pedregal. Este último es fácil de reconocer porque arriba se ve la famosa bola de la estación meteorológica del Pico Mijas.

## La red de senderos municipales de Mijas

→ hasta el final de la etapa

Se cruza el primero de estos caminos que va al vértice geodésico de la sierra, pero se opta por continuar por la pista hasta llegar a la cota más alta de esta parte a 695 metros de altitud, en la Cañada de la Fuente de la Adelfa. Hay que bajar por la vereda que hay después de andar 4 kilómetros y medio utilizando este carril, que se encamina también al Pico Mijas. La senda está muy bien conservada, traza numerosas curvas para suavizar la pérdida de altura y va buscando el fondo del barranco hasta que confluye con varias rutas municipales en un cruce múltiple muy cercano a la carretera y la urbanización Valtocado con su parada de autobuses.

La etapa 32 se encamina hacia su final y en un principio se comienza subiendo ▶

Curvas de la vereda en la Sierra de Mijas para suavizar los descensos

por una senda sujeta con troncos hasta el Puerto Ronco, con su eucaliptal y su mirador natural al lado de una calera con panel interpretativo (km 47.2). La siguiente subida lleva a la Cañada Morena, con un largo canchal de piedras sueltas y el espectacular recodo. El ascenso termina por ahora en el puerto de las Perdices, donde se ha colocado un panel alusivo a las cabras monteses, animales que es muy posible avistar por estos roquedales o en la cercana cantera del Barrio, una explotación de mármol milenaria que ya está abandonada. Otra vez entre pinares, una nueva pero corta subida lleva a pasar por debajo de la Cruz de la Misión y una antena de radio. El último descenso, un tanto empinado, deja de lado la ruta al Puerto de Málaga y llega a la Ermita del Calvario. Es este pequeño pero atractivo templo el final de un Vía Crucis jalonado de bancos en el que coinciden la etapa 32 de la Gran Senda de Málaga en bajada y la 33 en ascenso, que se asocia al PR-A 171. Además, se corta la propuesta municipal amarilla, hacia la Cañada de Gertrudis, antes de dar por finalizado el recorrido en la parte de alta de Mijas, en los miradores. ■

En algunos lugares el bosque de pinos tiene una alta densidad y altos árboles

## LA VARIANTE EN SÍNTESIS

Desde el entorno del Puerto de los Pescadores, la Variante 249.2 es la mejor opción para recorrer la Sierra Blanca o de Mijas por la vertiente norte, la de Alhaurín el Grande y Alhaurín de la Torre. La otra ladera la recorren las Etapas 32 a 34, transitando por la zona meridional y pasando por los municipios de Mijas, Benalmádena y Torremolinos. En cualquier caso, con ambas posibilidades hay múltiples opciones para pasar de una a otra parte de la sierra por los puertos de la cuerda principal.

La Variante avanza en dirección nordeste hasta el kilómetro 2.9, roza el casco urbano de Alhaurín el Grande y luego asciende hacia el este en busca de la Casa Forestal por el fondo del barranco de las Palomas, donde hay que realizar un amplio recodo. En la fuente del Acebuche se retoma la dirección este hasta el viso entre los tajos del Horno y del Caballo. En adelante, la vereda empedrada traza numerosas eses hasta el Puerto de la Encina, hacia el sur.

Si hasta aquí preponderan las sendas ancestrales, ahora hasta la Fuente de Jarapalos se camina por una amplia pista forestal, de nuevo hacia el este. La última parte se interna en una boscosa vereda, bajando hacia el norte, y luego ya va por pistas de zahorra hasta el final, recuperando el sentido hacia levante que marca la generalidad de la Variante.

La zona norte de la sierra es la más umbrosa, y es bastante común que en los fondos de barranco la fragosidad del bosque sea mayor, con una alta biodiversidad del matorral mediterráneo y las enredaderas trepando por los troncos de los árboles. Se transita además por algunos de los mejores ejemplos de encinares en fase de regeneración, con algunos bosquetes produciendo ya frutos.

Son de destacar los entornos de la Casa Forestal, el pino del puerto de las Grajas y las fuentes de Jarapalos y del Acebuche, lugares muy emblemáticos y queridos por propios y foráneos, y puntos obligados de parada para deportistas y excursionistas. ▶

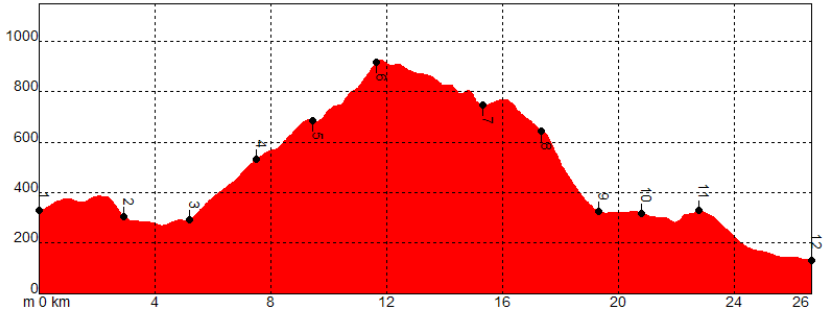


El Camino de la Sierra después de una gran nevada

| | |
|---|---|
| Puerto de los Pescadores (E) (330 m) | Alhaurín de la Torre (SO) (130 m) |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 26.9 km | 8 h | 820 m | 1.020 m | Lineal |
| A pie | | 6.4 km | 11.7 km | 8.8 km |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | 1 | 2 | **3** | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | 2 | 3 | **4** | 5 |



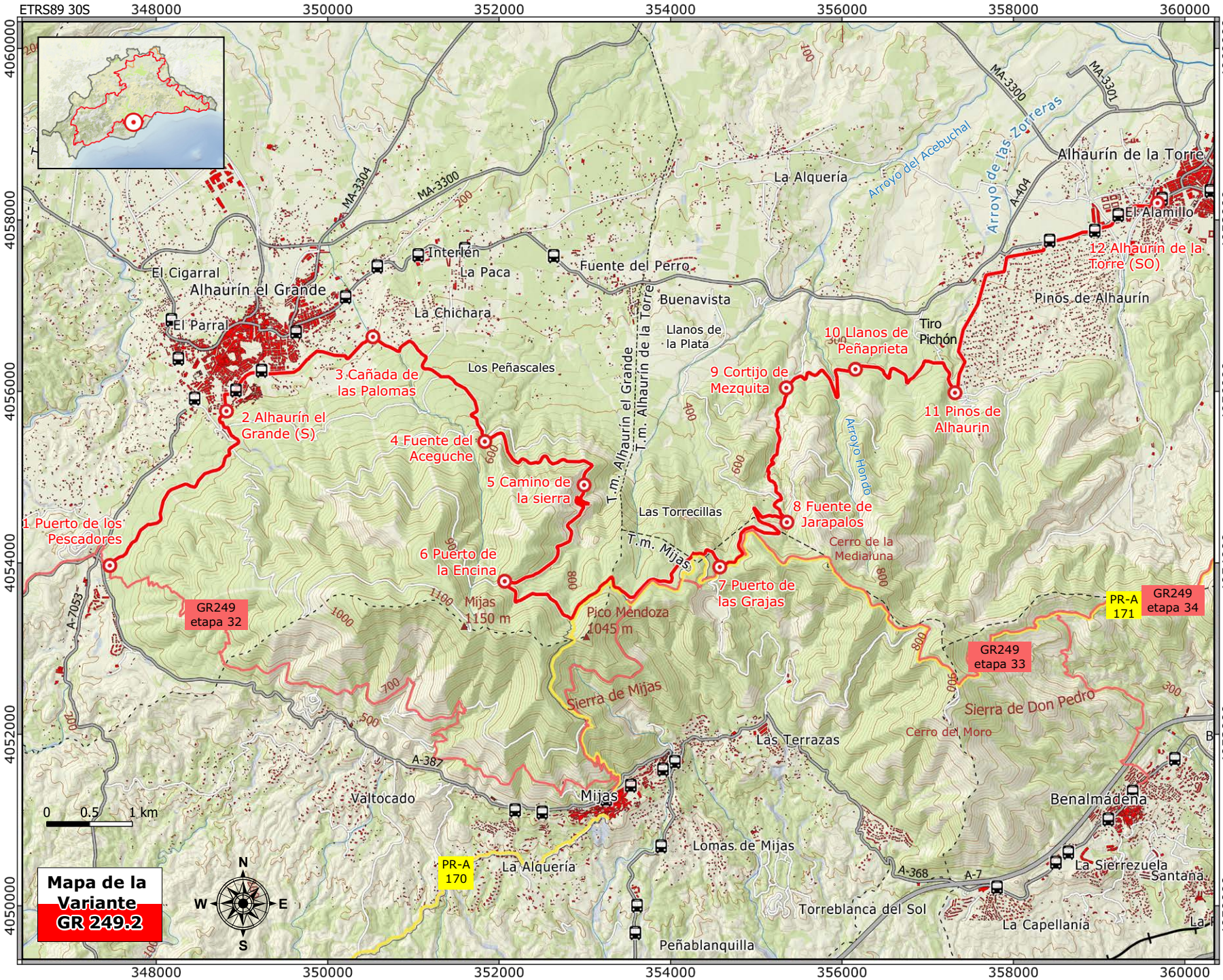



- Coincidencia con tráfico rodado al principio y al final
- Ciclistas compartiendo el mismo trazado, incluso las veredas.

PR-A 171 Mijas Puerto de las Ovejas y Etapa 33 del GR-249, conexión en la cuerda de la sierra durante unos 3 km

| PUNTO | X | Y | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|
| **1** Puerto de los Pescadores | 347460 | 4053970 | 330 m | Km 0,0 |
| **2** Alhaurín el Grande (S) | 348820 | 4055770 | 315 m | Km 2,9 |
| **3** Cañada de las Palomas | 350530 | 4056635 | 290 m | Km 5,2 |
| **4** Fuente del Acebuche | 351835 | 4055415 | 530 m | Km 7,5 |
| **5** Camino de la sierra | 352990 | 4054910 | 680 m | Km 9,5 |
| **6** Puerto de la Encina | 352065 | 4053785 | 930 m | Km 11,7 |
| **7** Puerto de las Grajas | 354575 | 4053950 | 745 m | Km 15,3 |
| **8** Fuente de Jarapalos | 355360 | 4054475 | 645 m | Km 17,3 |
| **9** Cortijo de Mezquita | 355350 | 4056040 | 325 m | Km 19,3 |
| **10** Llanos de Peñaprieta | 356160 | 4056260 | 320 m | Km 20,8 |
| **11** Pinos de Alhaurín | 357320 | 4055985 | 335 m | Km 22,8 |
| **12** Alhaurín de la Torre (SO) | 359680 | 4058200 | 130 m | Km 26,9 |

MAPA VAR. 249.2



## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### Del Puerto de los Pescadores a la Cañada de las Palomas

→ hasta el km 5.2

En el kilómetro 37.9 de la Etapa 32, nada más cruzar la carretera A-387 de Mijas en su cruce con la A-7053, se localiza el punto de inicio de la Variante 249.2. Las dos direcciones tienen un componente este, pero la Variante se encamina más hacia el norte, faldeando por un pinar que se va haciendo más frondoso mientras se avanza. Al principio hay muchas esparteras, sobre todo en los claros del bosque. Se dejan a la izquierda unas colmenas y con ligeras subidas por el carril se corta transversalmente un gran cortafuegos que recorre la cuerda ascendente hasta la cumbre.

En ligero descenso se llega a una gran explanada con un sondeo sellado donde el carril contacta con el principal que sube al pico Mijas o baja hacia el Camino del Tejar de Alhaurín de la Torre, que es el ramal que se coge. Hay un par de casetas de registro y una línea eléctrica que sigue la dirección del barranco, acondicionado para el paso. En lugar de bajar a las cercanas casas por una cárcava de altas paredes rocosas, se asciende por una vereda rocosa que acaba de nuevo en este carril asfaltado y lleva a la calle Nacimiento (km 2.9).

Torciendo a la izquierda por Giner de los Ríos y por la primera a la derecha, se llega a la travesía de Alhaurín el Grande, que se debe seguir hacia el nordeste durante unos 2 kilómetros. En la rotonda aledaña al parquecito de la Libertad la MA-404 desciende bruscamente, y es el momento de seguir el Camino de Montánchez cuando se llevan recorridos 4.5 km. Varios viales recién señalizados recorren la zona alta de la ciudad conectando las huertas y zonas residenciales con la sierra. En el siguiente cruce se tira al frente por el ramal de Ardalejos pasando el ramal de la Arquita del Agua, y de nuevo al atravesar el de Peñón Gordo, un cortado calizo que delimita arriba el bosque.

Ya en la Cañada de las Palomas se abandona el asfalto y se emprende una decidida subida por la rambla llena de plantas aromáticas que en pocos metros tuerce a la izquierda, trepa por unas rocas, rodea una casa de campo y se interna definitivamente en el bosque. ▶

Pinares y espartales en la zona del Puerto de los Pescadores

La fuente del Aceguche y sus estanques de reproducción de anfibios

### La Casa Forestal y el Camino de la Sierra

→ hasta el km 11.7

El carril de las Chichara es uno de los principales accesos desde el nordeste de Alhaurín el Grande hacia la sierra, bifurcándose enseguida a la derecha hacia la Cañada de las Palomas y la explanada por la que se pasó. Esta zona de los Peñascales es sumamente interesante por las formaciones laberínticas de brechas de color rojizo. El siguiente ramal que se deja es a la izquierda, que no sube si no que se dirige al antiguo vivero forestal. Caminando entre el pinar y los campos de secano de la derecha se llega a una curva y se abandona el carril para llegar a la fuente del Aceguche o Acebuche (km 7.5). En este interesante lugar hay varias pozas para la fauna y un cruce a la derecha que sube en unos metros a la Casa Forestal.

La vereda que sigue hacia nordeste es la elegida. Un pequeño repecho y dos cortafuegos seguidos permiten vistas hacia los llanos de Alhaurín primero y hacia la Bahía de Málaga después. Hay una verdadera selva de enredaderas bajo los pinos con un sotobosque noble con cornicabras, helechos y durillos, uno de ellos de gran porte. Ahora aparecen tres canchales seguidos, pedreras que provienen de un tajete calizo que hay arriba del camino. La fuerte pendiente ha aconsejado la construcción de albarradas de contención.

Hay que cruzar un túnel de encinas de próspero futuro, el mayor cascajal bajo el Tajo del Horno y así se llega a un área aclarada a causa en una línea de alta tensión, con excelentes vistas hacia el valle del Guadalhorce, sus ciudades y las montañas que las rodean. Entonces, un giro hacia el sur (km 9.5) va colocando al camino debajo del Tajo del Caballo, de mayores dimensiones que el anterior pero continuación natural del mismo. Aquí es donde la senda tuvo mayores dificultades para su construcción, de modo que a lo pedregoso del terreno se unen las fuertes pendientes haciendo necesaria la construcción de largos muros de mampostería y el diseño de amplias ▶

curvas para suavizar el ascenso. Hay pocos lugares donde pueda palparse así el esfuerzo de los antiguos trabajadores de la sierra.

Después de las curvas más espectaculares, en la parte alta se va deteriorando la senda, primero por algunos derrubios de ladera con toneladas de piedras inestables y luego al pasar debajo de unos tajos rojizos. La cerrada vegetación mediterránea deja paso súbitamente a un joven pinar de piñoneros asentado sobre arenas dolomíticas, con un cambio total de los arbustos. Ahora el enebral con lentiscos, palmitos y coscojas da paso a un espartal con jaguarzos mientras se va torciendo paulatinamente hacia el sudoeste.

Amplias vistas del valle del Guadalhorce desde el Camino de la Sierra

## El carril por la zona de puertos serranos

→ hasta el km 16

El Puerto de la Encina en el kilómetro 11.7 es la mayor cota de la Variante a 930 metros de altitud. Empieza entonces el carrileo por la red de pistas que coronan la línea de cumbres entre el Pico Mijas (que está justo arriba hacia el sur) y el Cerro de la Media Luna. Hay que tomar hacia la izquierda porque al frente está la arenosa vereda que sube al pico y hacia la derecha el carril baja hacia los Peñascales, por donde ya se ha pasado. Unos metros carril adelante, después de una cañada, confluye por la derecha el Sendero de Pequeño Recorrido que viene de Mijas.

Justo antes del cruce de un carril por el que llega la Gran Senda, se desvía la Variante por un tramo de veredita, de modo que queda por debajo y paralela al carril por el que va junto al PR. Tras unos metros por el denso pinar se contacta brevemente con el carril y las balizas amarillas, pero se desciende enseguida por una vertiente muy norteña por una vía de saca hasta que se une al carril de nuevo y a los dos Senderos. Este importante hito es el Puerto de las Grajas (km15.3), con su característico y emblemático pino.

El bosque mixto de coníferas y quercíneas acompaña una leve subida en la que se deja a la derecha el ramal por el que se escinden en ascenso la Etapa 33 y el PR-A 171, hacia el sudeste, mientras que toca continuar al frente. En un nuevo alto la panorámica es total sobre el arco calizo central y la comarca del Guadalhorce.

## Los Cortijos de Jarapalos y de la Mezquita

→ hasta el final de la etapa

Se emprende así el último descenso, todavía por pista. En el sentido de la marcha se ve el carril del Tiro Pichón a Jarapalo cruzando por altos escarpes, y arriba y hacia ▶

el sudeste las espesuras de pinos del Cerro Jorado, por donde siguen los otros Senderos Homologados. Hay dos grandes curvas del carril, la segunda de las cuales sitúa al camino sobre una cantera abandonada y proporciona mejores vistas hacia el oeste del arroyo de las Minas y el Tajo del Águila enfrente. Dejando abajo una alberca y una calera entre los árboles, se llega hasta la Fuente de Jarapalos (km 17.3), con su alto pilar y el bebedero al pie. Para continuar no se sigue la pista principal que sube a la derecha cruzando el barranco, si no la que pasa por delante del antiguo vivero ahora reconvertido en Arboreto, con un par de castaños en el vial de acceso, al que surte la alberca.

En la primera curva se abandona el carril en pos de un sendero estrecho que baja decidido por el arroyo de la Fuente de la Higuera. Primero se cruza uno de sus ramales, muy emboscado. El cambiante sustrato hace que aparezcan plantas poco afines a los suelos básicos, como los brezos, madroños y mirtos, pero sigan apareciendo algunas caleras al lado del camino. Se cruza el cauce principal donde el valle comienza a abrirse y se ven algunas de las casas del Cortijo de la Mezquita en la ladera de enfrente. En la conexión con el carril hay una bonita alameda al lado de la cancela, en el kilómetro 19.3.

La dirección sudeste gira hacia levante siguiendo una pista cerrada por una verja. Cerca hay una antigua conducción de agua cortada por el talud y el camino va llaneando, pasa por los altos pinos del arroyo Hondo con su exuberante vegetación acompañante y llega a los Llanos de Peñaprieta (km 20.8). Hay un vial lateral que lleva al barranco, pero se continúa recto realizando algunas curvas por el arroyo de la Solana hasta que se llega al cruce de carriles del Tiro Pichón. Se toma una trocha que sale a la derecha, se cruza otro carril (el que va a la fuente de Jarapalos) y se pasa el barranco de la Breña. Al otro lado está la zona alta de la urbanización Pinos de Alhaurín. Para llegar al centro de Alhaurín de la Torre hay que seguir la calle Manuel Aleixandre, torciendo de nordeste a este para terminar en la avenida Viña Grande donde se da por finalizada la Variante. ■



Castaños en la frondosa zona de Jarapalos

## LA ETAPA EN SÍNTESIS

Las poblaciones de Mijas y Benalmádena están muy próximos entre sí, unos 6 kilómetros en el eje este oeste, pero la Etapa 33 asciende a la sierra que comparten, recorre su cuerda y vuelve a bajar describiendo un arco primero hacia el norte y al final hacia el sur. Hasta el kilómetro 8.7 se transita por el término municipal de Mijas. La cuerda de la sierra representa también la linde de términos entre este municipio y los de Alhaurín el Grande y Alhaurín de la Torre. Por el primero no se anda en ningún momento, pero sí algo por el segundo, en el que se entra y se sale intermitentemente hasta el kilómetro 10.8, cuando se llega al carril asfaltado en el kilómetro 11.5, y luego ya se está en terrenos de Benalmádena.

Los desniveles son importantes, pero las pendientes se suavizan mediante el excelente diseño de los senderos tradicionales. Esto, unido a la longitud asequible, hacen que el seleccionado sea un recorrido muy recomendable para el objetivo fundamental del día: conocer esta modesta pero interesante sierra litoral de la Costa del Sol, muy querida entre los pueblos que la rodean. Es muy habitual cruzarse con senderistas y ciclistas, cada cual con su propio plan de ruta merced a una extensa red de pistas y caminos que recorren este espacio forestal.



Las pistas que se utilizan suelen tener el propio firme del terreno y no está transitadas por vehículos a motor, mientras que las veredas tienen un aceptable nivel de conservación salvo en determinados sectores donde el eventual trasiego de vehículos evita que la arena se asiente, provocando cárcavas y bancos de arena de difícil andancia.

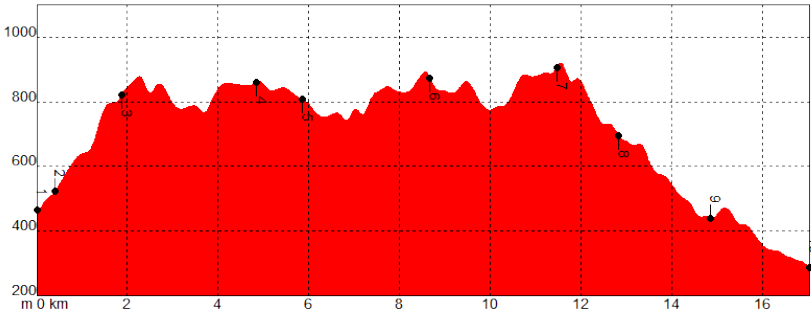
Al ser una sierra con picos entre los 900 y los 1.150 metros de altitud y separada de la costa en línea recta por 10 kilómetros a lo más, ofrece excelentes vistas del litoral malagueño, procipicadas por una alta proporción de días despejados. Las rocas dolomíticas dan arenas muy blancas que generaron numerosas canteras de áridos, en recuperación en esta vertiente de la sierra. ▶

Primeros compases de la bonita vereda hacia la sierra

| | |
|---|---|
| Mijas (NE) (465 m) | Benalmádena (NE) (280 m) |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 18.0 km | 6 h 15 min. | 750 m | 1.000 m | Lineal |
| A pie | | 0.3 km | 6.7 km | 11.0 km |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | 2 | 3 | **4** | 5 |

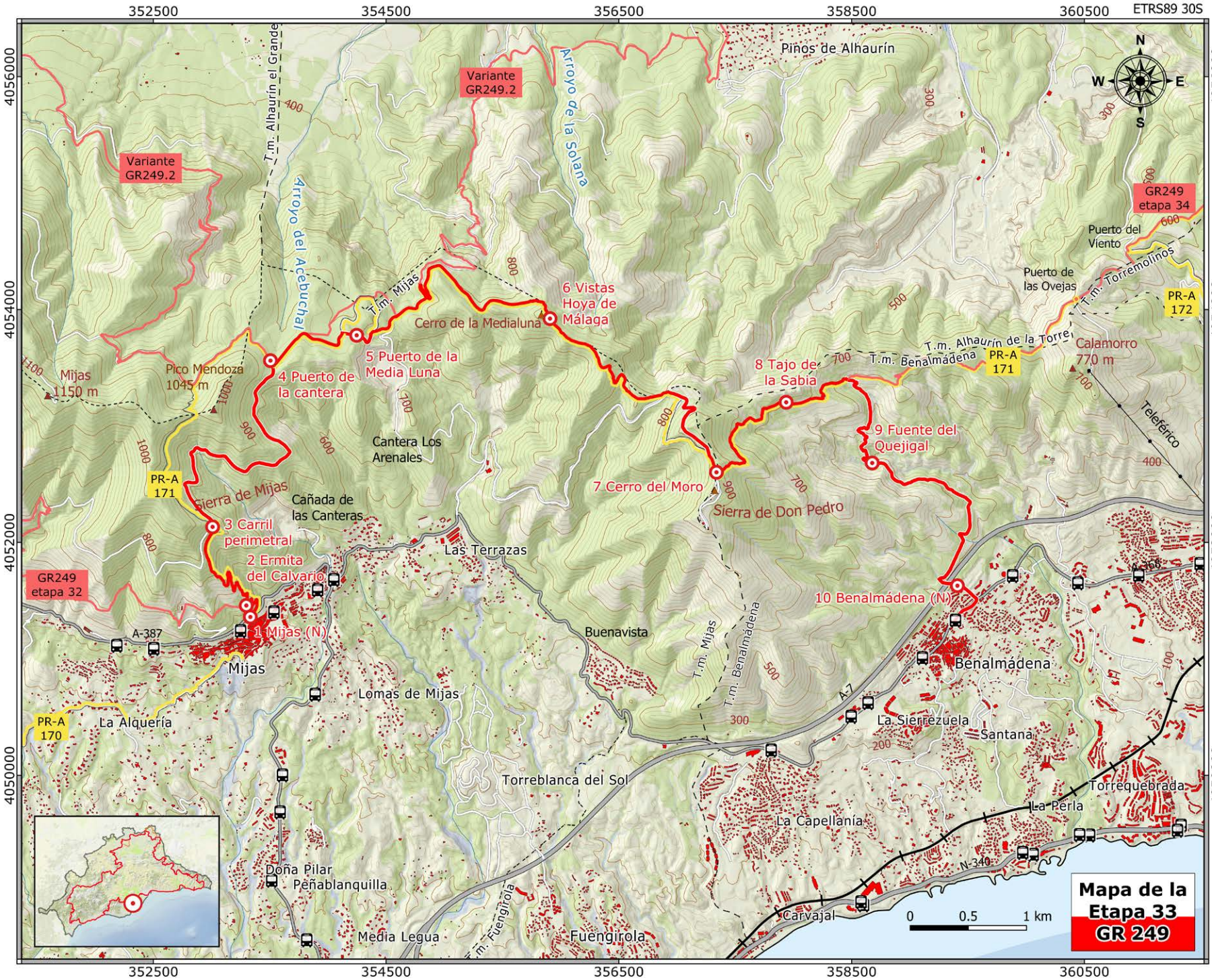



- Coincidencia con tráfico rodado al principio y al final
- Ciclistas compartiendo el mismo trazado

PR-A 170 Ojén Mijas, conexión en Mijas

PR-A 171 Mijas Benalmádena, coincidencia hasta el km 13.5

| P U N T O | X | | Y | | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** Mijas (N) | 353335 | / | 4051360 | / | 465 m | Km 0,0 |
| **2** Ermita del Calvario | 353300 | / | 4051460 | / | 530 m | Km 0,4 |
| **3** Carril perimetral | 353010 | / | 4052135 | / | 825 m | Km 1,8 |
| **4** Puerto de la Cantera | 353505 | / | 4053560 | / | 855 m | Km 4,8 |
| **5** Puerto de la Media Luna | 354245 | / | 4053780 | / | 820 m | Km 5,8 |
| **6** Vistas Hoya de Málaga | 355910 | / | 4053920 | / | 895 m | Km 8,7 |
| **7** Cerro del Moro | 357340 | / | 4052600 | / | 925 m | Km 11,5 |
| **8** Tajo de la Sabia | 357940 | / | 4053205 | / | 705 m | Km 12,8 |
| **9** Fuente del Quejigal | 358675 | / | 4052680 | / | 405 m | Km 14,8 |
| **10** Benalmádena (N) | 359410 | / | 4051630 | / | 280 m | Km 18,0 |


ETRS89 30S
352500
354500
356500
358500
360500
4056000
4054000
4052000
4050000
N
S
W
E
Pinos de Alhaurín
Variante GR249.2
Variante GR249.2
T.m. Alhaurín el Grande
Arroyo del Acebuchal
Arroyo de la Solana
GR249 etapa 34
Puerto del Viento
Puerto de las Ovejas
T.m. Torremolinos
PR-A 172
T.m. Mijas
6 Vistas Hoya de Málaga
Cerro de la Medialuna
5 Puerto de la Media Luna
4 Puerto de la cantera
Mijas 1150 m
Pico Mendoza 1045 m
T.m. Alhaurín de la Torre
T.m. Benalmádena
PR-A 171
Calamorro 770 m
8 Tajo de la Sabía
9 Fuente del Quejigal
Teleférico
Cantera Los Arenales
PR-A 171
Sierra de Mijas
Cañada de las Canteras
7 Cerro del Moro
Sierra de Don Pedro
3 Carril perimetral
2 Ermita del Calvario
Las Terrazas
GR249 etapa 32
10 Benalmádena (N)
1 Mijas (N)
A-387
Mijas
Buenavista
T.m. Mijas
T.m. Benalmádena
Benalmádena
Lomas de Mijas
A-7
La Sierrezuela
Santana
PR-A 170
La Alquería
Torreblanca del Sol
Torrequebrada
La Perla
La Capellanía
N-340
Doña Pilar
Peñablanquilla
Carvajal
Media Legua
T.m. Fuengirola
Fuengirola
0
0.5
1 km
Mapa de la Etapa 33
GR 249

## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### Hasta el puerto de la Cantera
→ hasta el km 4.8

Tomando las debidas precauciones al comenzar en la A-387 desde la calle Calvario, enfrente aparece el primer cartel indicador de los senderos de Mijas y una placa en recuerdo al desaparecido autor de una guía sobre la Sierra de Mijas. Desde aquí comienza la subida una vereda que coincide con un Vía Crucis que en cada estación cuenta con un banco. Aunque poco antes de llegar a la ermita del Calvario el sendero tome un desvío a la derecha, merece la pena acercarse a la capilla carmelita de la Virgen de la Peña.

Dejando ya el trazado compartido con la Etapa 32 se sigue ascendiendo entre pinos piñoneros de troncos ennegrecidos que sobrevivieron a un incendio. La vegetación de esta primera parte está compuesta sobre todo por esparteras con palmito, espino cambrón y lavandas. Al ir el sendero por la cuerda de una loma hay buenas vistas hacia la costa en los claros del bosque.

Se suceden a izquierda y derecha los desvíos para la cantera del Barrio y la cañada de Gertrudis respectivamente y cuando se han recorrido unos 1.800 metros se accede al carril perimetral. Hay una senda del PR-A 171 que sigue subiendo hacia el puerto de Málaga mientras que la pista de tierra llanea hacia levante y recorre la cabecera de cuenca del arroyo del Nacimiento, dejando el cerro del Chaparral y el pico de Mendoza a la izquierda. En cada uno de los recodos se pasa por una arroyada y al llegar a las aristas se tiene ocasión de contemplar la primera de ▶

Vista de la cañada de las Canteras con el cerro del Moro y la Costa del Sol

Espolones rocosos a la zona del puerto de la Media Luna



las canteras de áridos desde esta altura. Las redondeadas y brillantes copas de los pinos piñoneros contrastan con las blancas laderas escalonadas de la mina, que afortunadamente está siendo restaurada con vegetación autóctona. Los rocosos taludes laterales del camino se descomponen en arenas blancas y arcillas rojas colonizadas por aquellas plantas que crecen casi sin suelo, como las viboreras.

El último de los salientes del carril permite una panorámica sobre la cuerda de la sierra de Mijas que se va a recorrer hasta el cerro del Moro, coronado de antenas de telecomunicaciones, y del litoral tan cercano a la montaña en ese punto. Inmediatamente después la vegetación cambia por la orientación de umbría, apareciendo bastantes encinas entre los pinos carrascos y piñoneros con coscoja, enebro, romero y aulagas de buen porte. Se accede por fin a un cruce que marca el puerto de la Cantera (km 4.8) en el que se coge una pista forestal mucho mejor acondicionada, torciendo hacia la derecha. Por este vial se une de nuevo la Gran Senda al PR A-171 y la Variante que vienen desde poniente.

### Por la línea de cumbres
→ hasta el km 11.5

La orientación septentrional de los primeros metros del nuevo carril hace que el pinar de carrasco esté mucho más desarrollado, y tan espeso que apenas permite crecer a otras plantas. Como testimonio de que estamos en tierra de minas, en el desvío que se toma a la ▶

derecha hay un depósito verde en desuso, propiedad de la Compañía General de Canteras S.A. para abastecer de agua a la cercana extracción de áridos. El paisaje del desmonte (km 5.8) con sus concéntricas líneas de reforestación no deja indiferente al caminante.

Un trozo de vereda conecta de nuevo con el carril principal y se llega así a uno de los lugares emblemáticos de la sierra de Mijas, el puerto de las Grajas, donde un árbol señero conocido como El Pino señala un cruce cuádruple. Los laterales llevan hacia las zonas bajas por ambas laderas, pero se sigue recto hasta que se abandona esta pista principal que va hacia Jarapalos (Variante 249.2) en pos de una vía de saca (km 7.8) señalizada como sin salida para vehículos que durante 1.400 metros recorre el flanco del cerro Jorado estrechándose cada vez más entre una vegetación exuberante a la que se unen ahora cornicabras, lentiscos, acebuches, jaras, matagallos, limoncillos y abundantes enredaderas.

Se anda ahora por una vereda en el mayor bosque de pino resinero del día, con altos ejemplares que apenas pueden sostenerse en sus raíces debido a lo juntos que han crecido y el escaso suelo. Después de una subida muy pendiente hay que caminar por una cresta caliza con vistas hacia la Bahía de Málaga (km 8.7) entre abundantes chaparras hasta que se pasa por una primera sillada, el puerto de las Tres Caleras, y una segunda denominada puerto del Cerial, ambas con ejemplares de pinos negrales y carrascos de mayor porte.

Por el sur contacta con el sendero una pista asfaltada que podría ser una alternativa para acortarlo, pero se obvia para volver a conectar con ella cerca del camino de acceso a un mirador habilitado en el cerro del Castillejo. Las antenas de telecomunicaciones que coronan el cerro del Moro con sus 939 metros de altitud son también un buen lugar para panorámicas de 360 grados, pero tanto esta posibilidad como la del camino que baja a la mina de la Trinidad se dejan a la derecha hasta llegar a un cruce que vuelca hacia levante en el kilómetro 11.5 y el punto más alto de la etapa.

## El Barranco del Quejigal

→ hasta el final de la etapa

La fuerte pendiente, el terreno muy arenoso y quizá un uso no senderista de los caminos han erosionado bastante la primera parte de la bajada. Rodeada de nuevo de un denso pinar, la vereda encuentra pronto un par de cruces señalizados con rutas ofertadas por el municipio de Benalmádena. El paisaje ahora se abre a la costa de este pueblo en un hondo barranco por el que bajará la vereda.

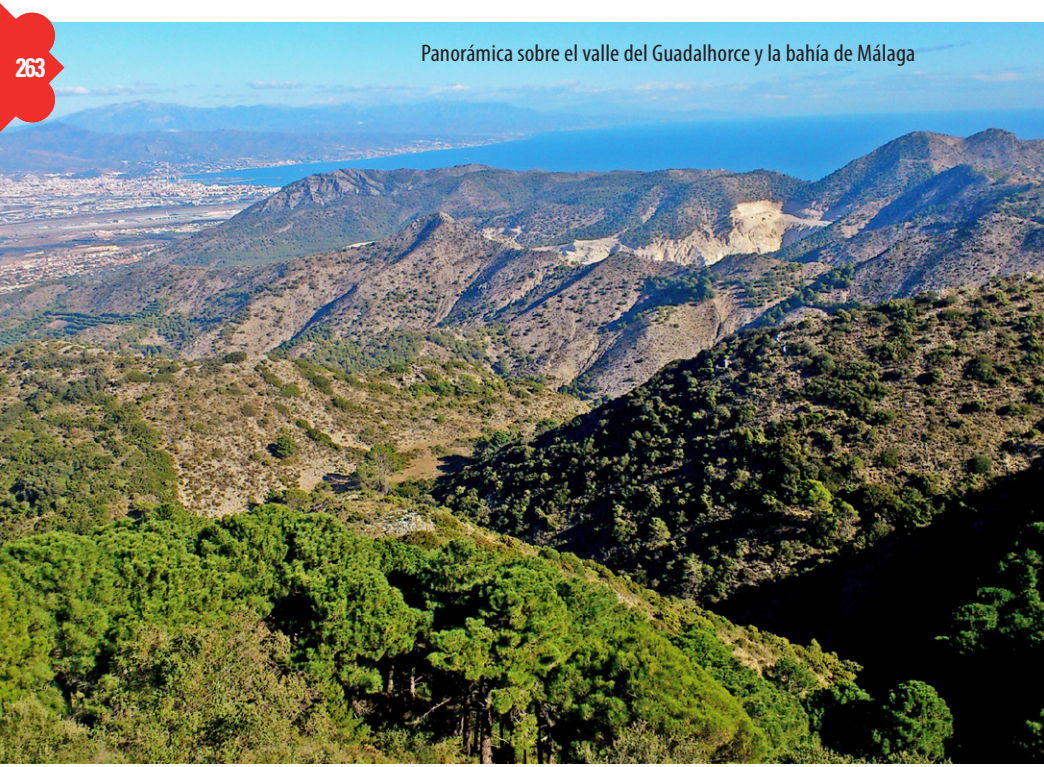
Mientras se va dejando a la izquierda el tajo de la Sabia (km 12.8), que no es visible desde el camino, el terreno se va volviendo cada vez más arenoso hasta que llega a un tercer cruce. El ramal que sigue de frente será el que la Etapa 34 utilice para pasar por el Calamorro, pero ahora hay que seguir por la que se tiene entre manos descendiendo por arenales dolomíticos con interesantes especies de plantas. Se llega así al fondo del ▶

barranquito para realizar un desvío hacia poniente buscando el tajo del Quejigal, uno de los más afamados escarpes de la sierra por su proximidad a Benalmádena y la interesante flora que propicia la umbría del arroyo.

Se pasa por una especie de área de descanso con bancos y una fuente sin agua (km 14.8) y luego se cruza entre adelfas y juncos el Regajo del Quejigal, donde se localiza la primera de las casetas de registro que irán acompañando y señalando el recorrido hasta el final. El sendero va tomando ligeramente altura mientras que la vegetación va sumando especies y ganando en frondosidad. Es muy interesante la que se ha instalado en los cantiles de la cantera en desuso donde prevalecen las cornicabras.

El GR 249 va girando progresivamente hacia poniente y acercándose a la autovía del Mediterráneo, a la que acompaña desde que se le une por la derecha el camino de una ruta que se dejó arriba. Un segundo cruce señala el otro ramal de esta alternativa y, siguiendo las arquetas o la goma y tuberías que aparecen de vez en cuando, se pasa por debajo de la AP-7S mediante el túnel de arroyo Hondo, que desemboca en la calle Milano de la zona norte de Benalmádena donde se da por finalizada la Etapa. ■





Panorámica sobre el valle del Guadalhorce y la bahía de Málaga

## LA ETAPA EN SÍNTESIS

El recorrido propuesto dibuja dos quiebros sobre la sierra de Mijas, ascendiendo primero hacia el norte desde la población de Benalmádena por la garganta del Tajo del Quejigal y compartiendo trazado con la etapa anterior. Luego se dedica a unir los sucesivos puertos que jalonan la línea de cumbres que separan los pueblos del interior de los del litoral, un camino tradicional de comunicación siguiendo la dirección sudoeste nordeste. Por último, desciende hacia Alhaurín de la Torre por otro barranco, el del arroyo de Zambrano, tirando hacia el norte de nuevo.

El comienzo es enteramente por territorio de Benalmádena hasta el kilómetro 5.5 en el puerto Viejo, donde converge con el término municipal de Alhaurín de la Torre. La divisoria de aguas es la linde entre este pueblo y Benalmádena durante 300 metros y luego con Torremolinos hasta el puerto del Canuto (km 9.5), a partir del cual se entra en Alhaurín de la Torre.

El recorrido es bastante asequible para ser de media montaña por utilizar las antiguas veredas de arrieros, carboneros y gentes del campo, que suavizan mediante un buen diseño el acceso a las partes altas y las importantes pendientes. Las máximas elevaciones de todo el camino están en las inmediaciones de un baluarte señero en la Costa del Sol, el cerro Calamorro, al que llega el teleférico de Benalmádena.

El sendero, por otra parte, pasa por zonas rocosas, bancos de arenas dolomíticas, bosques de pinos y encinas y mesetas de matorral de aromáticas, utilizando pistas a veces pero mayoritariamente sendas muy bien conservadas.

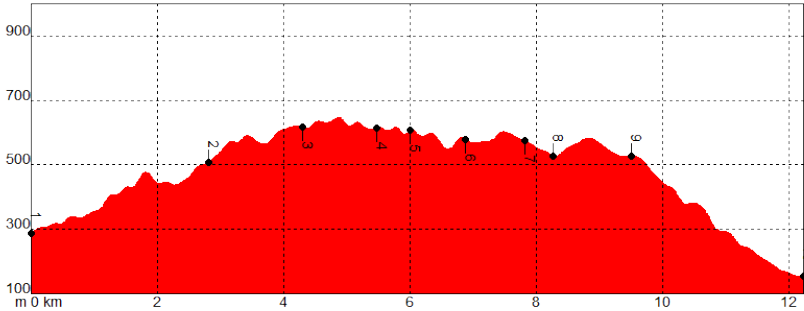
Uno de los atractivos de la Etapa son las sucesivas y espectaculares panorámicas hacia todas las vertientes del extremo oriental de esta emblemática sierra malagueña. Los puertos marcan la linde entre municipios porque para todos ellos la sierra es una importante parte del patrimonio forestal y turístico, sobre todo en lo tocante a los recursos hidráulicos y las actividades mineras, con su evidente impacto.

El barranco del tajo del Quejigal desde las primeras rampas del día

| Benalmádena (N) (290 m) | Alhaurín de la Torre (S) (150 m) |
|---|---|

| 12.3 km | 4 h 10 min. | 440 m | 620 m | Lineal |
|---|---|---|---|---|
| A pie | | 1.2 km | 1.1 km | 10 km |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | 2 | **3** | 4 | 5 |





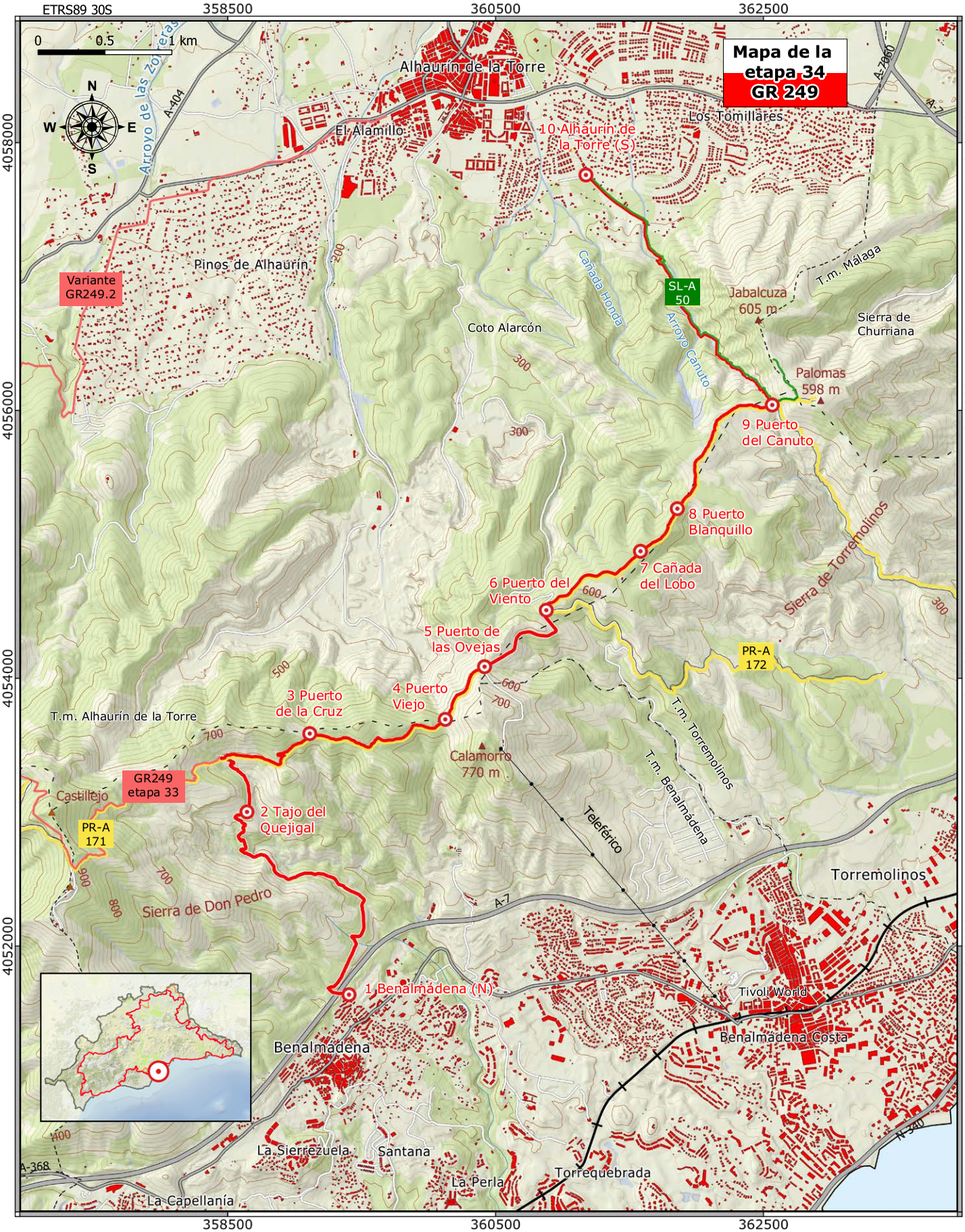

- Coincidencia con tráfico rodado al principio y al final
- Coincidencia con ciclistas en las sendas

PR-A 171 Mijas Benalmádena desde el tajo de la Sabia hasta el puerto de las Ovejas

PR-A 172 Los Puertos de Torremolinos, coincidencia en la mitad durante 2.5 km

SL-A Cerro Jabalcuza, coincidencia al final

| PUNTO | X | Y | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|
| **1** Benalmádena (N) | 359405 | 4051635 | 290 m | Km 0,0 |
| **2** Tajo del Quejigal | 358645 | 4053000 | 500 m | Km 2,8 |
| **3** Puerto de la Cruz | 359110 | 4053585 | 635 m | Km 4,3 |
| **4** Puerto Viejo | 360125 | 4053695 | 615 m | Km 5,5 |
| **5** Puerto de las Ovejas | 360420 | 4054085 | 595 m | Km 6,0 |
| **6** Puerto del Viento | 360880 | 4054510 | 565 m | Km 6,9 |
| **7** Cañada del Lobo | 361580 | 4054950 | 575 m | Km 7,8 |
| **8** Puerto Blanquillo | 361855 | 4055265 | 530 m | Km 8,3 |
| **9** Puerto del Canuto | 362565 | 4056040 | 520 m | Km 9,5 |
| **10** Alhaurín de la Torre (S) | 361175 | 4057760 | 150 m | Km 12,3 |


ETRS89 30S
358500
360500
362500
4058000
4056000
4054000
4052000
0 0.5 1 km
N
S
W
E
Mapa de la etapa 34
GR 249
Alhaurín de la Torre
Los Tomillares
El Alamillo
10 Alhaurín de la Torre (S)
Arroyo de las Zorreras
A-404
A-7060
A-7
Pinos de Alhaurín
Variante GR249.2
Cañada Honda
SL-A 50
Jabalcuza 605 m
T.m. Málaga
Sierra de Churriana
Coto Alarcón
Arroyo Canuto
Palomas 598 m
9 Puerto del Canuto
8 Puerto Blanquillo
7 Cañada del Lobo
6 Puerto del Viento
5 Puerto de las Ovejas
4 Puerto Viejo
3 Puerto de la Cruz
2 Tajo del Quejigal
1 Benalmádena (N)
Sierra de Torremolinos
PR-A 172
T.m. Alhaurín de la Torre
Calamorro 770 m
T.m. Torremolinos
T.m. Benalmádena
Teleférico
GR249 etapa 33
Castillejo
PR-A 171
Sierra de Don Pedro
Torremolinos
Tivoli World
Benalmádena Costa
Benalmádena
La Sierrezuela
Santana
La Perla
Torrequebrada
La Capellanía
A-368
N-340

## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### La Garganta del Quejigal
→ hasta el km 3.5

El comienzo en la zona norte de Benalmádena lleva al sendero a pasar la autovía del Mediterráneo por un túnel que es el desaguadero de arroyo Hondo, torciendo enseguida hacia la derecha para transitar durante un kilómetro de ascenso suave al lado de la AP-7S. Se suceden las casetas de registro de un abastecimiento de agua para consumo ya en desuso mientras que se deja a la izquierda un primer desvío a una ruta municipal. Tras la quinta caseta está el segundo enlace con la ruta rosa, que también se desecha, y entonces el camino que iba hacia el norte vira ligeramente hacia el noroeste. El ralo matorral de esparteras, clavellinas y cardos va dando paso a un sotobosque bajo los pinos carrascos más denso y alto, con aulaga, cornicabra, lentisco, aladierno y enebro.

Se pasa por una abandonada cantera en umbría y a partir de entonces la pendiente de la ladera es mucho mayor, mientras el sendero se interna llaneando en el estrecho valle. Desde un altozano que hay antes de vadear el regajo del Quejigal se tiene la mejor panorámica del circo rocoso que lo cierra en su cabecera, destacando el tajo del Quejigal con sus árboles enriscados, que contrastan con las adelfas y juncos del arroyo.

El camino transita después por el horcajo que forman los dos torrentes que componen la cabecera del valle, donde aparecen algunos mirtos, romeros y palmitos entre los pinos resineros. Empiezan los areneros (km 2.7), se atraviesa un torrente y hay que volver a superar una buena pendiente muy erosionada por la falta de vegetación. Se llega así al alto con el cruce cerca del tajo de la Sabia, que se encuentra a pocos metros detrás de la línea divisoria de aguas, y se toma hacia la derecha entre pinos piñoneros dejando atrás el trazado de la Etapa 33.

### Los Puertos
→ hasta el km 9.5

Paulatinamente va suavizándose la pendiente y se va dejando atrás, hacia poniente, el cerro del Moro erizado de antenas. El primero de los puertos es el de la Cruz (km 4.3), donde el GR mantiene la cota de 650 metros con buenas panorámicas hacia Benalmádena primero y hacia el cerro Calamorro después, caminando por entre coscojas que se asientan sobre el punto más alto del día.

Se llega al puerto Viejo, un collado en el que concurren las rutas que suben al Calamorro desde Benalmádena. El camino seleccionado opta por la ladera septentrional del cerro, acompañando a un tendido ▶

Los blancos arenales de los puertos con los bosques de pinos piñoneros



34. Benalmádena • Alhaurín de la Torre

eléctrico y con vistas sobre la cantera del paraje de Sierra Llana entre los arroyos Blanquillo y del Pinar, con algunos bancales reforestados.

El siguiente viso es el puerto de las Ovejas (km 6.0), al que llega un carril que sube desde el Arroyo de la Miel. El ramal que tira hacia la derecha sirve para ascender hasta la estación del telecabina. Es esta la cabecera de los arroyos de los Muertos y del Saltillo, de blancos arenales, en donde se obvian las veredas y se continúa por pista de tierra dando vista al litoral. En el cruce de carriles que marca el puerto del Viento se sigue como hasta ahora por el que va por encima del cerro.

El complejo de infraestructuras turísticas y medioambientales del ayuntamiento de Torremolinos en la Cañada del Lobo es lo que el GR encuentra a continuación, tras el que se abandonan las pistas forestales en pos de un sendero que zigzaguea por un somero lapiaz, pasa al lado de una antigua torreta de acero y hormigón y lleva a puerto Blanquillo (km 8.3), reconocible por un nuevo cruce que se dirige a arroyo Blanquillo y las canteras.

En la Loma o Llano de los Pajaritos el terreno cambia, despejado de árboles y con un matorral donde preponderan las plantas aromáticas y espinosas. El descenso se inicia en un bosquete de altos pinos resineros y carrascos pasando por los corrales del Tío Caliche (km 9.1) con panorámicas hacia el valle del Guadalhorce. Cerca de la antigua choza se encuentra otro de los mojones de Monte Público, estando el siguiente en el puerto del Canuto. Es éste un lugar emblemático, paso obligado en los caminos tradicionales entre Alhaurín de la Torre y Torremolinos y donde confluyen las tres clases de senderos homologados: el SL-A 50, el PR-A 172 y nuestro GR 249.

Alhaurín de la Torre al fondo del valle del arroyo Zambrano

### El Arroyo Zambrano
→ hasta el final de la etapa

El acceso al pico de las Palomas, que está al este, y al pico Jabalcuza al norte comienzan también desde aquí. La Gran Senda de Málaga tira en cambio hacia el noroeste y hacia abajo para internarse en un barranco, el de Zambrano, donde la vegetación toma tintes selváticos merced al gran desarrollo de los lentiscos, cornicabras, aladiernos y algarrobos y a la maraña de zarzaparrillas y otras trepadoras. Esta densidad de la vegetación contrasta con los dos escarpes rocosos que flanquean el valle, los del Jabalcuza a la derecha y los del Coto Alarcón a la izquierda.

Con los cables de un nuevo tendido eléctrico por encima, el valle se va abriendo progresivamente mientras que se debe cruzar el torrente pedregoso varias veces hasta llegar a un llano tomado por altos pinos. Entre la hojarasca y los arbustos se pueden descubrir aún los muros de las albarradas de las viñas abandonadas hace más de un siglo y alguna choza.

Un nuevo paso sobre el arroyo Zambrano justo antes de que se convierta en una pequeña cárcava lleva a un olivar y pronto a un carril asfaltado, el Camino de las Viñas, que baja decidido hacia Alhaurín de la Torre entre huertos de cultivos subtropicales y casas de labor que poco a poco van siendo sustituidas por las modernas urbanizaciones que acogen el final de la etapa. ■

# Etapa 35 ALHAURÍN DE LA TORRE • MÁLAGA

## LA ETAPA EN SÍNTESIS

Con la Etapa 35 concluye el recorrido total de la Gran Senda de Málaga conectando la población de Alhaurín de la Torre con Málaga y transitando por el ancho valle del Guadalhorce. El paisaje se reparte entre la zona aeroportuaria, las amplias zonas de cultivo de regadío, el estuario del río más importante de la provincia y las áreas metropolitanas. La hipotética línea noroeste sudeste que habría que seguir sufre diversas correcciones para adaptarse a todos estos obstáculos y, al mismo tiempo, permitir al viajero conocer cada uno de ellos, porque sin duda son seña de identidad de esta Málaga del Siglo XXI.

El Peñón o Peñón de Zapata es una de las pedanías de Alhaurín de la Torre, constituyendo un entrante en el término municipal de Málaga que empieza en el cruce de carriles principales del kilómetro 3.

La etapa es prácticamente llana, en ligero descenso al principio, y sin otra dificultad que la derivada de recorrer unos 13 kilómetros utilizando sobre todo pistas en buenas condiciones pero que en temporada de lluvias pueden coger algo de barro, especialmente al pasar por las inmediaciones del Guadalhorce.

Si hay una zona de la Provincia de Málaga de un dinamismo urbanístico arroyador, ésta es sin duda el área de influencia de la capital. Unas veces adoleciendo la improvisación de antaño y, las más, tratando de adaptarse al empuje poblacional mediante el moderno diseño de las infraestructuras y urbanizaciones. Esta última Etapa sirve para entender la ubicación geográfica de la capital, en el cono de materiales sedimentarios que el Río Guadalhorce y en menor medida el Guadalmedina han ido depositando a lo largo de milenios entre la Sierra de Mijas y los Montes de Málaga.

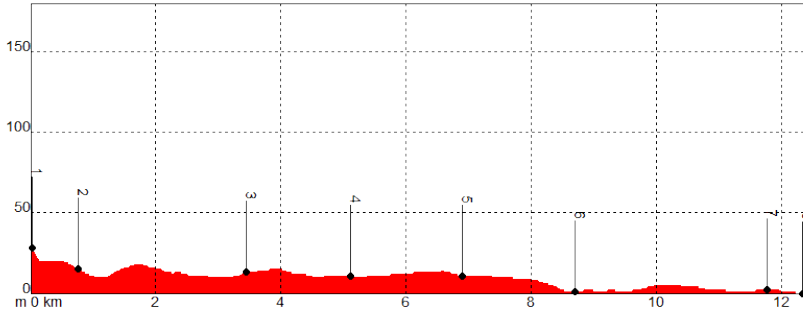
Para tratarse de un recorrido a tan escasa distancia de la capital, lo agrario y lo natural se manifiestan sorprendentemente en todo el camino. La Gran Senda da acceso aquí a un verdadero oasis de biodiversidad y una escala imprescindible para los viajes migratorios transcontinentales de las aves, el Paraje Natural Desembocadura del Guadalhorce. ▶

Un avión maniobrando para aterrizar, sobre cultivos de regadío

| | |
|---|---|
| Zapata (SO) (23 m) Alhaurín de la Torre | Málaga (S) (0 m) |

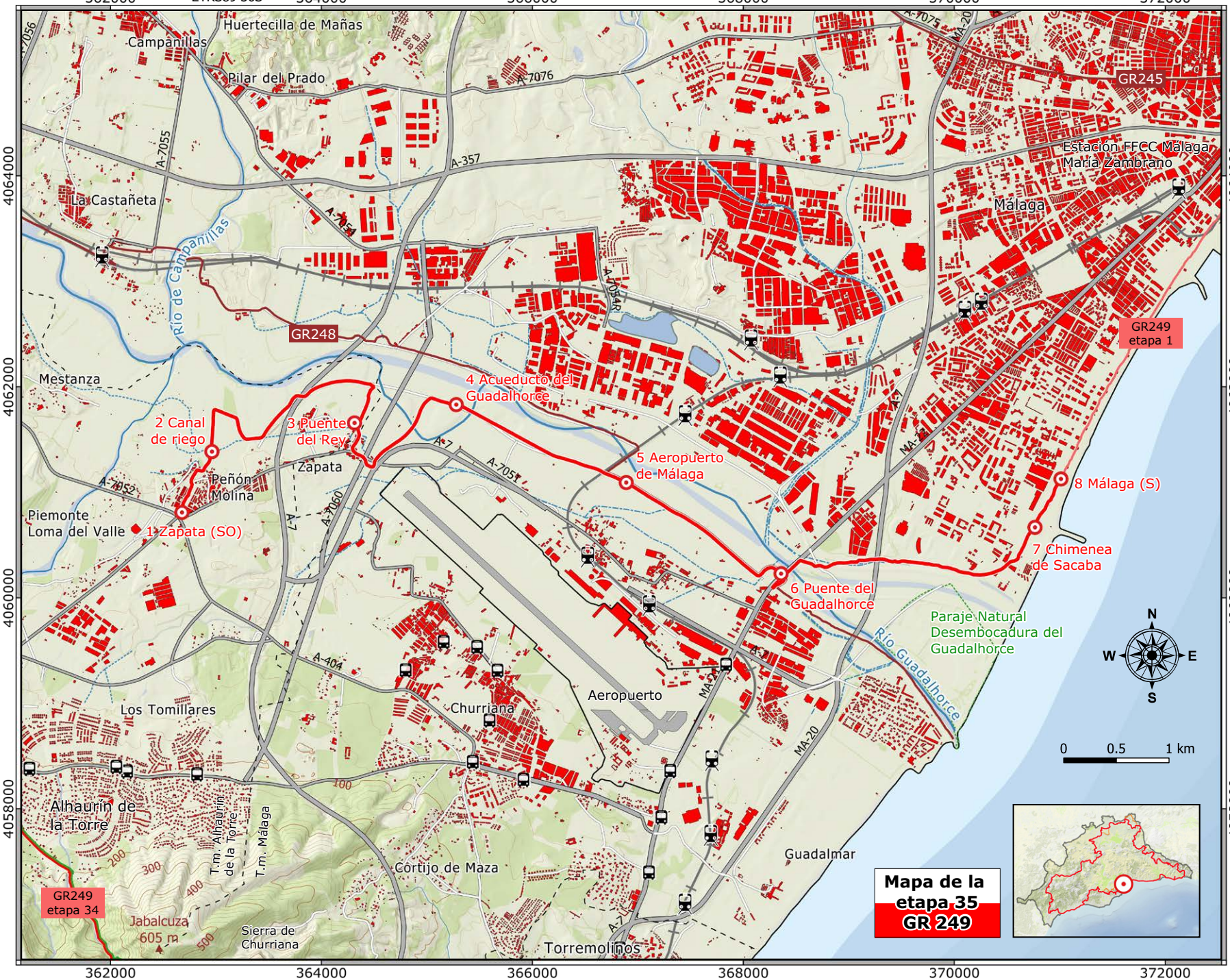
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 12.9 km | 2 h 35 min. | 10 m | 30 m | Lineal | |
| A pie | | | 1.3 km | 11.2 km | 0.4 km |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |




- Coincidencia con tráfico rodado en tramos asfaltados.
- Circulación de vehículos ligeros en las pistas.

| PUNTO | X | Y | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|
| **1** Zapata (SO) | 362680 | 4060810 | 23 m | Km 0,0 |
| **2** Canal de riego | 362960 | 4061385 | 10 m | Km 0,8 |
| **3** Puente del Rey | 364315 | 4061655 | 13 m | Km 3,5 |
| **4** Acueducto del Guadalhorce | 365280 | 4061830 | 11 m | Km 5,1 |
| **5** Aeropuerto de Málaga | 366890 | 4061090 | 9 m | Km 6,9 |
| **6** Puente del Guadalhorce | 368360 | 4060230 | 5 m | Km 8,7 |
| **7** Chimenea de Sacaba | 370765 | 4060665 | 2 m | Km 11,8 |
| **8** Málaga (S) | 371010 | 4061125 | 0 m | Km 12,9 |


ETRS89 30S
362000
364000
366000
368000
370000
372000
4064000
4062000
4060000
4058000
Huertecilla de Mañas
Campanillas
Pilar del Prado
A-7076
A-7075
MA-20
GR245
Estación FFCC Málaga María Zambrano
Málaga
A-357
A-7055
La Castañeta
A-7054
Río de Campanillas
A-7054R
GR248
GR249 etapa 1
Mestanza
4 Acueducto del Guadalhorce
2 Canal de riego
3 Puente del Rey
Zapata
Peñón Molina
A-7051
5 Aeropuerto de Málaga
8 Málaga (S)
A-7052
Piemonte
Loma del Valle
1 Zapata (SO)
A-7060
7 Chimenea de Sacaba
6 Puente del Guadalhorce
Paraje Natural Desembocadura del Guadalhorce
Río Guadalhorce
A-404
Aeropuerto
Churriana
Los Tomillares
N
W
E
S
0
0.5
1 km
Alhaurín de la Torre
T.m. Alhaurín de la Torre
T.m. Málaga
100
200
300
400
500
Cortijo de Maza
Guadalmar
Mapa de la etapa 35
GR 249
GR249 etapa 34
Jabalcuza
605 m
Sierra de Churriana
Torremolinos

## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### El Acueducto y Puente del Rey
→ hasta el km 3.5

La salida desde la zona suroeste de la barriada del Peñón de Zapata se hace desde la rotonda de intersección de la A-7052 con la avenida de las Américas y cruza hacia el norte el parque de la avenida de Gran Canaria. Unos ligeros quiebros y por la calle de los Mellizos se llega a los primeros cultivos. En seguida se cruza un profundo canal en las cercanías del arroyo Zambrana donde aparece de vez en cuando algún cañaveral o solitario eucalipto. Los bancales están ocupados por cítricos, verduras y frutas de temporada. Los caminos que se utilizan responden al diseño ortogonal en la planificación de los viales y las huertas, de modo que, mientras se transita al lado de las acequias, se realizan varios quiebros manteniendo la dirección nordeste general.

A un kilómetro del comienzo se realiza un quiebro hacia el este y hacia el sur formando un bucle que conecta de nuevo con la canalización de agua de riego. Se cruza en seguida al otro lado y se sigue el regajo hasta que se abandona al llegar al cauce del Guadalhorce, pasando entonces por debajo de la autovía A-7. Siguiendo por la pista y dejando el talud del río a la izquierda se realiza un bucle hacia el sur que lleva hasta la estrella histórica del día, el acueducto conocido como Puente del Rey (km 3.5), datado en 1726 y abandonado en pos del de San Telmo, al oriente de la ciudad de Málaga.

Hay un grupo de casas adosadas a la construcción y que en tiempos incluso aprovecharon las arcadas. El Sendero, en cambio, hace un giro por los campos de labor y recupera durante unos metros el sentido norte.

### El río Guadalhorce y su desembocadura
→ hasta el km 8.7

El valle del Guadalhorce tiene un envidiable clima y las huertas un suelo sumamente fértil, debido a su formación en terrazas de inundación con aportes del río. Para completar el triángulo de la producción agrícola faltaba el agua. Al ser el Guadalhorce un río de caudal importante no servían los desvíos improvisados o las acequias temporales. Hubo que esperar hasta los años 70 del siglo pasado para que, tras la regulación del caudal que supusieron los embalses del Chorro, se procediera a la construcción de dos grandes canales merced al denominado Plan Guadalhorce. El que interesa aquí es el denominado Canal de la Margen Derecha. Unas veces entubado y otras excavado en la tierra y con paredes hormigonadas, este canal recorre la parte final del valle llegando hasta Alhaurín de la Torre. ▶

Los blancos arenales de los puertos con los bosques de pinos piñoneros





Un desaguadero hacia el Guadalhorce pone punto final al periplo alrededor de estas redes anexas y deudoras del río. A partir de este punto, la dirección de la marcha se torna sureste y el Sendero marcha por una amplia pista entre el río y las instalaciones del aeropuerto internacional que se quedan a la derecha. El cauce suele estar muy cerca, siempre a la izquierda, y es atravesado por una larga tubería y luego por una línea de ferrocarril a la altura del Polígono Industrial del Guadalhorce. Las pistas del aeropuerto y luego las instalaciones relacionadas con el tránsito aéreo de pasajeros y mercancías se separan del GR mediante altos cercados y viales perimetrales.

El río Guadalhorce ha acompañado a la Gran Senda de Málaga desde su nacimiento cercano a la Etapa 12 Villanueva del Rosario Archidona y luego de la 19 a la 22 cuando llega a la zona de los embalses. Ahora, como si de una metáfora se tratara, llegan ambos juntos a su fin. Si bien aguas arriba, no muy lejos, el curso fluvial mantiene unos espectaculares sotos ribereños de altos árboles, no es el caso de este tramo, donde preponderan las aneas, los carrizos y los cañaverales con algunos tarajes y álamos dispersos. El río queda normalmente algo lejos del sendero, pero hay una intrincada red de accesos que bajan hasta el cauce. Ya a la altura de la autovía MA-21 se realiza un breve giro para pasar por debajo del puente y al otro lado del Guadalhorce (km 8.7), justo donde el cauce se divide en dos ramales, el del propio río y uno secundario para minimizar las avenidas ocasionales. La playa situada entre los dos brazos, con más de un kilómetro de longitud, es una de las más vírgenes de Málaga merced a su protección como Paraje Natural con 67 hectáreas.

Cañaverales y tarajales en la desembocadura del Guadalhorce

### Las playas de Sacaba y la Misericordia
→ hasta el final de la etapa

Un pequeño trozo de carril terrizo lleva a pasar debajo de la MA-20 en las proximidades del Palacio de Deportes José María Martín Carpena, donde se coge el acerado de la calle Pacífico hasta una rotonda, la de Sacaba, en donde se abandona el trazado este para girar hacia el norte (km 11.5), ya al lado de la playa.

Una de las chimeneas de la Térmica, de grisáceo color, retrotrae por su estructura y su nombre al pasado industrial del litoral malacitano, pero en este caso sirve también para dar la bienvenida al caminante al Paseo de Antonio Banderas. La playa de Sacaba es la más suroccidental de Málaga y ha sufrido una gran transformación en las últimas décadas, con paseos ajardinados, los afamados chiringuitos y diversas instalaciones para uso turístico y deportivo.

La playa de la Misericordia es el escenario en el que se localiza la Baliza Cero de la Gran Senda de Málaga, esa infraestructura que durante 35 etapas ha conseguido guiar al visitante hacia la Málaga real, la que hemos construido entre todos los malagueños de nacimiento o acogida a lo largo de milenios y sobre un entorno natural privilegiado que el Sendero hace posible conocer mejor. ■

El río Guadiaro en el Charco de la Barranca

# TOPOGUÍA GR 249
## GRAN SENDA DE MÁLAGA

diputación de **málaga**

Gran Senda de Málaga